

T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : 11088401-68379-64035 -2547/148019  
Konu : Emniyet Kemerini Kullanımı

12/11/2015

TÜRKİYE SEYEHAT ACENTELERİ BİRLİĞİNE  
(Esentepe Mah. Villa Sok. No/7 Şişli/İSTANBUL)

Dünya Sağlık Örgütü tarafından 2013 yılında yayınlanan "Yol Güvenliği" raporunda; emniyet kemeri kullanımının, trafik kazalarında ölüm riskini, sürücü ve ön koltukta oturan yolcular için % 50, arka koltukta oturanlar için ise % 75 oranında azalttığı tespiti yapılmıştır.

2012 yılında uygulamaya konulan "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı"nda; trafik kazaları sonucunda meydana gelen ölümlerin 2020 yılına kadar % 50 oranında azaltılması hedeflenmiştir. Bu hedefe ulaşmak için öncelikle emniyet kemeri kullanımının 2015 yılı sonuna kadar şehir içinde % 70'e şehir dışında ise % 90'a çıkarılması ve takibi yıllarda tüm sürücü ve yolcuların emniyet kemerini takmasının sağlanması hedeflenmiştir.

Bu kapsamda alınan tüm tedbirlere ve yapılan denetimlere rağmen, özellikle şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan toplu taşıma araçlarının karışmış olduğu trafik kazalarında bir çok vatandaşımızın yaralanma ve hayatını kaybetmesinde emniyet kemerinin takılmamasının birincil neden olduğu tespit edilmiştir. Bu durum, Ülkemiz adına son derece üzüntü vericidir.


Trafik güvenliğinden sorumlu tüm kurum ve kuruluşlar ile yol kullanıcılarının insan hayatını koruyucu her türlü tedbiri alma sorumluluğu bulunmaktadır. Ayrıca ölüm ve yaralanma ile neticelenen trafik kazalarında emniyet kemeri kullanılmadığının tespiti halinde hukuki sorumluluk oluşmaktadır. Mevzuattan kaynaklanan sorumluluklar gereğince yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan otobüs ve minibüslerin bağlı olduğu firma veya işletenlerince;

1. Sürücü ve yardımcı personelin emniyet kemerini takmaları ve yolculara örnek olmasının sağlanması,
2. Sürücü ve yardımcı personel tarafından araç hareket etmeden önce yolcuların emniyet kemerini kullanmaları konusunda sesli olarak uyarılması, takmayan yolcu bulunması halinde ikaz edilmesi,
3. Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 150'nci maddesi gereğince Yönetmelik ekinde bulunan Ek-41'de ölçü ve ebadı gösterilen emniyet kemeri sembolünün (Ek-41) yolcuların görebileceği şekilde koltukların arkasına yapıştırılması

gerekmektedir.

Yukarıda açıklanan zorunluluklara uyulup uyulmadığı hususunda, araçlara yolcu olarak bindirilen trafik personeline ve genel uygulamalarda ekiplerce denetlenecek ve yapılan denetimlerde kusuru görülecek firma, sürücü ve yolculara cezai işlem uygulanacaktır.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

  
Aziz YILDIRIM  
Bakan a.  
Müsteşar Yardımcısı

Dağıtım:

Gereği:

Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne

81 İl Valiliğine

Türkiye Seyahat Acenteleri Birliğine

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna

Türkiye Otobüsçüler Federasyonuna

Tüm Otobüsçüler Derneğine

Uluslararası Anadolu ve Trakya Otobüsçüler Derneğine

Bilgi:

Kültür ve Turizm Bakanlığına

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına

(Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü)

Jandarma Genel Komutanlığına