



T.C
GİRESUN VALİLİĞİ
İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü

Sayı : 95696070.321/ 2020
Konu : İl Trafik Komisyonu Kararı

23./09/2016

TÜRSAB
TÜRKİYE SEYEHAT AÇENTALARI BİRLİĞİ
İSTANBUL

İlgi: Giresun İl Emniyet Müdürlüğü'nün 19.09.2016 tarih ve 2353 sayılı yazısı.

İl Emniyet Müdürlüğü'nün Giresun'a gelen tur otobüslerinin geçiş güzergahına ilişkin "İl Trafik Komisyonu Kararı" yazımız ekinde gönderilmiş olup, web sayfanızda duyurusunun yapılarak İlimize seyahat eden tur şirketlerinin haberdar edilmesini rica ederim.


Kemal GÜRGENCI
İl Kültür ve Turizm Müdürü

EKLER:
EK1: Yazı Örn. ve Ekleri (syf.)

DAĞITIM:
- TÜRSAB'a
- Giresun Müze Müdürlüğüne
- İlimizde Faaliyet Gösteren Seyahat Acentalarına



T.C
GİRESUN VALİLİĞİ
İL TRAFİK KOMİSYON BAŞKANLIĞI

KARAR TARİHİ : 05.09.2016
KARAR SAYISI : 2016/04
KOMİSYON TEŞEKKÜLÜ :

İl Trafik Komisyonu, Vali Yardımcısı Barış DEMİRTAŞ'ın Başkanlığında, Belediye Başkanlığı Temsilcisi Belediye Başkan Yardımcısı Orhan KURT, İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi Emniyet Amiri Ferda YILMAZ, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi J. Asb. Kd. Bçvş. Alaaddin GÜDER, Millî Eğitim Müdürlüğü temsilcisi Tuncer TURAN, Karayolları 104. Şube Şefliği temsilcisi Hasan GÜNEY, Şof. ve Oto. Odası Başkanlığı temsilcisi İbrahim ÇELTİK, Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığı temsilcisi Zeki ÇAKRAK, Giresun Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanlığı temsilcisi Cevdet TURAN'ın katılımı ile 05.09.2016 Pazartesi günü saat:10:00'da Valilik Toplantı salonunda İl Trafik Komisyonu gündemindeki konular görüşülüp aşağıdaki kararlar alınmıştır.

KANUNİ MEVZUAT: K.Y.T.K'nun (12). Maddesi (Değişik K.Y.T.K.Mad.12 - 17.10.1996-4199/7) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin (17).-(18). Maddeleri.

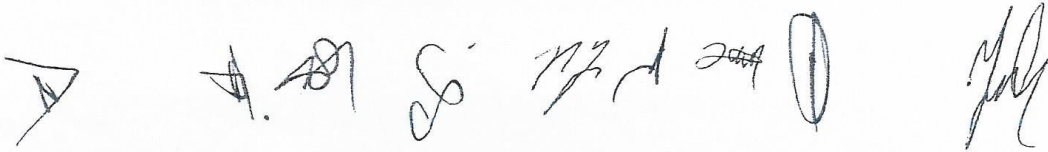
TALEP 1- 28-53 K.K. No'lu Giresun Şehir Geçişi Toplayıcı İl Yolu Km:10+170'de Alman Çeşmesi mevkiinde bulunan kavşağa sinyalizasyon yapılması konusunun görüşülmesi.

KARAR 1- Giresun Valiliği İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 28.06.2016 tarih ve 2016/03 sayılı toplantısının **Gündem Dışı (1).** maddesinde gündeme alınan "28-53 K.K. No'lu Giresun Şehir Geçişi Toplayıcı İl Yolu Km:10+170'de Alman Çeşmesi mevkiinde bulunan kavşakta yayaların karşıdan karşıya geçişleri ve araçların Sanayi Kavşağı istikametinden Nihatbey Caddesi istikametine dönüşlerinde veya Nihatbey Caddesi istikametinden Şehir Merkezi istikametine dönüşlerinde oluşabilecek kazaların önüne geçilmesi aşamasında belirtilen noktaya sinyalizasyon sistemi yapılması konusu ile ilgili olarak Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü'nden bir sonraki Giresun Valiliği İl Trafik Komisyonu Başkanlığı toplantısına katılmak üzere yetkili Trafik Mühendisi çağrılmasının Uygunluğu" kararına istinaden Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Trf. Yönt. Sis. Şefi Gülay BATMAN'ın konu ile ilgili görüşü doğrultusunda düzenlenen raporda;

Söz konusu kavşak yaklaşımının her iki yönden kurpta olmasından ve kavşağın Keşap yönünde 230 m. mesafede Sinyalize Kavşak olması nedeniyle ışıklı işaret sistemi tesis edilmesi uygun görülmediği,

Trafiği yavaşlatıcı önlem olarak kavşağın her iki koluna çift kompenant yavaşlama uyarı çizgileri çizilmesi, uyarı flaşörleri ile desteklenmesi çerçevesinde gerekli yatay ve düşey ilave tedbirler alınması uygun görüldüğü,

Ayrıca Nihatbey Caddesinden gelen araçların Giresun Şehir Merkezine dönüşlerinin kısıtlanarak, söz konusu araçların Sanayi Kavşağına yönlendirilmesini sağlayacak tedbir olarak Keşap yönündeki orta refüjün uzatılması konusu Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü'nce değerlendirileceğinden, yukarıda belirtilen düzenlemenin en kısa zaman içerisinde sonuçlandırılması ve yapılacak olan tüm işlemlerin **Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü** tarafından yapılmasının **UYGUNLUĞUNA oy birliği ile karar verildi.**



(İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 05.09.2016 tarih ve 2016/04 sayılı kararının 4. sayfasıdır.)

yolcu indirme ve bindirme işlemini yaptığı, indir-bindir işlemlerinde ancak iki adet aracın belirlenen durağa girebildiği, bahse konu durakta ilimizin doğusundaki il, ilçe, belde ve köylere yolcu taşımacılığı yapan kooperatif araçlarının ve dolmuşlarının il merkezine getirdiği yolcularını indirmesi durumunda yol üzerinde duraklama yapmak zorunda kaldığı ve seyir halinde olan trafik akışını engellediği, bu araçlardan inen yolcuların gelişi güzel şekilde yolun diğer tarafına geçişleri trafik düzeni ve güvenliği açısından tehlike arz edeceğinden, İlimizin doğusundaki il, ilçe, belde ve köylere yolcu taşımacılığı yapan kooperatif araçları ve dolmuşların getirdiği yolcularını Cumhuriyet Meydanı (Keşap Durağı) Kapalı Otoparkına giriş yapmadan Kapalı Otopark (Keşap Durağı) üzerinden Osman Ağa Caddesine giriş yapıp, Osman Ağa Caddesi Çarıkçıoğlu Otel Karşısında bulunan cepte aynı anda (5) aracın yolcularını indirme işlemini yapacağı şekilde düzenlenecek olan durak verinde yolcularını indirmeleri, yolcularını indiren araçların aynı caddeyi takiben Gazi Caddesi üzerinden Toplayıcı Yol (Gazi Mustafa Kemal Bulvarı) Liman Kavşağı istikametine dönüş yapıp, Liman Kavşağından Liman Sahasındaki Otoparka (Depolama Alanı) gitmelerine, Liman Sahasındaki Otoparktan (Depolama Alanı) çıkışlarında ise Liman Kavşağından Toplayıcı Yol (Gazi Mustafa Kemal Bulvarı) Cumhuriyet Meydanı Kapalı Otopark istikametine dönüş yapıp, Toplayıcı Yolu takiben İlimizin doğusundaki il, ilçe, belde ve köylere yolcu taşımacılığı yapan kooperatif araçları ve dolmuşların kalkış yaptığı Cumhuriyet Meydanı Kapalı Otoparkına gitmeleri, Osman Ağa Caddesi (Osman Ağa Meydanı) ve Gazi Caddesi (Belediye Meydanı) üzerinde vazihaneleri olmayan taksi duraklarının da trafik akışını engelledikleri, trafik akışının sağlanması için cadde üzerinden kaldırılarak daha uygun bir yerden taksi durak verisi olarak (1) araçlık yer verilmesi ve diğer taksilerin Taksi Durak Yönetmeliği gereği Depolama Alanına çekmeleri için uygun yerlerin Belediye Encümeni tarafından belirlenmesinin uygun olacağı görüş ve kanaatine varılan Rapor'un Uygunluğuna. Alınan karara istinaden belirlenen durak yerindeki gerekli düzenlemenin yapılması ile uyarıcı Trafik İşaret ve Bilgi Levhalarının Giresun Belediye Başkanlığınca konulmasının UYGUNLUĞUNA oy birliği ile karar verildi.

TALEP 4- Giresun Valiliği İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 11.06.2015 tarih ve 2015/03 sayılı kararının (1). maddesi ile **Tur Otobüslerine** belirlenen mevcut güzergâha; Kazancılar Yokuşu ile Keşap Durağında yapılan düzenleme çalışması bittikten ilimize gelen **Tur Otobüslerinin Kaleye çıkış ve inişlerinde** trafik düzeni ve güvenliği açısından herhangi bir sorun yaşanmayacağı, ayrıca zaman kaybını engellemek amacıyla **Tur Otobüslerinin "İlimiz Cumhuriyet Meydanı (Keşap Durağı) Kapalı Otoparkın bulunduğu yerden Osman Ağa Caddesine giriş yapıp, Kazancılar Sokak (Kazancılar Yokuşu) istikametine dönüş yapıp, Arıfbey Caddesi üzerinden Kazancılar Sokağı (Kazancılar Yokuşuna) geçiş yaparak, Kazancılar Sokak (Kazancılar Yokuşu) Üst Kavşağının Giresun Üniversitesi Rektörlük binası istikametindeki yolunu kullanıp, Eşref Dizdar Caddesi ve Hasan Ali Yücel Caddesini takiben Kaleye çıkış yapmalarına, inişte ise Kale Mesire Çay Bahçesinin önündeki geniş alandan geri dönüş yapıp, Hasan Ali Yücel Caddesi ve Eşref Dizdar Caddesi üzerinden, Giresun Üniversitesi Rektörlük binasının bulunduğu yerden Kazancılar Sokağı (Kazancılar Yokuşuna) giriş yapıp, Arıfbey Caddesi ve Osman Ağa Caddesini takiben Toplayıcı Yola çıkış yapmaları"** şeklindeki ek güzergâhının görüşülmesi.

KARAR 4- Giresun Valiliği İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 11.06.2015 tarih ve 2015/03 sayılı kararının (1). maddesi ile İl Merkezimize gelen yerli ve yabancı turistlerin yaz aylarında yoğun olarak **Giresun Kalesini** gezi amaçlı ziyaretlerinde **tur otobüslerinin Kaleye çıkış ve inişlerinde**, trafik düzeni ve güvenliği açısından herhangi bir sorun yaşanmayacağı, ayrıca zaman kaybını engellemek amacıyla **Tur Otobüslerinin "İlimiz Hacı Hüseyin Kavşağından giriş yaparak, Fevzi Paşa Caddesi, Seyid Vakkas Sokak, Bekir Paşa Caddesi, Eşref Dizdar Caddesi ve Hasan Ali Yücel Caddesini takiben Kaleye çıkış yapmalarına, inişte ise Kale Mesire Çay Bahçesinin önündeki geniş alandan geri dönüş yapıp, Hasan Ali Yücel Caddesi, Eşref Dizdar Caddesini takiben Kapu Camii yanından**

(İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 05.09.2016 tarih ve 2016/04 sayılı kararının 5. sayfasıdır.)

Fevzi Paşa Caddesine giriş yaparak, Hacı Hüseyin Kavşağından ana yola çıkış yapmaları.” Ayrıca Tur Otobüslerinin Giresun Kalesine gidişlerinde, Seyid Vakkas Sokaktan, Bekir Paşa Caddesine geçişte araç parkları ve yolun yapısından dolayı sıkıntılarının yaşanması nedeniyle, belirtilen cadde ve sokakta Giresun Belediyesi Başkanlığınca gerekli düzenleme çalışması yapıncaya kadar **Tur Otobüslerinin Giresun Kalesine gidişlerinde “Seyid Vakkas Sokak ile Eşref Dizdar Caddesi arasında kalan Kapu Camii arkasındaki Fevzi Paşa Caddesini kullanmaları.”** şeklindeki güzergâhları belirlenmiş olup, İl Trafik Komisyonu Başkanlığı tarafından tur otobüslerine belirlenen mevcut güzergâha;

Kazancılar Yokuşu ile Keşap Durağında yapılan düzenleme çalışması bittiğinden İlimize gelen **Tur Otobüslerinin Kaleye çıkış ve inişlerinde** trafik düzeni ve güvenliği açısından herhangi bir sorun yaşanmayacağı, ayrıca zaman kaybını engellemek amacıyla **Tur Otobüslerinin “İlimiz Cumhuriyet Meydanı (Keşap Durağı) Kapalı Otoparkın bulunduğu yerden Osman Ağa Caddesine giriş yapıp, Kazancılar Sokak (Kazancılar Yokuşu) istikametine dönüş yapıp, Arıfbey Caddesi üzerinden Kazancılar Sokağı (Kazancılar Yokuşuna) geçiş yaparak, Kazancılar Sokak (Kazancılar Yokuşu) Üst Kavşağının Giresun Üniversitesi Rektörlük binası istikametindeki yolunu kullanıp, Eşref Dizdar Caddesi ve Hasan Ali Yücel Caddesini takiben Kaleye çıkış yapmalarına, inişte ise Kale Mesire Çay Bahçesinin önündeki geniş alandan geri dönüş yapıp, Hasan Ali Yücel Caddesi ve Eşref Dizdar Caddesi üzerinden, Giresun Üniversitesi Rektörlük binasının bulunduğu yerden Kazancılar Sokağı (Kazancılar Yokuşuna) giriş yapıp, Arıfbey Caddesi ve Osman Ağa Caddesini takiben Toplayıcı Yola çıkış yapmaları”** şeklindeki ek güzergâhın Uygunluğuna. Alınan karara istinaden uyarıcı Trafik İşaret ve Bilgi Levhalarının Giresun Belediye Başkanlığınca konulmasının UYGUNLUĞUNA oy birliği ile karar verildi.

TALEP 5- İlimizde araç trafiği akışının üst seviyede olduğu cadde ve sokaklarda yol kenarlarına yapılan araç parkları nedeniyle trafik sıkışıklığı ve yoğunluğu yaşanmakta, hatta seyir halinde olan araç trafiği akışı durma noktasına geldiğinden bahse konu yerlerde yapılacak olan düzenleme çalışmasının trafik akışını rahatlatacağı düşüncesiyle;

***Çınarlar Mahallesi Fevzi Paşa Caddesinin Sokakbaşı Caddesi ile Kalebayırı Sokak arasında bulunan çift yönlü yolun orta refüj ile bölünmesi,**

***Çınarlar Mahallesi Fevzi Paşa Caddesinin Hasan Akbulut Sokak ile Seyid Vakkas Sokak arasında bulunan çift yönlü yolun Sabit Plastik Duba (Delinatör) ile bölünmesi ve Cumhuriyet Orta Okulunun karşı tarafında bulunan servis cebinin uzatılması,**

***Kale Mahallesi Eşref Dizdar Caddesinin Kapu Camii ile Giresun Üniversitesi Rektörlük binası arasında bulunan çift yönlü yolun Sabit Plastik Duba (Delinatör) ile bölünmesi,**

***Kale Mahallesi Eşref Dizdar Caddesinin Hasan Ali Yücel Caddesi ile Vali Konağı arasında bulunan çift yönlü yolun Sabit Plastik Duba (Delinatör) ile bölünmesi,**

***Hacı Miktat Mahallesi Tabaklar Sokağın Cemal Gürsel Caddesi ile Dervişoğlu Sokak arasında bulunan çift yönlü yolun Sabit Plastik Duba (Delinatör) ile bölünmesi hususunun görüşülmesi.**

KARAR 5- İlimizde araç trafiği akışının üst seviyede olduğu cadde ve sokaklarda yol kenarlarına yapılan araç parkları nedeniyle trafik sıkışıklığı ve yoğunluğu yaşanmakta, hatta seyir halinde olan araç trafiği akışı durma noktasına geldiğinden bahse konu yerlerde yapılacak olan düzenleme çalışmasının trafik akışını rahatlatacağı düşüncesiyle;

***Çınarlar Mahallesi Fevzi Paşa Caddesinin Sokakbaşı Caddesi ile Kalebayırı Sokak arasında bulunan çift yönlü yolun orta refüj ile bölünmesine,**


A




(İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 05.09.2016 tarih ve 2016/04 sayılı kararının 15. sayfasıdır.)

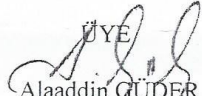
GÜNDEM DIŞI TALEP 1- S.S. Giresun Küçük Sanayi Sitesi İşletme Kooperatifi'nin 31.08.2016 tarih ve 60 sayılı yazısı ile "Organize Sanayi'de bulunan firmalar haricinde hazır beton firmaları ve ağır tonajlı kömür nakliye kamyonlarının Boğacık Dere kenarını takip edip Site İdari Bina önündeki yoldan ana yola çıkmakta olduğu, Sitenin iş ve trafik yoğunluğu, bu araçların boyutları da düşünüldüğünde, her gün farklı problemler yarattığı ve birçok olumsuzluklar yaşanmakta olduğu belirtilerek, Boğacık Deresi kenarındaki giriş karşısına Giresun yönüne gedebilmek için gerekli olan bir döner kavşak veya sorunu çözeceğine inanılan sinyalizasyon sistemi kurulması durumunda hem site trafiğinin rahatlayacağı, hem de site içi yolların bozulmasının önleneyeceği." hususundaki talebin görüşülmesi.

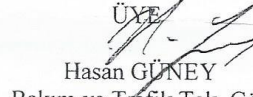
GÜNDEM DIŞI KARAR 1- Boğacık Deresi Organize Sanayi Yolu girişi karşısında G.M.K. Bulvarı'nın Bölünmüş Yol olduğu, Organize Sanayi Sitesine Boğacık Deresi kenarı 1. Sokak üzerinden giden ve gelen ağır tonajlı araçlara bölünmüş yolun orta refüj kısmından geçiş açılması hususunda Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü'ne yazı yazılmasının UYGUNLUGUNA oy birliği ile karar verildi.

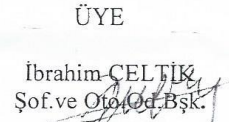

BASKAN
Barış DEMİRTAŞ
Vali Yardımcısı


ÜYE
Orhan KURT
Belediye Başkan Yardımcısı
Belediye Bşk. Tems.

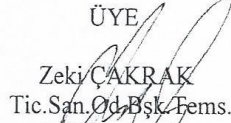

ÜYE
Ferda YILMAZ
Trf. Teş. ve Dnt. Şb. Müd. V.
Emniyet Amiri

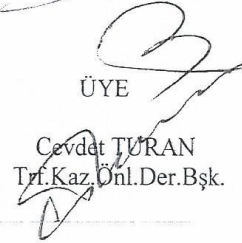

ÜYE
Alaaddin GÜDER
J.Asb.Kd.Bçvş.
Jandarma Tems.


ÜYE
Hasan GÜNEY
Bakım ve Trafik Tek. Gör.
K. Y.104. Şube Tems.


ÜYE
İbrahim CELTİK
Şof. ve Oto. Od. Bşk.


ÜYE
Tuncer TURAN
Milli Eğt. Müd. Yrd.
Milli Eğt. Müd. Tems


ÜYE
Zeki ÇAKRAK
Tic. San. Od. Bşk. Tems.


ÜYE
Cevdet TURAN
Trf. Kaz. Önl. Der. Bşk.

OLUR

19.09/2016

Hasan KARAHAN
Vali