

SEYAHAT ACENTALARININ EZİCİ ÇOĞUNLUĞU BÖLÜNMEYE KARŞI

Türkiye genelinde hizmet veren 1.117 seyahat acentasının katılımıyla STATÜ İletişim AŞ tarafından gerçekleştirilen araştırma, sektör temsilcilerinin %83 gibi çok büyük bir kısmının TÜRSAB'ın yasal düzenlemeyle bölünmesine karşı çıktığını ortaya koydu.

Yapılan araştırma sonucunda, Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) yasasında değişiklik yapılarak seyahat acentalarının farklı meslek birliklerine bölünmesinin önünü açacak yasa taslağının seyahat acentalarının çok büyük bir bölümünde kabul görmediği ortaya çıktı.

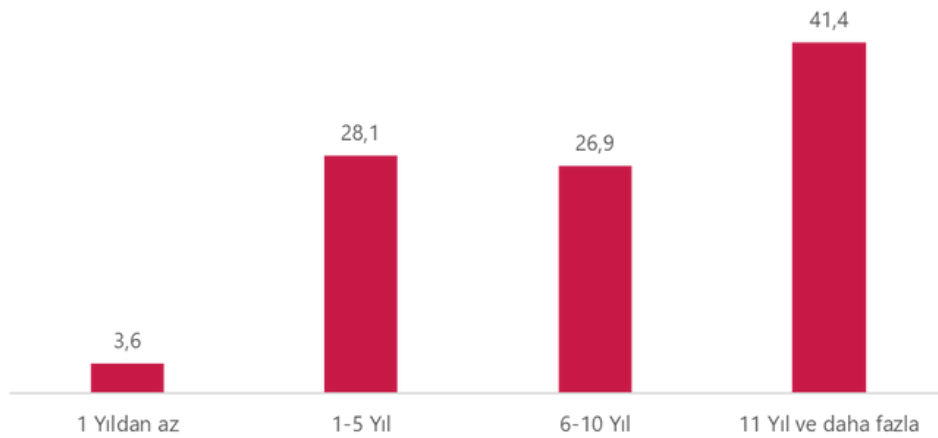
TÜRSAB'ın bağımsız bir araştırma şirketi olan STATÜ İletişim AŞ'ye yaptırdığı araştırma, seyahat acentalarının yüzde 83 gibi çok büyük bir bölümünün TÜRSAB'ın bölünmesine karşı olduklarını gözler önüne serdi.

1.117 SEYAHAT ACENTASI İLE GÖRÜŞÜLDÜ

STATÜ'NÜN 8 Şubat – 27 Mart 2024 tarihleri arasında kantitatif araştırma yöntemi ve CATI anket tekniği kullanarak gerçekleştirdiği araştırma kapsamında, TÜRSAB üyesi 1.117 seyahat acentası yetkilisiyle görüşüldü.

Görüşme gerçekleştirilen işletmelerin %3,6'sının 1 yıldan az, %28,1'inin 1-5 yıl, %26,9'unun 6-10 yıl ve %41,4'ünün ise 11 yıldan fazla süredir seyahat acentalığı faaliyeti sürdürdüğü açıklandı.

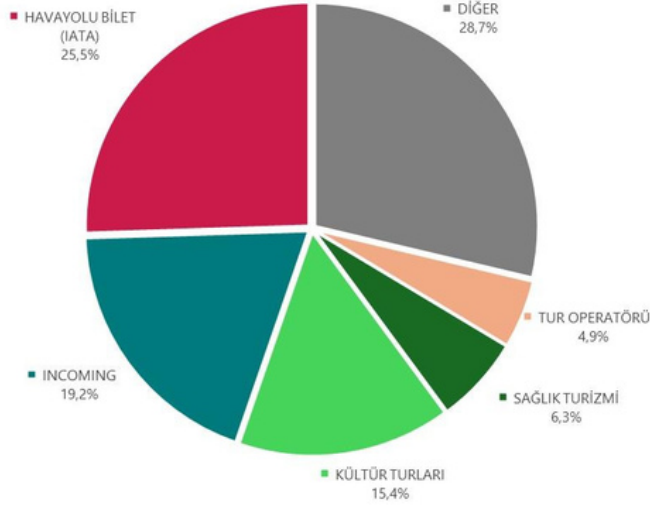
ANKETE KATILAN SEYAHAT ACENTALARININ FAALİYETTE OLDUĞU SÜRE



FAALİYET ALANINA GÖRE SEYAHAT ACENTALARININ ANKETE KATILIMI

Anketi yanıtlayan seyahat acentası işletmelerinin faaliyet alanlarına göre dağılımına bakıldığında ise; %25,5'nin havayolu bilet, %19,2'sinin incoming, %15,4'nün kültür turları, %6,3'nün sağlık turizmi alanlarında, %4,9'unun ise tur operatörü olarak faaliyet gösterdikleri dikkat çekiyor.

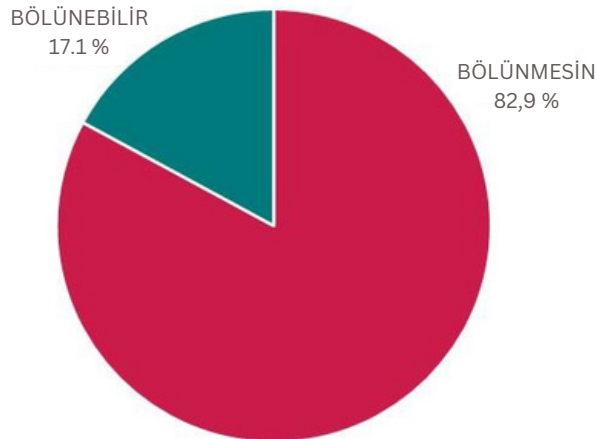
ANKETE KATILAN SEYAHAT ACENTALARININ FAALİYET ALANLARI



SEYAHAT ACENTALARININ %83'Ü BÖLÜNMEYE KARŞI

Anket kapsamında seyahat acentalarına; “**TÜRSAB yeni yasayla birlikte ‘Tur Operatörleri’, ‘Hac ve Umre’, ‘IATA Acentaları’, ‘Sağlık Turizmi Acentaları’ ve geriye kalanların çatısı altında duracağı mevcut TÜRSAB olmak üzere en az 5’e bölünecek. TÜRSAB’ın 5’e bölünecek olmasını nasıl değerlendiriyorsunuz?**” sorusu yöneltildi. Bu soruyu ankete katılan seyahat acentalarının %17,1’i “Bölünebilir” olarak yanıtlarken, %82,9’u ise “Bölünmesin” şeklinde yanıt verdi.

TÜRSAB'IN BÖLÜNMESİNE SEYAHAT ACENTALARININ BAKIŞI



SEYAHAT ACENTALARININ %90'A YAKINI TRANSFER HAKKININ SINIRLANMASINI İSTEMİYOR

STATÜ araştırmasında, seyahat acentalarının “transfer hakkı” konusunda yapılması planlanan sınırlandırmalara dair bir soruya da yer verildi. “**Seyahat acentaları dışında transfer hakkı olsun mu? Bu durumu nasıl değerlendiriyorsunuz?**” şeklindeki soruya, ankete katılan acentaların yalnızca %10,4’ü “SEYAHAT ACENTALARI DIŞINDA TRANSFER HAKKI OLABİLİR” yanıtını verdi. Aynı soruyu yanıtlayan seyahat acentalarının %89,6’sı ise bu düzenlemeye karşı çıkarak “SEYAHAT ACENTALARI DIŞINDA TRANSFER HAKKI OLMAMALI” şeklinde görüş belirtti.

SEYAHAT ACENTALARI DIŞINDA TRANSFER HAKKI OLSUN MU? NASIL DEĞERLENDİRİYORSUNUZ?

