

02.07.2010

DUYURU

T.C. İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 27.05.2010 tarihli B.05.1.EGM.0.85-2968 32065-5372/97961 sayılı "Tur otobüslerinin denetimi" konulu yazısında;

Son günlerde alınan bütün trafik tedbirlerine rağmen yerli ve yabancı turistleri taşıyan tur otobüslerinin karıştığı trafik kazalarının meydana geldiği ve bu kazalar sonucunda çok sayıda insanın hayatını kaybettiği ve yaralandığı, il ve ilçe girişleri ile turistik gezi alanlarında **ekteki genelgede** yer alan hususlara uyulup uyulmadığı konusunda denetimlerin yapılacağı belirtilmektedir.

Bu nedenle, başta Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği ile Seyahat Acentaları Yönetmeliği'nde belirtilen şartları haiz olmadan taşımacılık sözleşmesi yapılmaması ve gerekli tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Değerli Üyelerimizin bilgilerine önemle rica ederiz.

Saygılarımızla,

**TÜRKİYE SEYAHAT ACENTALARI BİRLİĞİ
(TÜRSAB)**

Ek: T.C. İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 27.05.2010 tarih ve 97961 sayılı yazısı.

2

Sayı : B.05.1.EGM.0.85-2968

32065 -5772-97961

Konu : Tur otobüslerinin denetimi.

TÜRKİYE SEYAHAT AÇENTELERİ BİRLİĞİNE 4 11/00
Aşık Kerem Sokak No:42 **Dikilitaş / Beşiktaş / İSTANBUL**

Son günlerde alınan bütün trafik tedbirlerine rağmen yerli ve yabancı turistleri taşıyan tur otobüslerinin karıştığı trafik kazalarının meydana geldiği ve bu kazalar sonucunda çok sayıda insanın hayatını kaybettiği ve yaralandığı üzüntüyle görülmektedir.

Tur otobüslerinin karıştığı trafik kazalarının nedenleri incelendiğinde, bazı araçların taşımacılık yetki belgelerinin olmadığı, araç şoförlerinin başta **hız ihlalleri** olmak üzere temel trafik kurallarına uymadığı, güzergâhın uzunluğuna göre araçta yeterli sayıda şoför bulundurulmadığı, şoförlerin uykusuz ve yorgun oldukları, kazaların ise genellikle yoldan çıkarak devrilme şeklinde tek taraflı olarak oluştuğu anlaşılmaktadır.

Trafik kuruluşlarımızca yolcu taşınmadığı yapan tur otobüslerinin neden olduğu trafik kazalarının önlenmesi ile yol kullanıcılarının huzurlu ve güvenli bir ortamda seyahat etmelerine yönelik olarak bugüne kadar alınmış bütün tedbirler tekrar gözden geçirilecek. İllerinizde bulunan seyahat acenteleri ve tur şirketleri yetkilileri ile irtibat kurularak, başta Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği olmak üzere Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği ile Seyahat Acenteleri Yönetmeliğinde belirtilen şartlara haiz olmadan taşımacılık sözleşmeleri yapmamaları konusunda uyarılacak, ayrıca otobüs şoförleri ve diğer yardımcı personelinin hizmet başında denetlenmeleri konusunda gerekli tedbirleri almaları istenecektir.

Ayrıca, il ve ilçe girişleri ile turistik gezi alanlarında (Örneğin; Pamukkale, Manavgat Şelalesi, Efes vb.) trafik denetim noktaları oluşturularak, tur otobüs ve şoförleri üzerinde aşağıda belirtilen kontroller yapılacak olup, bu kontrollerin aracın içinde yolcu bulunmadığı sırada yerine getirilmesine özen gösterilecektir.

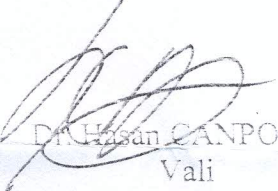
1. Aracın takografı (**Hız ve çalışma sürelerinin aşıp aşılmadığı, Cihaza takılı sürücü belgesi ve takograf diyagram kartının aracı kullanan kişiye ait olup olmadığı, Kalibrasyon ayarı, Müdahale olup olmadığı vb.**),
2. Şoförün alkollü olup olmadığı,
3. Şoförün sürücü ve (SRC) belgesi,
4. Taşımacılık yetki belgeleri,
5. Zorunlu mali sorumluluk ve zorunlu ferdi kaza koltuk sigortaları,
6. Araca fazla yolcu alınıp alınmadığı,
7. Aracın fenni muayene durumu,
8. Araçlarda bulundurulması zorunlu malzeme ve gereçler (yangın söndürme cihazı, ilkyardım çantası, takoz ve çekme halatı vb.),
9. Aracın fren ve ışık donanımı, lastiklerinin aşınmış olup olmadığı vb. kontrol edilecek,
10. Şoförün ve aracın PolNet Araç ve Sürücü Projesinden sorgulaması yapılacaktır.

Tur otobüs ve şoförleri üzerinde güzergah üzerinde yapılacak trafik denetimlerinde ise; yukarıda belirtilen kontrollerin yanı sıra, başta **çalışma ve dinlenme sürelerine uyulup uyulmadığının** denetimi olmak üzere, emniyet kemeri kullanılması zorunlu koltuklara oturanların emniyet kemeri takıp takmadığına, araçlarda teknik yönden bir aksaklığın bulunup bulunmadığına dikkat edilecek, görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda gündüzleri de yakını gösteren ışıkların yakılması sağlanarak, arıza, aykırılık ve eksiklikleri görülenler hakkında gerekli yasal işlemler uygulanacak, şoförler; trafik kurallarına uymaları, hava ve yol durumunun uygun olmadığı kesimlerde normal hız sınırlarının altında seyretmeleri, hatalı sollamadan kaçınmaları, araçlar arasındaki takip mesafesini arttırmaları ve gerektiğinde hava ve yol şartları normale dönünceye kadar park ve mola yerlerinde beklemeleri konularında uyarılacaklardır. Ayrıca, belirtilen denetimler çok seri şekilde gerçekleştirilerek, yolcuların şikayet ve yakınmalarına mahal verilmeyecektir.

Yine, şehirlerarası karayollarımızda sabaha karşı dalgınlık, yorgunluk ve uykusuzluğa bağlı olarak meydana gelen kazaların önlenmesi amacıyla, denetim amacıyla durdurulan otobüs şoförlerinin araçtan 5-10 dakika kadar inmesi sağlanarak, hem aracın iç mekanındaki havanın değişmesi (oksijen yoğunluğunun artması) hem de hareket ederek kan dolaşımı normale dönen sürücünün uyku ve yorgunluğunun giderilmesi sağlanacak olup, takografından çalışma ve dinlenme sürelerine uymadığı anlaşılan şoförlerin ise yola devam etmesine kesinlikle müsaade edilmeyecektir.

Bahse konu araçlar ile sürücülerinin denetimlerine daha fazla ağırlık verilmesini, kurallara uygun olarak hareket etmeyenler hakkında gerekli yasal işlemlerin kararlılıkla uygulanmasını ve herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesini,

Arz ve rica ederim.


Dr. Hasan CANPOLAT
Vali

Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı

DAĞITIM :

Gereği:
81 İl Valiliğine.

Bilgi:
Ulaştırma Bakanlığına,
TÜRSAB'a.

TÜRKİYE SEYAHAT BİRLİĞİ		STATÜSÜ
GELEN		
TARİH		NO:
11.06.10		10796