



**T.C.
DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
(DHMİ)
ÜCRET TARİFELERİ**

2011

**CHARGES TARIFF
REPUBLIC OF TURKEY
GENERAL DIRECTORATE OF STATE
AIRPORTS ADMINISTRATION
(DHMI)**

2011 YILI DHMİ ÜCRET TARİFELERİ

N o	Hizmet Türü	Tarife Adı	Sayfa No
1	Seyrüsefer Hizmetleri	AIS Yayınları Tarifesi	1
2	Terminal Hizmetleri	Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifesi	3
3		İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi	6
4		Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması Hizmeti Tarifesi	9
5		Emniyet Tedbiri Hizmeti Tarifesi	11
6		Uçak / Araç Yönlendirme Hizmeti Tarifesi	12
7		Yer Hizmetleri Tarifesi	13
8		Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatları Tarifesi	16
9		Araç Özel Plakası Tarifesi	19
10		Akaryakıt İkmali İmtiyazı Tarifesi	23
11		Yer Tahsisleri Tarifesi (1)	24
12		İşletme Hizmetleri	Yer Tahsisleri Tarifesi (2)
13	Yolcu Servis Hizmeti Tarifesi		28
14	Yolcu Köprüsü, 400 Hz. Elektrik, Su Hizmetleri Tarifesi		30
15	Check-in, Transit Kontuar, Kiosk ve Karşılama Bankoları Tarifesi		33
16	Otopark Tarifesi		35
17	İletişim Sistemleri Tarifesi		37
18	Uçuş Bilgi Sistemi Monitör Kullanımı Tarifesi		39
19	Uçuş Bilgi Sistemi Reklam Tarifesi		40
20	Giriş Kartları ve PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Tarifesi		41
21	Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma Havalandırma Hizmetleri Tarifesi		44
22	Diğer Hizmetler	Helikopter Kiralama Tarifesi	48
23		Araç, Gereç, Malzeme ve Personel Tahsis Tarifesi	49
24		Baz İstasyonu Tarifesi	51

Yürürlük : 2011 DHMİ Ücret Tarifeleri, 01 Ocak 2011' den itibaren yürürlüğe girer.


Yürütme : Bu Tarifeler DHMİ tarafından uygulanır.

Ek : DHMİ Hasılat Yönergesi

DHMİ Tarifeleri, www.dhmi.gov.tr web sayfasında yayınlanmaktadır.

Hazırlayan : DHMİ Genel Müdürlüğü İşletme Dairesi Başkanlığı

Yazışma Adresi: 06330 - Etiler / ANKARA

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ AIS YAYINLARI TARİFESİ				
Tarife No:01	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 1

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından basımı ve dağıtımı yapılan AIS yayınlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. AIS Yayınları Ücret Tarifesi:

		Yurt İçi Ücreti	Yurt Dışı Ücreti	
Yayın Türü		(*)	A Bölgesi	B Bölgesi
A		B	C	D
EURO (€)				
1	Web Tabanlı (İnternet Ortamında) AIP	103	103	103
2	AIP Cilt I (Klasörlü)	103	124	144
3	AIP Cilt II (Klasörlü)	103	124	144
4	Kağıtlı a. AIP Düzeltmeleri (AIRAC AMDT) b. AIP Değişiklikleri (SUP) c. AIC'ler (Havacılık Enf.Genelgeleri) d. NOTAM Özetleri ve Kontrol Listeleri	(Yıllık Abonelik)		
		206	227	258
		(01 Temmuz - 31 Aralık, 6 Aylık Abonelik)		
		103	113	129
5	CD Ortamında Türk AIP'si (Yıllık abonelik dahil)	165	180	190
		(01 Temmuz – 31 Aralık, 6 Aylık Abonelik)		
		82	93	103
6	Türkiye AIP'sinin CD'si (Sadece son baskısı)	21	26	26
(Ekstra Talepler)				
7	AIP Cilt I Klasörü (Boş)	26	31	36
8	AIP Cilt II Klasörü (Boş)	26	31	36
9	Seyrüsefer Yol Haritaları (ATS,RNAV)	10	12	16
10	Terminal Sahası Haritası (**)	0,5	1,5	2,5
11	Standart Aletle İniş ve Kalkış Planları (**)	0,5	1,5	2,5
12	Hava Alanı Vaziyet Planı (**)	2	3	4
13	Hava Alanı Mania Planı (**)	5	6	7
14	Yaklaşma ve İniş Planı (**)	Tek Yüz	0,4	
		Çift Yüz	0,8	

(*) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti "B" sütunu kapsamında değerlendirilir.

I. A Bölgesi;

a. Tüm Avrupa ülkeleri,

b. Komşu ülkeler; İran, Irak, Suriye, Lübnan, Ürdün, Mısır, Güney Kıbrıs, Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Ermenistan ve Gürcistan.

II. B Bölgesi;

Diğer ülkeler bu kapsamda yer alır.

(**) Her bir Havaalanı için sayfa başına ücrettir. Lütfen hangi Havaalanının planını istediğinizi belirtiniz.


T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
DHMI ÜCRET TARİFELERİ			
AIS YAYINLARI TARİFESİ			
Tarife No:01	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 2

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Tablodaki yayınlar, yurt içi ve yurt dışındaki kişi ve kuruluşlara istek üzerine gönderilir.
- b. Yayınları gönderme işlemi, ücretin ödenmesinden sonra posta ile veya elden teslim suretiyle yapılır. Yurt içi ve yurt dışı posta gönderme ücreti tarifeye dâhildir. Hava aracıyla gönderme için ise ayrıca ücret alınır.
- c. Karşılıklılık esasına göre AIS yayını mübadelesinde posta ücreti karşılıklı anlaşmaya göre belirlenir.
- d. Postadaki kayıp ve gecikmelerden DHMİ'nce sorumluluk kabul edilmez.
- e. AIS yayın ve değişiklikleri şartlara ve DHMİ' nin olanaklarına göre basılır ve yayınlanır.
- f. Yıl boyunca çıkarılan havacılık yayınlarının abonelik süresi 1 Ocak'ta başlar ve 31 Aralık'ta sona erer.
- g. Abonelik yenilenmesi, en geç 31 Aralık tarihine kadar yapılmış olmalıdır. Abonelik ücreti alınmasa da gecikmeden doğacak sorunları ortadan kaldırmak amacıyla, çıkarılan yayınların abonelere gönderilmesi 31 Mart'a kadar sürdürülür. Bu tarihe kadar abonelik ücreti ulaşmayan abonelerin kaydı iptal edilir.
- h. Fatura ödemenin yapılmasından sonra gönderilir.
- i. Aşağıda belirtilen kuruluşlara stoklarla sınırlı olmak üzere bu tarife uygulanmaz;
 - (1) Türkiye ve KKTC'deki tüm sivil ve askeri hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum ve kuruluşları ile KKTC Hava Kurumuna,
 - (2) Sivil havacılık ve hava ulaştırma yayınları ile iştirak eden ulusal ve uluslararası sivil havacılık kurum ve kuruluşlarına,
 - (3) Yabancı devletlerin karşılıklılık esaslarına göre mübadele teklif eden ve teklifi DHMİ'nce kabul edilen özel kurum ve kuruluşlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hasılat Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. AIP ücretlerinin bankaya yatırılması sırasında doğacak her türlü banka komisyonu, havale ücreti vb. masraflar ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMI ÜCRET TARİFELERİ				
ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ				
Tarife No:02	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 3

1. KAPSAM:

DHMI tarafından işletilen hava alanlarını uluslararası uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli tüm hava araçlarının (uçak, helikopter, balon, zeplin, planör vb.) konma, konaklama ve bunlara bağlı ek hizmetlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifeleri:

a.(1). Atatürk, Adnan Menderes, Antalya, Esenboğa, Dalaman ve Milas Bodrum Hava Limanları:

	Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı	Konma		Konaklama	
		Uçak	Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.)	Uçak	Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.)
	A	B	C	D	E
(€)					
1	Beher 1000 Kg için	6,70	4,20	2	1

a.(2). Adana, Nevşehir Kapadokya, Trabzon, Erzurum, Gaziantep ve Isparta Süleyman Demirel Hava Limanları ile Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Samsun Çarşamba, Tekirdağ Çorlu, Kars, Kayseri, Konya, Van Ferit Melen ve Yıl içerisinde Uluslararası Trafığe Açılacak Hava Alanları:

	Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı	Konma		Konaklama	
		Uçak	Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.)	Uçak	Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.)
	A	B	C	D	E
(€)					
1	Beher 1000 Kg için	4,20	2	1	0,5

b. Ek Hizmetler Tarifesi:

	Hizmet Türleri	Birim	Hizmet Bedeli (€)
	A	B	C
1	Yaklaşma (VFR Dâhil)	Beher Konma	31
2	Aydınlatma	Beher Konma veya Kalkış	41


3. UYGULAMA ESASLARI:

a. Konma ve konaklama ücretleri hava aracının "Tescil Belgesinde ve/veya Jp Kataloğu Sorgulama Sayfasında ve/veya load Sheet belgesinde" kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.a tamamlanır. (Hizmet Gelir Projesi Sisteminde azami kalkış ağırlığı belirtilmeyen hava araçları için tonajlarda farklılık olması halinde azami kalkış ağırlığının en yüksek olanı esas alınır.)

b. Konaklama; Hava aracının piste teker koyması ile başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Bir konaklama 24 saatlik süreyi kapsar. İlk iki saat konaklamadan muaf olup, 2 saati geçen konaklamalarda muafiyet uygulanmaz ve 24 saatlik tam konaklama ücreti alınır.

24 saati geçen konaklamalarda, konma saati esas alınarak işleyen her ek 24 saat için tablodaki ücretler alınır. (Ayrıca ilk iki saatlik konaklama muafiyeti uygulanmaz.) 24 saati geçen ikinci konaklamada ise Atatürk, Antalya ve Dalaman Havalimanlarında % 100, üçüncü ve daha sonraki her konaklamada % 200 zamlı ücret uygulanır. Bu uygulama Atatürk Hava Limanında sürekli, Antalya ve Dalaman Havalimanında 1 Mayıs– 30 Eylül tarihleri arasında yapılır.

b.1. Atatürk ve Antalya hava limanlarında 1 Mayıs - 30 Eylül tarihleri arasında iniş veya kalkışları 24.00 – 05.00 lokal saatleri arasında gerçekleşen hava araçlarının uluslararası konma ve konaklama ücretlerinin % 50' si uygulanır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMI ÜCRET TARİFELERİ ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ			
Tarife No:02	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 4

- b.1.a. Atatürk ve Antalya hava limanlarında 01 Ekim - 30 Nisan tarihleri arasında iniş ve kalkışları 24.00 – 05.00 lokal saatleri arasında gerçekleşen hava araçlarının uluslararası konma ve konaklama ücretlerinin % 25' i uygulanır.
- c. Türk tescilli hava araçlarına dış hat dönüşlerinde iniş yaptıkları ilk hava alanında dış hat konma ücreti tahakkuk ettirilir. Dış hat dönüşlerini müteakip üsleri Türkiye'de bulunan havayolu şirketlerine "iç hat konaklama ücreti" tarifesi uygulanır. Yurt dışından satın alınan uçakların TC tesciline geçiş işlemleri Ulaştırma Bakanlığınca devam ettiği bildirilen hava araçlarına "iç hat konaklama ücreti" uygulanır.
- d. Sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına, SHGM' den permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla, ilk üç günde konma ve konaklama ücretleri uygulanmaz. İzleyen günlerde ise konma ve konaklama ücretlerinin % 25'i uygulanır.
- e. Türkiye'de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçları için, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlarda Ulaştırma Bakanlığınca permi alınması şartıyla "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi" uygulanır.
- f. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre gün batımı ile gün doğumu arasında aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. İç hat - dış hat uçuşlarda Türk tescilli uçağın her iki bacağında da aydınlatma hizmetinin verilmesi durumunda, konma esas alınır. Uçak dışındaki diğer hava araçlarına bu ücretin % 50'si, Sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına ise % 25'i uygulanır. Motor çalıştırma / iniş saatleri esas alınır.
- g. Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlanmış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen, kalkışın DHMI Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz.
- h. Eğitim uçuşu yapan hava araçlarına uçuş öncesi DHMI' ne haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havaalanının aynı olması şartlarıyla konma ücretlerinin % 50'si uygulanır. Bu hava araçlarının "touch and go" yapmasından ücret alınmaz.(Ticari amaçla eğitim uçuşu gerçekleştiren uçuş okullarına söz konusu indirim uygulanmaz.)
- i. Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunan, ama trafik hakkı bulunmayan (yolcu ve yük indirip bindirmeyen); "sadece yakıt ikmali, gümrük işlemleri, uçucu ekip değişikliği ve uçucu ekip dinlenmesine ilişkin teknik iniş permi bulunan hava araçlarına", konma ve konaklama ücretlerinin % 50'si uygulanır. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, konma ve konaklama ücretleri indirimsiz uygulanır.
- j. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, hava alanında uygun yer olması durumunda DHMI Havaalanı Otoritesince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca 3.b. maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.
- k. DHMI'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen hava alanlarında, ilgili Kuvvet Komutanlığınca belirlenecek konma, konaklama ve buna bağlı diğer ücretler uygulanır. Söz konusu hava alanlarına yapılan seferlerdeki konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma ücretleri kalkış havaalanınca tahakkuk ettirilir. Konaklama ücreti, uçuş planındaki süreye göre tahakkuk ettirilir.
- l. Tescilden terkin edilen, işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza, kırım ve / veya yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içerisinde hava aracının DHMI Havaalanı Otoritesince belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içerisinde DHMI Havaalanı Otoritesinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra ise tarifesine göre hesaplanan ücretin % 25'i alınır. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce bildirilen tarih esas alınır) en geç altı ay içerisinde kaldırılmaması halinde, bedeli uçak sahibi veya ait olduğu şirketten alınmak kaydıyla, Genel Müdürlüğümüz söz konusu uçağı kaldırmaya/kaldırtmaya yetkilidir.
- m. KKTC'den üçüncü ülkelere gelen / giden uçaklardan, geliş / gidiş hava alanları KKTC ile üçüncü ülke olan ve DHMI'nce işletilen hava alanlarına inen, içinde transit yolcu bulunan yerli ve yabancı uçaklar ile KKTC - Türkiye arasında direkt uçuş yapan uçaklardan konma-konaklama ücretleri ile bu ücretlere bağlı ek ücretler (Aydınlatma, Yaklaşma, Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması, Uçak / Araç Yönlendirme ve Emniyet Tedbiri Hizmetleri) alınmaz.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
DHMI ÜCRET TARİFELERİ			
ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ			
Tarife No:02	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 5

- n. Atatürk Hava Limanı dışındaki havalimanları ile uluslararası trafiğe açık havaalanlarında 01 Eylül – 30 Nisan tarihleri arasında, konma ve konaklama ücretlerinin % 50'si uygulanır.
- o. Konma ücretleri, hava taşıyıcılarının konma sayılarına göre; 1501 - 4000 arasına % 85, 4001 ve üzerine % 80' i uygulanır. (Konma ücretlerindeki kademeli indirim uygulama esasları DHMİ Genel Müdürlüğüne belirlenir.)
- p. 0-6000 kg arasındaki hava araçlarından, konma ve ilk 30 günde konaklama ücreti alınmaz, konaklama süresinin 30 günü aşması halinde, Tarifedeki konaklama ücreti esas alınarak konaklama yaptığı sürenin tamamı ücretlendirilir.
- q. Isparta Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Bursa Yenişehir Hava Alanında konma, konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri sıfır ücret olarak uygulanır.
- r. Tekirdağ Çorlu Hava Alanında konma ve aydınlatma ücretlerinin % 50'si uygulanır. Konaklamada ilk dört saat ücretsiz, ikinci dört saat tarifinin % 50'si ve sekiz saati aşan konaklamalarda ise konaklama ücretinin % 100'ü uygulanır.
- s. Peşin tahsilâta tabii hava araçları ücretlerini DHMİ Hâsılat Yönergesi ve Tahsilât Yönergesi doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben Trafik Müdürlüğü/Ünitesi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.
- t. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- u. Türk tescilli uçakların, yabancı havayolu şirketleri tarafından kiralanması durumunda bakım amacıyla yapılan konaklamalarda sadece bakım süresince iç hat konaklama ücreti tahakkuk ettirilir.
- v. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.

w. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Yurdumuza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
- (4) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile temsil kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
- (5) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
- (6) Başbakanlık veya Ulaştırma Bakanlığıınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (7) Müteakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (8) Resmi makamların isteği üzerine veya teknik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen hava araçlarına (İlk yirmi dört saati aşması durumunda konaklama ücreti alınır.),
- (9) Meteorolojik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen veya iniş havaalanına inemeyerek yolcu/yük indirip bindirmemek kaydıyla bir başka havaalanına iniş yapan hava araçlarına,
- (10) Önceden haber verilmesi şartıyla yarım saati geçmeyen tecrübe uçuşu yapan hava araçlarına,
- (11) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
- (12) Havayolu kuruluşlarınca veya uçak sahibi/işletmecisi tarafından inşaa edilen ve kira sözleşmelerinde aykırı hüküm bulunmayan özel apronda veya hangarda konaklama yapan hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından DHMİ' ne ödenir.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL' nın altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMI ÜCRET TARİFELERİ				
İÇ HAT KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ				
Tarife No:03	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 6

1. KAPSAM:

DHMI tarafından işletilen hava alanlarını iç hat uçuş amacıyla kullanan Türk tescilli veya yabancı tescilli kiralık uçak kullanan yerli hava taşıyıcılarının hava araçlarına uygulanacak konma, konaklama ve ek hizmetlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi:

	Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı	Konma	Konaklama
	A	B	C
	(TL)		
1	Beher 1000 Kg için	0,80	0,55

b. Ek Hizmetler Tarifesi:

	Hizmet Türleri	6.000 Kg ve Üzerindeki Hava Araçları	0-6000 Kg Arası Hava Araçları
	A	B	C
	(TL)		
1	Aydınlatma (Beher Konma veya Kalkış)	33	33

3. UYGULAMA ESASLARI:


- a. Konma ve konaklama ücretleri hava aracının "Tescil Belgesinde ve/veya Jp Kataloğu Sorgulama Sayfasında ve/veya load Sheet belgesinde" kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.a tamamlanır. (Hizmet Gelir Projesi Sisteminde azami kalkış ağırlığı belirtilmeyen hava araçları için tonajlarda farklılık olması halinde azami kalkış ağırlığının en yüksek olanı esas alınır.)
- b. Konaklama; hava aracının piste teker koyması ile başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Bir konaklama 24 saatlik süreyi kapsar. İlk 2 saat konaklamadan muaf olup, 2 saati geçen konaklamalarda muafiyet uygulanmaz ve 24 saatlik tam konaklama ücreti alınır. 24 saati geçen konaklamalarda, konma saati esas alınarak işleyen her ek 24 saat için tablodaki ücretler alınır. (Ayrıca ilk 2 saatlik konaklama muafiyeti uygulanmaz.)

Konaklama süresinin 30 günü aşması durumunda konaklama süresince konaklama ücretinin üç katı, 90 günü aşması durumunda ise konaklama süresince beş katı ücret uygulanır. (Atatürk Havalimanı hariç)


Kuruluşumuzdan izin alınmak kaydıyla 5 günden fazla konaklama yapmak maksadıyla Atatürk Havalimanı dışındaki havaalanlarında konaklamalarına müsaade edilen hava araçları teknik iniş olarak değerlendirilerek konaklama boyunca günlük konaklama ücretinin % 50'si uygulanır.

Atatürk Havalimanı için ise konaklama süresinin 5 günü aşması durumunda konaklama süresince konaklama ücretinin iki katı, 10 günü aşması durumunda konaklama süresince konaklama ücretinin üç katı, 20 günü aşması durumunda konaklama süresince konaklama ücretinin dört katı, 30 günü aşması durumunda ise konaklama süresince konaklama ücretinin beş katı ücret uygulanır.

- c. Tarımsal havacılık işletmelerinin hava araçlarına, 3.b maddesindeki zamlı konaklama ücreti uygulanmaz. Tarımsal mücadele hava araçlarından, konma sayısına bakılmaksızın aynı gün içerisinde sadece ilk iniş için konma ücreti alınır.
- d. Yerli hava taşıyıcılarının yurt içi ve yurt dışı seferlerinde, yurt dışından yapılan uçuşlarda hava aracının hava alanına inişini müteakiben millileşmiş olması nedeniyle "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesindeki" konaklama ücreti uygulanır.
- e. Türkiye'de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarınca kiralanılan yabancı tescilli hava araçlarının, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlara; Ulaştırma Bakanlığından permi alınması kaydıyla "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi" uygulanır.
- f. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre gün batımı ile gün doğumu arasında aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. Motor çalıştırma / iniş saatleri esas alınır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ İÇ HAT KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ				
Tarife No:03	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 7


- g. DHİMİ'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen hava alanlarında, ilgili Kuvvet Komutanlığınca belirlenecek konma, konaklama ve buna bağlı diğer ücretler uygulanır. Söz konusu hava alanlarına yapılan seferlerdeki konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma ücretleri kalkış havaalanınca tahakkuk ettirilir. Konaklama ücreti, uçuş planındaki süreye göre tahakkuk ettirilir.
- h. Eğitim uçuşu yapan hava araçlarının uçuş öncesi DHİMİ'ne haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havaalanının aynı olması şartlarıyla konma ücretlerinin % 50'si uygulanır. Bu hava araçlarının "touch and go" yapmasından ücret alınmaz.
- i. Atatürk, Adnan Menderes, Esenboğa, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Trabzon ve Adana Hava Limanları dışında kalan hava alanlarında, Bakanlıktan ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlardan gerekli müsaadeleri alınan uçuş okullarının pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçlarına; uçuş öncesi DHİMİ' ne haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havaalanının aynı olması şartlarıyla Tarifedeki konma ücretlerinin % 25'i uygulanır. Bu hava araçlarının "touch and go" yapmasından ücret alınmaz.
- j. Tescilden terkin edilen, işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza, kırım ve / veya yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içerisinde hava aracının DHİMİ Havaalanı Otoritesince belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içerisinde DHİMİ Havaalanı Otoritesinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra ise tarifesine göre hesaplanan ücretin % 25'i alınır. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilen tarih esas alınır.) en geç altı ay içerisinde kaldırılmaması halinde, bedeli uçak sahibi veya ait olduğu şirketten alınmak kaydıyla, Genel Müdürlüğümüz söz konusu uçağı kaldırmaya/kaldırtmaya yetkilidir.
- k. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, hava alanında uygun yer olması durumunda DHİMİ Havaalanı Otoritesince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca 3.b maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.
- l. 0-6000 kg arasındaki hava araçlarından, konma ve ilk 30 günde konaklama ücreti alınmaz, konaklama süresinin 30 günü aşması halinde, Tarifedeki konaklama ücreti esas alınarak konaklama yaptığı sürenin tamamı ücretlendirilir. Pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçlarından Tarifedeki konaklama ücretlerinin % 50'si alınır.
- m. Isparta Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Bursa Yenişehir Hava Alanında konma, konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri sıfır ücret olarak uygulanır.
- n. Tekirdağ Çorlu Hava Alanında konma ve aydınlatma ücretlerinin % 50'si ile konaklama ücretlerinde; ilk dört saat ücretsiz ikinci dört saat tarifenin % 50'si sekiz saati aşan konaklamalarda ise tarife aynen uygulanır.
- o. Ağrı, Balıkesir Merkez, Çanakkale, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kahramanmaraş, Körfez, Merzifon, Muş, Siirt, Sinop, Sivas Nuri Demirağ, Tokat ve Gökçeada ve Uşak Havaalanlarında konma, konaklama ve aydınlatma ücretlerinin % 20'si, Adıyaman, Batman, Denizli Çardak, Kars, Konya, Mardin, Şanlıurfa/GAP, Erzurum, Gaziantep, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen, Kayseri, Diyarbakır ve Malatya Hava Liman / Havaalanlarında ise % 40'ı, Diğer Hava Limanlarında % 90'ı uygulanır.(Atatürk Havalimanı hariç)
- p. Peşin tahsilâta tabii hava araçları ücretlerini DHİMİ Hasılat Yönergesi ve Tahsilat Yönergesi doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben Trafik Müdürlüğü/Ünitesi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.
- q. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- r. Ücretlendirmelerde, uçuş planı esas alınır.
- s. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
1. Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 2. Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 3. T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ İÇ HAT KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ			
Tarife No:03	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 8

4. Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
5. Başbakanlık veya Ulaştırma Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
6. Ticari amaçla sefer yapmayan Türk Hava Kurumu, KKTC Hava Kurumu ve Üniversitelerin SHYO hava araçlarına (Havaalanı çalışma saatinin uzatılması ücreti hariç),
7. Teknik arıza veya resmi makamların isteği üzerine kalkış meydanına geri dönen hava araçlarına,
8. Meteorolojik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen veya iniş havaalanına inemeyerek yolcu/yük indirip bindirmemek kaydıyla bir başka havaalanına iniş yapan hava araçlarına,
9. Önceden haber verilmesi şartıyla yarım saati geçmeyen tecrübe uçuşu yapan hava araçlarına,
10. Orman Genel Müdürlüğünce orman yangınlarında, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünün havadan çekimlerinde ve kamu kurum / kuruluşlarınca kamu yararına yapılan hizmetlerde kullanılan/kiralanan hava araçlarına,
11. Kendisine ait özel hangarda / özel apronda konaklama yapan hava araçlarının konaklamalarına, (DHİMİ' nin bilgisi dâhilinde bakım, onarım için kendisine ait olmayan hangarda veya özel apronda konaklama yapan hava araçlarının, 30 günü aşan konaklamalarında konakladığı sürenin tamamına konaklama ücreti uygulanır. Konaklama süresinin hesabında aynı tarifenin 3/b maddesi esas alınır.)
12. Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
13. Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale ve Sinop Havaalanlarına AIP' de yayınlanan fiziksel özelliklerine uygun olarak sefer planlanmasını teminen anılan havaalanlarına sefer düzenleyecek uçaklara kalkış ve iniş havaalanlarında bu tarife uygulanmaz
14. Ücretsiz olarak hasta, yaralı ve organ taşıyan hava araçları ile ücretsiz muayene ve tedavi yapan hastane ve ambulans hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının seferlerinin sıklığı nedeniyle yabancı tescilli hava aracı kiralarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından DHİMİ'ne ödenir.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL' nın altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ				
HAVAALANI ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI HİZMETİ TARİFESİ				
Tarife No:04	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 9

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarına, havaalanı çalışma gün ve saatleri dışında uçuş yapan hava araçlarına uygulanacak havaalanının çalışma saatinin uzatılması ve / veya havaalanının açılmasına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOSU:

	Hizmet Türleri	Dış Hat (€ / Saat)	İç Hat (TL / Saat)	
			6000 Kg ve Üzerindeki Hava Araçları	0-6000 Kg Arası Hava Araçları
	A	B	C	D
1	Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması	412	550	275

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havaalanının ilan edilmiş çalışma gün ve saatleri dışında rötar, ek sefer veya inilmese dahi yedek havaalanı olarak açılmasının istenilmesi durumunda, çalışma saatinin uzatılmasını isteyen ve / veya bu uzatmadan yararlanan her hava taşıyıcısından, "Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması" ücreti alınır. "Planlanan uçuş için hava alanının açılmasında / çalışma saatlerinin uzatılmasında uçağın bildirilen iniş saatinden bir saat öncesinden başlayarak kalkış saatinden yarım saat sonrasına kadar geçecek süre esas alınır."
- Havaalanına geliş ya da gidiş hava alanından birisi yurt dışı olan hava aracından, "Dış Hat Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması" ücreti alınır.
- Uzatmayı isteyen hava taşıyıcısına ait birden fazla hava aracının havaalanını kullanması durumunda, anılan uzatma süresi içinde bulunması kaydıyla, tek ücret alınır.
- Uzatma süreleri; hava aracının geliş saatinden bir saat önce başlayarak, kalkışından yarım saat sonrasına kadar geçecek süredir.
- Uzatma süreleri yarım saatlik hesaplanır. Hesaplama 15 dakika ve üzeri yarım saat olarak alınır, 15 dakikanın altındaki süreler hesaba alınmaz.
- Uzatma süreleri hesaplanırken havaalanının açılış ve kapanış gün ve saatleri göz önüne alınır.
- Havaalanı açılış saatinden sonra bildirilen iptaller için 3 saatlik havaalanı çalışma ücreti tahakkuk ettirilir.
 - Havaalanının kapalı olduğu gün ve saatlerde gelecek uçaklar için:
 - Hava alanının 3 saat veya daha az süre için açılması durumunda 3 saatlik ücret alınır.
 - Hava aracının inişi ile kalkışı arasında esas alınan sürenin 3 saatten fazla olması durumunda uçağın gelişi için 2 saat, kalkışı için 2 saat olmak üzere toplam 4 saatlik ücret alınır.
 - Hava aracının geliş ya da gidişinde (tek bacağında) hava alanının kapalı olması durumunda:
 - Havaalanının açılması / havaalanı çalışma saatlerinin uzatılmasında hava aracı için esas alınacak sürenin 3 saat ve daha az olması durumunda, hava alanının açıldığı / çalışma saatlerinin uzatıldığı süre kadar,
 - Bu sürenin 3 saatten fazla olması durumunda ise 3 saatlik ücret alınır.
- Planlanan / bildirilen trafiklere göre esas alınan sürelerdeki gecikmeler ayrıca ücretlendirilir.
- Bir şirketin birden fazla uçağının uzatmadan yararlanması halinde her bir uçak için ayrı ayrı ücret alınmaz.
- Muş, Merzifon, Sinop, Körfez, Uşak, Tokat, Siirt, Erzincan, Çanakkale, Ağrı, Kahramanmaraş, Gökçeada ve Balıkesir Merkez Havaalanlarında Tarife Tablosundaki ücretlerin % 20'si, Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Malatya, Erzurum, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen, Kayseri, Diyarbakır, Adıyaman, Batman, Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Tekirdağ Çorlu, Elazığ, Kars, Konya, Mardin, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Hatay Hava Alanlarında ise % 40'ı uygulanır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ HAVAALANI ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI HİZMETİ TARİFESİ			
Tarife No:04	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 10


- h. Havaalanı Çalışma Saati Uzatılması talepleri, DHİMİ Web (www.dhmi.gov.tr) sayfasındaki Havaalanı Çalışma Saatlerine ilişkin uygulama esaslarına göre yapılır.
- i. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- j. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.

k. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Yurdumuza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
- (4) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
- (5) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
- (6) Başbakanlık veya Ulaştırma Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (7) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (8) Resmi makamların isteği üzerine veya teknik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen hava araçlarına,
- (9) Meteorolojik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen veya iniş havaalanına inemeyerek yolcu/yük indirip bindirmemek kaydıyla bir başka havaalanına iniş yapan hava araçlarına,
- (10) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
- (11) Meteorolojik nedenler, güvenlik, gümrük, resmi makamların sürdürdüğü işlemler ve idareميز faaliyetlerindeki gecikme veya aksaklıklarından kaynaklanacak sürelerden ücret alınmaz.
- (12) Ücretsiz olarak hasta, yaralı ve organ taşıyan hava araçları ile ücretsiz muayene ve tedavi yapan hastane ve ambulans hava araçlarına,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından DHİMİ'ne ödenir.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ EMNİYET TEDBİRİ HİZMETİ TARİFESİ				
Tarife No:05	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 11

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında, hava araçlarına itfaiye tarafından verilen emniyet tedbiri hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

	Hava Aracı	Yabancı Hava Taşıyıcısı	Yerli Hava Taşıyıcısı
	A	B	C
		(Saat / €)	(Saat / TL)
1	0 - 6 Ton arası	38	42
2	6 Ton'un üzeri	87	88

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Emniyet tedbiri hizmeti, akaryakıt ikmali yapılan ve içinde yolcu bulunan hava araçlarına zorunlu olarak verilir.
- Emniyet tedbiri hizmeti için, ekibiyle birlikte Yangın Söndürme Aracı tahsis edilir.
- Kamu kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarına, Ulaştırma Bakanlığında permi almak kaydıyla Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben Tablonun C sütunundaki ücretler uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
 - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
 - T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
 - Başbakanlık veya Ulaştırma Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
 - Türk Silahlı Kuvvetlerince ücret alınmaması bildirilen yabancı askeri hava araçlarına,
 - Arama ve kurtarma yapan hava araçlarına,
 - Seyrüsefer yardımcı cihazlarını kontrol amacıyla uçuş yapan hava araçlarına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 - Hava araçlarına her türlü acil durumlarda verilen emniyet tedbiri hizmetlerinde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ UÇAK / ARAÇ YÖNLENDİRME HİZMETİ TARİFESİ				
Tarife No:06	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 12

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarının PAT sahalarında verilen araçla, hava aracı ve kara taşıtlarını yönlendirme (Follow-me) hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

a. Hava Araçları:

	Hava Alanı	Uluslararası Seferler (Hava Aracı)		İç Hat Seferler (Hava Aracı)	
		0-6 Ton arası	6 Ton'un üzeri	0-6 Ton arası	6 Ton'un üzeri
	A	B	C	D	E
		(€)			
1	Atatürk Hava Limanı	6	34	3	6
2	Diğer Hava Alanları	4	19	2	4

b. Kara Taşıtları:

	Kara Taşıtları	Dışa Açık Hava Alanları	Diğer Hava Alanları
	A	B	C
		(TL)	
1	Her bir araç	33	16,50

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Hava araçlarına verilen yönlendirme (Follow-me) hizmeti, sadece Atatürk Hava Limanındaki dış hat seferleri için zorunludur.
- Yönlendirme (Follow-me) hizmeti yerli hava taşıyıcıları dışındaki diğer hava araçlarına DHİMİ tarafından verilir.
- PAT sahalarında güvenlik yönünden aşağıdaki durumlarda yönlendirme (Follow-me) hizmeti zorunludur.
 - Hava alanları PAT sahaları içerisinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı madde taşıyan hava araçları ile bu hava araçlarına yükleme-boşaltma yapan kara taşıtlarına,
 - Geçici apron kartından yararlanan kara taşıtlarından kritik yerlerden geçerek uçak başına ulaşacak olanlara DHİMİ Meydan Otoritesinin talimatıyla.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
 - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
 - T.S.K.' ne ait hava araçları ile Resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
 - Başbakanlık veya Ulaştırma Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
 - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
 - Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına,
 - Ticari niteliği bulunmayan Kamu Kurum ve Kuruluşlarının kara taşıtlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMI ÜCRET TARİFELERİ				
YER HİZMETLERİ TARİFESİ				
Tarife No:07	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 13

1.KAPSAM:

SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde atfedildiği üzere, uluslararası sefer yapan hava araçlarına yer hizmeti veren A, B ve C grubu çalışma ruhsatına sahip yer hizmeti kuruluşlarının, uluslararası sefer düzenleyen ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen yer hizmetlerini kendileri için yapan hava taşıyıcılarının ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda yer hizmetlerini bir diğer hava taşıyıcısı için yapan hava taşıyıcılarının DHMI'ne ödeyecekleri tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Yolcu Uçakları Tarifesi:

Kategori	Koltuk Kapasitesi	Uluslararası Seferlerde Zorunlu Hizmetler					İkram Servis	Temsil, Gözetim ve Yönetim
		Yolcu Trafik	Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon		
EURO (€)								
A	0 - 50	6	1	10	3	5	2	5
B	51 - 100	16	1	31	5	5	4	5
C	101 - 150	36	3	62	5	5	9	5
D	151 - 200	46	4	82	10	5	15	5
E	201 - 250	62	6	103	15	5	19	5
F	251 - 300	72	6	124	19	5	21	5
G	301 - 350	82	6	144	22	5	25	5
H	351 ve üzeri	93	7	165	26	5	29	5

b. Kargo Uçakları Tarifesi:

Kategori	Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı (Ton)	Uluslararası Seferlerde Zorunlu Hizmetler			
		Yük Kontrolü ve Haberleşme	Ramp	Uçak Hat Bakım	Uçuş Operasyon
EURO (€)					
A	0 – 25	1	15	3	5
B	26 – 50	2	36	4	5
C	51 – 75	3	82	12	5
D	76 – 100	4	98	15	5
E	101 - 150	5	124	19	5
F	151 – 200	6	144	21	5
G	201 - 300	7	160	26	5
H	301 ve üzeri	8	206	31	5


3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir.
- Yolcu uçakları koltuk kapasitesi, kargo uçakları da azami kalkış ağırlığı üzerinden sınıflandırılmıştır. Kargo uçaklarının azami kalkış ağırlıklarına ilişkin ton kesirleri 1000 kg.a tamamlanır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMI ÜCRET TARİFELERİ YER HİZMETLERİ TARİFESİ			
Tarife No:07	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 14

- c. Dış hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri karşılığında, yolcu ve kargo uçakları için Tarife Tablolarında belirlenmiş olan ücretler SHY-22 Yer Hizmetleri Yönetmeliği hükümleri gereğince yer hizmeti yapan kuruluş tarafından DHMI' ne ödenir.
- d. Yapılması veya yaptırılması zorunlu olan yer hizmet türlerinden (*) herhangi birisinin kısmen yapılması durumunda, hizmetin tamamı verilmiş sayıldığından, o hizmet türü için belirlenen ücret tam olarak alınır. İniş ve kalkışın her ikisinde de yolcusu bulunmayan seferlerde Yolcu Trafik ücreti alınmaz. Tek bacak uygulamasında, uçağın yurt dışı bacağının boş olması (uçakta ücrete tabi yolcu olmaması) halinde yolcu trafik ücreti alınmaz.
(* Hizmet Gelir Projesi Sisteminde mevcuttur.
- e. Yabancı hava taşıyıcıları tarafından uçak hat bakım ve uçuş operasyon hizmetlerinin, ülkemiz hava alanlarında kendi hava araçları için yapılmasının gerekli olmadığı veya dispeçer / teknisyen gerektirmeksizin yapılabildiğinin, kendi sivil havacılık otoritesinden belgelendirilmesi halinde söz konusu hava taşıyıcıları bu zorunluluktan muaftır.
- f. Yerli hava taşıyıcılarının üs olarak kullandıkları hava alanında, uçak hat bakım ve uçuş operasyon ruhsatı bulunması kaydıyla, diğer hava alanlarında ruhsatı bulunan hizmetleri yapma veya yaptırma zorunluluğu bulunmamaktadır.
- g. Sadece bagaj taşıyan uçaklar, kargo uçağı olarak değerlendirilir.
- h. Yolcu ve kargo uçaklarında taşınan kargo için (posta, yolcu bagajı ve yolcu beraberisi eşya hariç) kargo yükleme, boşaltma ve apronda taşınması hizmetleri için DHMI'ne ton başına 4.- € ödenir. Hesaplama ton kesirleri 500 kg ve üzerinde ise, 1.000 kg' a tamamlanır, 500 kg altı hesaplamada dikkate alınmaz. (Ücretlendirmede bu tarifenin (l) ve (m) maddeleri uygulanmaz.)
- i. Yolcu ve yük alıp, boşaltmadan teknik iniş yapan uçaklardan; sadece ramp hizmeti için, uçak yolcularının transit salona alınması durumunda ise yolcu trafik hizmeti için 2.a. Tablosundaki ücretlerin % 50'si alınır. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, ücretler indirimli uygulanır.
- j. Yerli hava taşıyıcılarının yurt içinden, yurt dışına ve yurt dışından, yurt içine yaptıkları seferlerde (tek bacak) tarifenin 2.a. ve 2.b. tablosundaki ücretlerin % 50'si uygulanır. Üsleri Türkiye' de bulunan hava taşıyıcılarının dış hat dönüşlerini müteakip 24.00 – 05.00 lokal saatleri arasında gerçekleşen seferlerine iç hat tarifesi uygulanır. İç hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri için DHMI'nce ücret alınmaz.
- k. Uçak Özel Güvenlik Hizmet ve Denetimini yapan kuruluşlardan, hava yolu taşıyıcılarına tanzim ettiği fatura bedeli üzerinden % 2 ücret alınır. (Bu tarifenin (l) ve (m) maddeleri uygulanmaz.)
- l. Tüm hava taşıyıcılarına 01 Eylül – 30 Nisan tarihleri arasında tüm hava liman/alanlarında bu tarifenin 2.a. tablosundaki ücretlerin % 50'si uygulanır.
- m. Üsleri Türkiye' de bulunan hava taşıyıcılarına 01 Mayıs – 31 Ağustos tarihleri arasında 2.a. tablosundaki ücretlerin % 70'i uygulanır.
- n. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- o. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- p. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;


- (1) Doğal afet vb. nedenlerle yardım malzemesi getiren veya götüren hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, Ulaştırma Bakanlığı talimatıyla yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda,
- (2) Ulaştırma Bakanlığı talimatı ile istisnai özellik arz eden hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda veya Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (3) Yetkili makamların isteği üzerine kalkış noktasından park yerine veya kalkışı müteakiben kalkış havaalanına geri dönen hava araçlarına, tekrar verilecek yer hizmetleri için,
- (4) Hava yolu taşıyıcılarının temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, uçuş operasyon, uçak hat bakım ve yük kontrolü ve haberleşme hizmetlerinin tamamını veya bir kısmını çalışma ruhsatı olarak kendi uçaklarına yapmaları durumunda, sadece bu hizmetler için,

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ YER HİZMETLERİ TARİFESİ				
Tarife No:07	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 15

- (5) Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale ve Sinop Havaalanlarına AIP' de yayınlanan fiziksel özelliklerine uygun olarak sefer planlanmasını teminen anılan havaalanlarına sefer düzenleyecek uçaklara kalkış ve iniş havaalanlarında, bu tarife uygulanmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Bu tarifedeki ücretler, yer hizmetlerini yürüten kişi ve/veya kuruluşlar tarafından DHİMİ'ne ödenir.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL' nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Bu Tarifenin 3.h. maddesi kapsamında verilen hizmetler ise, 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 17. maddesi gereğince KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMI ÜCRET TARİFELERİ				
YER HİZMETLERİ ÇALIŞMA RUHSATLARI TARİFESİ				
Tarife No:08	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 16

1. KAPSAM:

SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde verilecek, Hava Alanları Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatları'na ilişkin ilk veriliş ve temdit tarifeleri ile uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Çalışma Ruhsatları İlk Veriliş Tarifeleri:


a.(1). Dış Hat A ve C Grubu Çalışma Ruhsatları:

	Hizmet Türleri	Hava Alanları					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M-Bodrum	Esenboğa	Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
		A	B	C	D	E	F
EURO (€)							
1.	Yolcu Trafik	600.000	400.000	200.000	100.000	20.000	1.000
2.	Yük Kontrol ve Haberleşme	80.000	60.000	40.000	20.000	4.000	1.000
3.	Ramp	1.800.000	1.200.000	600.000	300.000	40.000	1.000
4.	Uçak Hat Bakım	45.000	30.000	15.000	10.000	2.000	500
5.	Uçuş Operasyon	20.000	15.000	5.000	5.000	1.000	500
6.	Ulaşım	10.000	7.500	5.000	5.000	2.000	1.000
7.	İkram Servis	100.000	75.000	50.000	50.000	20.000	1.000
8.	Gözetim, Yönetim	70.000	50.000	30.000	25.000	5.000	1.000
9.	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	150.000	60.000	50.000	50.000	10.000	500
10.	Temsil	40.000					

a.(1).(1). Yolcu Trafik, Yük Kontrolü ve Haberleşme ile Ramp Hizmetleri Dış Hat A Grubu Çalışma Ruhsatı verilmesinde ihale yöntemi kullanılacak hava alanları Genel Müdürlükçe belirlenir.

a.(2). Dış Hat B Grubu Çalışma Ruhsatları:

	Hizmet Türleri	Hava Alanları					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M-Bodrum	Esenboğa	Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
		A	B	C	D	E	F
EURO (€)							
1.	Yolcu Trafik	300.000	200.000	100.000	50.000	10.000	200
2.	Yük Kontrol ve Haberleşme	40.000	30.000	20.000	10.000	2.000	200
3.	Ramp	900.000	600.000	300.000	150.000	20.000	200
4.	Uçak Hat Bakım	9.000	6.000	3.000	1.500	200	100
5.	Uçuş Operasyon	4.000	3.000	2.000	1.000	200	100
6.	Ulaşım	2.000	1.500	1.000	1.000	400	200
7.	İkram Servis	20.000	15.000	10.000	10.000	4.000	200
8.	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	40.000	30.000	20.000	20.000	8.000	200

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMI ÜCRET TARİFELERİ				
YER HİZMETLERİ ÇALIŞMA RUHSATLARI TARİFESİ				
Tarife No:08	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 17

b. Çalışma Ruhsatları Temdit Tarifeleri:

b.(1). Dış Hat A ve C Grubu Çalışma Ruhsatları:


	Hizmet Türleri	Hava Alanları					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M-Bodrum	Esenboğa	Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
		A	B	C	D	E	F
EURO (€)							
1.	Yolcu Trafik	300.000	200.000	100.000	50.000	10.000	500
2.	Yük Kontrol ve Haberleşme	40.000	30.000	20.000	10.000	2.000	500
3.	Ramp	900.000	600.000	300.000	150.000	20.000	500
4.	Uçak Hat Bakım	22.500	15.000	7.500	5.000	1.000	250
5.	Uçuş Operasyon	10.000	7.500	2.500	2.500	500	250
6.	Ulaşım	5.000	3.750	2.500	2.500	1.000	500
7.	İkram Servis	35.000	20.000	15.000	15.000	7.500	500
8.	Gözetim, Yönetim	25.000	20.000	12.500	10.000	1.000	500
9.	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	40.000	20.000	15.000	10.000	2.000	250
10.	Temsil	20.000					

b.(2). Dış Hat B Grubu Çalışma Ruhsatları:

	Hizmet Türleri	Hava Alanları					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M-Bodrum	Esenboğa	Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
		A	B	C	D	E	F
EURO (€)							
1.	Yolcu Trafik	60.000	40.000	20.000	10.000	2.000	40
2.	Yük Kontrol ve Haberleşme	8.000	6.000	4.000	2.000	400	40
3.	Ramp	180.000	120.000	60.000	30.000	4.000	40
4.	Uçak Hat Bakım	1.800	1.200	600	300	40	20
5.	Uçuş Operasyon	800	600	400	200	40	20
6.	Ulaşım	400	300	200	200	40	40
7.	İkram Servis	4.000	3.000	2.000	2.000	800	40
8.	Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi	8.000	6.000	4.000	4.000	1.600	40

3. UYGULAMA ESASLARI:


- Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir.
- SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde belirlenen, hava alanı yer hizmet türlerinin yapılabilmesi için Yönetmelikte belirtilen hükümler doğrultusunda çalışma ruhsatı alınması zorunludur.
- Çalışma ruhsatı alacak yer hizmet kuruluşları, yer hizmetleri yapacakları her hava alanı ve her bir hizmet türü için ayrı bir çalışma ruhsatı almak zorundadır.
- Çalışma ruhsatı ücretleri her hava alanı ve her bir hizmet türü için ayrı ayrı hesaplanarak alınır.
- Her bir hizmet için belirlenen hizmet türlerinin tamamında teşkilatlanılmasa bile, verilen çalışma ruhsatına ait ücret alınır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ YER HİZMETLERİ ÇALIŞMA RUHSATLARI TARİFESİ			
Tarife No:08	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 18

- f. Ruhsat ücretleri tahsil edilmeden ve hizmet sözleşmesi akdedilmeden çalışma ruhsatı ve yer hizmeti yapma yetkisi verilmez.
- g. SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği gereğince Ulaştırma Bakanlığı tarafından ruhsat verilmesi uygun görülen kuruluşlar, söz konusu ruhsatı en geç 30 gün içerisinde ücreti karşılığı DHİMİ'den almak zorundadır. Aksi takdirde Yönetmelik gereği işlem yapılarak ruhsat iptal edilir.
- h. Ruhsat sahibi kuruluşça, çalışma ruhsatlarının süresinin bitiş tarihinden önce temdit başvurusunda bulunularak, temdit ücretinin bu tarifeye uygun olarak yatırılmaması durumunda söz konusu ruhsatların iptali yoluna gidilir.
- i. Dış Hat Çalışma Ruhsatlarının geçerlilik süresi iki yıl, iç hat çalışma ruhsatlarının geçerlilik süresi ise beş yıldır.
- j. Yönetmelik gereği DHİMİ tarafından yapılabilecek ruhsat iptali veya ruhsat sahibi tarafından ruhsatın iptalinin istenilmesi durumunda, DHİMİ tarafından alınan ruhsat ücretleri geri iade edilmez veya yeni alınabilecek ruhsat ücretine sayılamaz.
- k. Temsil, gözetim ve yönetim hizmetlerini kendisine yapacak hava taşıyıcılarının, bu hizmetler için alacakları çalışma ruhsatlarından ücret alınmaz.
- l. İç Hat Çalışma Ruhsatlarının (temsil hizmeti haricindeki), ilk verilmiş ücreti Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Hava Limanları için 10.000 (On bin) €, diğer hava alanları için ise 2.000 (iki bin) €'dur.
- m. İç Hat Çalışma Ruhsatlarının temdit ücreti Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Limanları için 5.000 (Beş bin) €, diğer hava alanları için ise 1.000 (Bin) €'dur.
- n. İç Hat Çalışma Ruhsatlarının ilk verilmiş ve temdit ücretleri, her hava alanında hizmet grubu sayısına (temsil hizmeti iç hat çalışma ruhsatı hariç) bakılmaksızın alınır.
- o. Sivil trafiğe açık tüm hava alanlarında geçerli İç Hat Temsil Hizmeti Çalışma Ruhsatı ilk verilmiş ücreti 10.000 (On bin) €, temdit ücreti ise 5.000 (Beş bin) €'dur.
- p. Yeni hizmete açılacak dış hatlara açık hava alanları ile dış hatlara açılacak mevcut hava alanlarında verilecek çalışma ruhsatlarının ücretleri DHİMİ tarafından ayrıca belirlenir.
- q. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne "Yeşil Kuruluş" ünvanı verilen kuruluşların, bu ünvana sahip olduğu havaalanına ait Çalışma Ruhsatlarının Temdit Ücretinde; "Yeşil Havaalanı" ünvanı almamış havaalanları için % 20, "Yeşil Havaalanı" ünvanı almış havaalanları için % 50 indirim yapılacaktır.
- r. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne "Engelsiz Kuruluş" ünvanı verilen kuruluşların, bu ünvana sahip olduğu havaalanına ait Çalışma Ruhsatlarının Temdit Ücretinde; "Engelsiz Havaalanı" ünvanı almamış havaalanları için % 10, "Engelsiz Havaalanı" ünvanı almış havaalanları için % 25 indirim yapılacaktır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Bu tarifedeki ücretler, çalışma ruhsatı alacak ve / veya almış olanlar tarafından DHİMİ'ne ödenir.
- c. 2.a.(2). Tablosundaki Çalışma Ruhsatı ilk verilmiş ücretlerinin ilk taksiti ruhsatın verilmesinden önce, ikinci taksiti ise bir yıl sonraki aynı tarihe kadar olmak üzere iki eşit taksitte ödenebilir.
- d. Ruhsat temdit ücretleri dört eşit taksitte ödenebilir. İlk taksit en geç ruhsat geçerlilik süresinin bitimi tarihinde, diğer taksitler ise altışar ay ara ile DHİMİ'ne ödenir. Taksit tutarları ilk taksidin ödendiği Tarife üzerinden alınır, ancak son ödeme tarihinden önce ruhsatın herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi durumunda kalan taksitler alınmaz.
- e. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMI ÜCRET TARİFELERİ				
ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ				
Tarife No:09	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 19

1. KAPSAM:

DHMI tarafından işletilen hava alanlarında, PAT sahalarında hizmet yapacak araçlara hizmet yapabilmeleri için DHMI'den alınması zorunlu araç özel plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Araç Özel Plakası İlk Veriliş Tarifesi:

	Araç Cinsi	Dışa Açık Havaalanları			
		Atatürk Antalya	A.Menderes Esenboğa Dalaman M.Bodrum	Adana, Trabzon,	Diğer Dışa Açık Hava alanları
	A	B	C	D	E
	(€)				
1	Bagaj Arabası (Römork)	103	62	31	10
2	Çöp Arabası (Motorlu - Çekerli)	103	62	31	10
3	Palet Konteynır	103	62	31	10
4	Fosseptik Aracı	103	62	31	10
5	Su İkmal Aracı	103	62	31	10
6	Buz Temizleme Aracı (De-Icing)	618	371	185	62
7	Yolcu Merdiveni (Çekerli)	618	371	185	62
8	Akaryakıt Hidrant Aracı	1.236	742	371	124
9	Akaryakıt İkmal Tankı	1.236	742	371	124
10	Vinç	1.339	803	402	134
11	Hasta - Özürlü Nakil Aracı	1.339	803	402	134
12	Follow-me	1.339	803	402	134
13	Apron Hizmet Aracı (Binek)	2.833	1.700	850	283
14	Ekip Minibüsü (14+1 koltuğa kadar)	2.833	1.700	850	283
15	VIP-CIP Aracı (14+1 koltuğa kadar)	2.833	1.700	850	283
16	Kamyonet, Pikap	2.833	1.700	850	283
17	Bagaj Çekici Traktör	2.833	1.700	850	283
18	Bantlı Yükleyici	2.833	1.700	850	283
19	Jeneratör, Air Starter (Çekerli)	5.150	3.090	1.545	515
20	Kamyon	5.150	3.090	1.545	515
21	Uçak Çekme - İtme Traktörü	5.408	3.245	1.622	541
22	Yolcu Otobüsü (14+1 koltuk üzeri)	5.408	3.245	1.622	541
23	Forklift	6.592	3.955	1.978	659
24	Yolcu Merdiveni (Motorlu)	6.592	3.955	1.978	659
25	Air Condition Aracı	6.798	4.079	2.039	680
26	Jeneratör, Air Starter	6.798	4.079	2.039	680
27	Yükl. Tem. İkmal (High Loader)	13.390	8.034	4.017	1.339
28	Uçak Bakım Aracı (Çekerli)	618	371	185	62

(*) Sadece iç hatlarda işletme ruhsatı bulunan hava yolu taşıyıcılarına, hava alanına bakılmaksızın (E) sütunundaki ücretler uygulanır.


T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMI ÜCRET TARİFELERİ ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ				
Tarife No:09	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 20

b. Araç Özel Plakası Temdit Tarifesi:

	Araç Cinsi	Dışa Açık Hava Alanları			
		Atatürk Antalya	A.Menderes Esenboğa Dalaman M.Bodrum	Adana, Trabzon,	Diğer Dışa Açık Hava Alanları
	A	B	C	D	E
		(€)			
1	Bagaj Arabası (Römork)	10	6	3	1
2	Çöp Arabası (Motorlu - Çekerli)	10	6	3	1
3	Palet Konteynır	10	6	3	1
4	Fosseptik Aracı	10	6	3	1
5	Su İkmal Aracı	10	6	3	1
6	Buz Temizleme Aracı (De-Icing)	62	37	19	6
7	Yolcu Merdiveni (Çekerli)	62	37	19	6
8	Akaryakıt Hidrant Aracı	124	74	37	12
9	Akaryakıt İkmal Tankı	124	74	37	12
10	Vinç	134	80	40	13
11	Hasta - Özürlü Nakil Aracı	134	80	40	13
12	Follow-me	134	80	40	13
13	Apron Hizmet Aracı (Binek)	283	170	84	28
14	Ekip Minibüsü (14+1 koltuğa kadar)	283	170	84	28
15	VIP- CIP Aracı (14+1 koltuğa kadar)	283	170	84	28
16	Kamyonet, Pıkap	283	170	84	28
17	Bagaj Çekici Traktör	283	170	84	28
18	Bantlı Yükleyici	283	170	84	28
19	Jeneratör, Air Starter (Çekerli)	515	309	155	52
20	Kamyon	515	309	155	52
21	Uçak Çekme - İtme Traktörü	541	324	162	54
22	Yolcu Otobüsü (14+1 koltuk üzeri)	541	324	162	54
23	Forklift	659	396	198	66
24	Yolcu Merdiveni (Motorlu)	659	396	198	66
25	Air Condition Aracı	680	408	204	68
26	Jeneratör, Air Starter	680	408	204	68
27	Yükl.Tem.İkmal (High Loader)	1.339	803	402	134
28	Uçak Bakım Aracı(çekerli)	62	37	19	6


c. Geçici Araç Özel Plakası Tarifesi:

	Araç Cinsi	Hava Alanları			
		Atatürk Antalya	A.Menderes Esenboğa Dalaman M.Bodrum	Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
	A	B	C	D	E
		(Gün / TL)			
1	Binek Aracı, Minibüs (14+1 koltuğa kadar)	25	16	12	8
2	Kamyon, Kamyonet, Otobüs vb.	32	25	16	12

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMI ÜCRET TARİFELERİ ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ				
Tarife No:09	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 21

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. SHY-22 Yer Hizmetleri Yönetmeliği'ne göre hava alanlarında bulundurulması zorunlu araç sayısından fazlasının olması durumunda, hizmetin gereği ve ihtiyaca göre plaka verilir verilmemesi DHMI tarafından değerlendirilerek uygun görülenlere plaka verilir.
- b. Tabloda bulunmayan araç, gereç ve teçhizat için en yakın benzerinin ücreti uygulanır.
- c. Plaka almış araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması araç özel plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- d. Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça DHMI'ne bildirilmemesi ve PAT sahası dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- e. Herhangi bir nedenle PAT sahası dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait araç özel plakasının DHMI'ne iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- f. Araç özel plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, PAT sahasına giriş ve çıkış işleminin aynı tarihte olması kaydıyla eski aracın plakası yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, Trafik tarafından araç ruhsatında tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen binek araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- g. İlk verilmiş ücreti o yılsonuna kadar geçerlidir. Temditler her yıl Ocak ayında bir yıl süreyle yapılır. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- h. Sadece iç hatlara açık hava alanlarındaki araç özel plakası ilk verilmiş ve temditlerinde, plaka verilen yer hizmet araçları için araç başına ilk verilmiş ve temdit ücreti olarak 25.-TL alınır. Söz konusu havaalanlarındaki diğer motorsuz araçlara verilecek araç özel plakası ilk verilmiş ile temditlerinde ücret alınmaz.
- i. Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesi istenilen araç özel plakası bedeli 43.-TL ait olduğu kuruluştan alınır.
- j. Süresi dolduğu halde Ocak ayı içerisinde ücreti yatırılarak temdit için başvurulmayan aracın plakası iptal edilerek, PAT sahası dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk verilmiş ücreti alınarak yeni araç özel plakası verilir.
- k. Hizmet vermekte olduğu hava alanından başka bir hava alanına nakline izin verilen aracın plakası, yeni hava alanınca o yılsonuna kadar geçerli olmak üzere ücretsiz değiştirilir. Ancak, nakledilen hava alanında bu araç için uygulanan birim fiyatın daha yüksek olması durumunda, ilk verilmiş ve temdit ücretleri farkı nakil olunan hava alanınca ayrı ayrı tahsil edilir. Aynı aracın bundan sonraki hava alanları arasındaki tüm nakillerinde, ilk verilmiş ücreti ödendiği hava alanındaki ücret ile varsa nakil nedeniyle tahsil edilen ilk verilmiş ücreti farkı da dikkate alınır.
- l. Araç özel plakalarının geçerlilik süresi dolmadan DHMI'nce değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz.
- m. Aprona çok kısa süre için giriş - çıkış yapılsa bile günlük ücret alınır. Saat 24:00'dan sonra plaka iadesi ek bir günlük ücret ödemeyi gerektirir.
- n. Filosundaki hava araçlarının tamamı 0-6 ton arasında bulunan yerli hava yolu şirketlerine "İlk Veriliş Ücretlerinin" % 25'i uygulanır.
- o. Yer hizmet kuruluşları ve yerli hava taşıyıcıları dışındaki hava taşıyıcılarının, trafik plakalı en çok bir araca aprona giriş için araç özel plakası verilir.
- p. Araç özel plakasının ilk verilmiş tarihine bakılmaksızın, geçerlilik süresi o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler ise ait olduğu yılın 01 Ocak / 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir.
- q. Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, araç özel plakasının geçerlilik süresince ücret alınmaz. Hava alanı değişikliği/nakli durumunda ise k.maddesinde yer alan hükümler uygulanır. Tescilli takip eden yılın ocak ayı içerisinde devredilen araç için ilk verilmiş ücretinin % 40'ı tahsil edilir. Söz konusu dönem için ayrıca temdit ücreti tahsil edilmez.
- r. Hava Alanında daimi hizmet vermekte olan kuruluşlara verilecek geçici araç özel plakası süresi aynı yıl içerisinde onbeş günü aşamaz.


T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ				
Tarife No:09	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 22

s. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının apronda çalışması zorunlu olan araçlarına verilen daimi/geçici plakalara ve ilgili otoritece PAT sahalarına geçişine izin verilen kamu kurum/kuruluş araçlarınınca istisnai olarak kullanılan geçici plakalara,
- (2) 6426 sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
- (3) Havaalanlarında özel sektör eliyle işletilen idaremize ait terminal binaları ve diğer tesislerde iş yapan müteahhitler ile DHİMİ adına iş yapan müteahhit (inşaat, teknik işletim, temizlik, güvenlik, personel servisi gibi firmalar) araçlarına verilecek geçici plakalara
- (4) Cenaze, hasta nakli ve su, erzak, meşrubat, duty free malzemesi vb. görevi/hizmeti gereği aprona girmesi zorunlu olan araçlara verilecek geçici plakalara,
- (5) Kamu, Kurum/Kuruluşlar ile devlet bankalarına ait para nakli için aprona giren araçlara verilecek geçici araç plakalara,

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.
- c. Temdit ücretleri Ocak ve Haziran aylarında iki taksitte ödenebilir. İlk verilmiş ve temdit ücretleri peşin olarak alınır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ AKARYAKIT İKMALİ İMTİYAZI TARİFESİ				
Tarife No:10	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 23

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınacak DHİMİ payına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

		Gümrüklü Satılan Akaryakıttan	Gümrüksüz / Transit Satılan Akaryakıttan
	A	B	C
		(1000 Litre)	(1000 Litre)
1	İmtiyaz Ücreti	0,50 TL	4.- €

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tarifede belirlenen ücretler, akaryakıt ikmal yapan şirketlerce DHİMİ'ne ödenir.
- Akaryakıt ikmal şirketlerince, ikmal yapılan hava araçları için düzenlenen faturaların birer sureti her ayın son günü DHİMİ'ne verilir.
- Hava Taşıyıcılarına yansıtılması kaydıyla 01 Ekim - 30 Nisan tarihleri arasında Atatürk Hava Limanı hariç olmak üzere diğer Hava liman ve meydanlarında akaryakıt ikmal imtiyaz ücretleri % 50 indirimli uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
 - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
 - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
 - Yurdumuza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
 - Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
 - T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçları ile Ulaştırma Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ve Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
 - Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının hava araçlarına,
 - Orman Genel Müdürlüğünün orman yangınlarında ve Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünün havadan fotoğraf alımlarında kullandıkları hava araçlarına,
 - THK, Kuzey Kıbrıs THK ve Üniversitelerin SHYO' na ait ticari amaçla sefer yapmayan hava araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (1)				
Tarife No:11	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 24

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilmekte olan hava alanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Arazi Yer Tahsis Tarifesi:

Hava Alanı	Hava Taşıyıcıları, Yer Hizmet Kuruluşları ve Diğer Kuruluşlar	Sadece İç hat İşletme Ruhsatı Bulunan Hava Taşıyıcıları ve Havacılık Kulüpleri
A	B	C
(m ² / Ay / TL)		
1 Atatürk, Antalya, Adnan Menderes, Esenboğa	7	4
2 Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon, Gaziantep, Kayseri, Samsun Çarşamba, Erzurum	6	3
3 Diğer Hava Alanları	5	2,50

b. Diğer Bina, Sundurma, Hangar ve Depolar Tarifesi:

Hava Alanı	Tahsis Yeri	(m ² /Ay / TL)
A	B	C
1 Hava Limanları	Diğer Binalar, Sundurma, Hangar, Depo ve Mobolar, Andakondular vb.	16
2 Hava Alanları	Diğer Binalar, Sundurma, Hangar, Depo ve Mobolar, Andakondular vb.	12
3 Antalya	C Terminali Zemin / Ara Kat Bürolar	30

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Tarifede yer almayan kurum, kuruluş ve kişilere yapılacak tahsislerde ücretler, DHİMİ'ce ayrıca saptanır.
- b. Tarife Tabloları, ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer kuruluşlara tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. yerleri kapsamaz. Bunlara ait kira tutarı DHİMİ'nce ayrıca saptanır.
- c. Tablolarda belirtilen kira birim ücretlerine elektrik, su ve Genel Giderlere Katılım Payı dâhil değildir. Bunlar için;
- (1) Kiralanan hacmin elektrik ve su giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.
- (2) Çevre düzenlemesi, altyapı (pis su şebekesi, kullanma suyu, arıtma vb.) ve genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. giderleri için İdarece yapılan ihaleler sonucunda görevli/kiracı şirketlerle sözleşmeleri akdedilen YİD/Kiralama modeliyle işletilen terminal binaları hariç (mevcut uygulama devam edecektir) olmak üzere genel giderlere katılım payı olarak kira tutarının,
- Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılara % 15'i,
 - Gerek Hava tarafında yer alan, gerekse kara tarafında yer almasına rağmen hava tarafında faaliyet gösteren kiracılar için % 10'u,
 - Kara tarafında yer alan tesislerde faaliyet gösteren kiracılar için % 5 'i kira tutarına ilaveten GGKP olarak uygulanır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (1)			
Tarife No:11	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 25

- Çöp, bagaj kaplama, reklam, kapalı devre TV, araba teşhir yeri, otopark, ATM, check-in kontuar, kiosk, arazi, anten, monitor yeri vb. ile kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.
 - d. Bu tarifede yer alan tahsislerde DHİMİ' nin izini alınarak söz konusu yerler ortak kullanımlı hale dönüştürülecek olursa bu gibi durumlarda tarife uygulanmaz. DHİMİ'nce ayrıca ücret saptanır.
 - e. Yer hizmetleri teçhizat araçları için apron üzerinde uygun yer olması durumunda, apron banketine 40 m uzaklıkta yer tahsisi yapılır. Bunun sağlanmadığı hallerde apron bitişiğine tahsis yapılabilir ve bu tahsislerde Arazi Yer Tahsis Tarife Tablosundaki ücretler uygulanır.
 - f. Teçhizat ve malzeme konulacak mahalli DHİMİ belirler. Kendilerine tahsis edilen yerlerin dışında ve DHİMİ' nin bilgisi dışında yer işgal eden kişi ve kuruluşlardan bir saat içinde teçhizatın kaldırılması istenir. Bu süre içinde teçhizat kaldırılmadığında DHİMİ'nce park yerine çekilir ve bu işlemde doğacak zararlardan DHİMİ sorumlu tutulamaz. Ayrıca, her çeşit araç için günde 55.-TL ile teçhizat ve malzemenin kapladığı her m²'den 11.-TL ücret alınır.
 - g. Ulaştırma Bakanlığı müsaadesiyle pilot eğitimi veren kurum / kuruluşlara, Hava Alanlarında (Atatürk, Antalya, Adnan Menderes, Milas Bodrum, Dalaman ve Trabzon Hava Limanları hariç) tahsis edilecek araziler için 2.a. Arazi Yer Tahsis Tarifesindeki ücretlerin % 50'si uygulanır.
 - h. Şirketlere tahsis edilen arazi üzerine kendilerince inşa edilen binalar için "2.b. Diğer Bina, Sundurma, Hangar ve Depolar Tarife Tablosundaki" ücretlerin (Andakodu ve Mobolar Hariç) % 50'si uygulanır. Pilot eğitimi veren kurum / kuruluşlara tahsis edilen arazi üzerine, kendilerince inşa edilen tesislere "2.b. Diğer Bina, Sundurma, Hangar ve Depolar Tarife Tablosundaki" ücretlerin % 25'i uygulanır. Bu binaların her katı için m²'sine göre ayrı ayrı ücret alınır. Bu binaların her katı için m²'sine göre ayrı ayrı ücret alınır, sadece asma katlardan ücret alınmaz. Yapılı vaziyette teslim edilen binalar indirim tabii olmaz.
 - i. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz ;
 - (1) Hava alanlarında Ulaştırma Bakanlığı veya DHİMİ adına iş yapmakta olan müteahhitlere (inşaat, onarım, teknik işletim, temizlik, personel servisi gibi hizmet satın alınan firmalara), işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan büro ve arazi tahsislerinde, sözleşmesinde ücret ödemesi ile ilgili bir hüküm olmaması durumunda,
 - (2) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına (Bu kuruluşlara yapılacak tahsisler ve bunlara ilişkin ücretler özel protokollerle düzenlenir.)
4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:
- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
 - b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir. Ancak, istisnai olarak vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması, 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 17.4.(o). Bendi gereğince KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMİ ÜCRET TARİFELERİ YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (2)			
Tarife No:12	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 26

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilmekte olan hava alanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

a. Hava Alanlarındaki Terminal ve Diğer Binalar:

	Hava Alanı	Bina	Tahsis Yeri	(m ² / Ay / TL)
	A	B	C	D
1	Adnan Menderes	İç Hatlar Terminali	Apron Büroları	22
2			Gelen Yolcu Katı	30
3			Giden Yolcu Katı	38
4			Ara Kat	32
5			Restoran Katı	30
6	Dalaman	İç Hatlar Terminali	Apron Büroları	24
7			Gelen Yolcu Katı	30
8			Giden Yolcu Katı	37,5
9			Ara Kat	32
10			Zemin Kat	18
11	Milas Bodrum	Dış Hatlar Terminali	Zemin Kat	80
12			Asma Kat	66
13		İç Hatlar Terminali	22	
14	Adana, Trabzon	Dış Hatlar Terminali	41	
15		Adana Hava Limanı	Zemin Kat	22
16		İç Hatlar Terminali	1. Kat	16,50
17		Trabzon Hava Limanı	Zemin Kat	16,50
18		İç Hatlar Terminali	1. Kat	22
19	Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Malatya, Samsun Çarşamba	İç ve Dış Hatlar Terminali	37,5	
20		İç Hatlar Terminali	18	
21	Kayseri	İç ve Dış Hatlar Terminali	Zemin Kat	18
22			1. Kat	22
23	Diğer Hava Alanları	Terminal Binası	Zemin Kat	13,50
24			1. Kat	10

b. Terminal İçerisindeki Depolar Tarifesi:

	Hava Alanı	(m ² / Ay / TL)
	A	B
1	Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum	25,50
2	Diğer Hava Alanları	19


T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ				
YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (2)				
Tarife No:12	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 27

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Tarifede yer almayan kurum, kuruluş ve kişilere yapılacak tahsislerde ücretler, DHİMİ'ce ayrıca saptanır.
- b. Tarife Tabloları, ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer kuruluşlara tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. yerleri kapsamaz. Bunlara ait kira tutarı DHİMİ'nce ayrıca saptanır.
- c. Tablolarda belirtilen kira birim ücretlerine elektrik, su ve Genel Giderlere Katılım Payı dâhil değildir. Bunlar için;
 - (1) Kiralanan hacmin elektrik ve su giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.
 - (2) Çevre düzenlemesi, altyapı (pis su şebekesi, kullanma suyu, arıtma vb.) ve genel ulaşım yolları tesisi ve islah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. giderleri için İdarece yapılan ihaleler sonucunda görevli/kiracı şirketlerle sözleşmeleri akdedilen YİD/Kiralama modeliyle işletilen terminal binaları hariç (mevcut uygulama devam edecektir) olmak üzere genel giderlere katılım payı olarak kira tutarının,
 - Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılara % 15'i,
 - Gerek Hava tarafında yer alan, gerekse kara tarafında yer almasına rağmen hava tarafında faaliyet gösteren kiracılar için % 10'u,
 - Kara tarafında yer alan tesislerde faaliyet gösteren kiracılar için % 5 'i kira tutarına ilaveten GGKP olarak uygulanır.
 - Çöp, bagaj kaplama, reklam, kapalı devre TV, araba teşhir yeri, otopark, ATM, check-in kontuar, kiosk, arazi, anten, monitor yeri vb. ile kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.
- d. Bu tarifede yer alan büro vb. yer tahsislerinde DHİMİ' nin izini alınarak sözkonusu yerler ortak kullanımlı hale dönüştürülecek olursa bu gibi durumlarda tarife uygulanmaz. DHİMİ'nce ayrıca ücret saptanır.
- e. Yıl içerisinde açılacak geçici terminallerde hava taşıyıcıları ile yer hizmet kuruluşlarına tahsis edilecek büro ve bilet satış kontuarları için, Tablolardaki ücretlerin % 70'i uygulanır.
- f. Turistik, tanıtım, reklam, promosyon vb. amaçlarla desk, stant, pano ve benzeri kullanımlar için üç aya kadar geçici tahsis edilen 5 m²'ye kadar yerlerden günlük 124.-TL, 5 m² ve üzeri için günlük 249.-TL ücret alınır. Geçici tahsis süresi en fazla bir defa uzatılır.
- g. Eğitim amacı ile tahsis edilen hacimler için, günlük 100.-TL alınır.
- h. İdareden izin alınması kaydıyla, bagaj eşleştirme sistemi ilk tesis ücreti olarak bir kereye mahsus olmak üzere 550.-TL alınır.
- i. Konferans Salonu tahsislerinde günlük 1.360.-TL alınır. Tahsis ücretine ikram dâhil değildir.
- j. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz ;
 - (1) Hava alanlarında Ulaştırma Bakanlığı veya DHİMİ adına iş yapmakta olan müteahhitlere (inşaat, onarım, teknik işletim, temizlik, personel servisi gibi hizmet satın alınan firmalara), işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan büro ve arazi tahsislerinde, sözleşmesinde ücret ödemesi ile ilgili bir hüküm olmaması durumunda,
 - (2) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına, (Bu kuruluşlara yapılacak tahsisler ve bunlara ilişkin ücretler özel protokollerle düzenlenir.)
- k. Geçici hudut kapısı ilan edilerek dış hat seferlerine açılan Meydanlarda, iç hatlar terminallerinde uygulanan yer tahsis ücreti uygulanır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ YOLCU SERVİS HİZMETİ TARİFESİ				
Tarife No:13	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 28

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında giden yolculardan, hava alanlarında ve terminallerde sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

2.a. Dış Hat Yolcu Servis Tarifesi:


	Hava Alanı	Dış Hat Yolcu	
		B	C
	A	(\$)	(€)
1	Adnan Menderes, Esenboğa, Antalya		15
2	Atatürk, Dalaman, Milas Bodrum	15	
3	Diğer Hava Alanları		5

2.b. İç Hat Yolcu Servis Tarifesi:


	Hava Alanı	İç Hat Yolcu	
		B	C
	A	(€)	(TL)
1	Atatürk, Esenboğa, Antalya	3	
2	Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum		6
3	Adana, Trabzon, Diyarbakır, Batman, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Malatya, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen		4
4	Diğer Hava Alanları		2

3. UYGULAMA ESASLARI:

- DHİMİ'ne ödenecek yolcu servis ücretleri bilet ücretine dahil olup, yolculardan ayrıca tahsil edilemez. Ancak istisnai bir uygulama olarak; hava yolu taşıyıcıları bilet satışı sırasında yolcu servis ücreti tahsil edemedikleri münferit yolculardan, bu ücreti hava alanında check-in sırasında tahsil ederler.
- Yolcu servis ücretleri DHİMİ'ne hava taşıyıcıları veya anlaşma yaptıkları yer hizmet kuruluşlarınca aylık tahakkukla ödenir. Bu tahakkuklarda hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşunca düzenlenerek, DHİMİ'ne verilecek Load and Trim Sheet'lerdeki beyanlar ve diğer ilgili belgeler esas alınır.
- Dış hat yolcu servis ücreti, sadece üçüncü yaş turizmi ile ilgili olarak; 1 Kasım – 31 Mayıs tarihleri arasında Ulaştırma Bakanlığından permi alarak özel sefer düzenleyen hava taşıyıcılarının yolcularına DHİMİ' nin tespit edeceği bir indirimle uygulanır.
- YİD ve Kiralama modeli ile işletilmekte olan terminal binaları hariç uluslararası trafiğe açık havaalanlarında 01 Eylül - 30 Nisan tarihleri arasında dış hat yolcu servis ücretinin % 50'si uygulanır. YİD Modeliyle işletilen Adnan Menderes, Dalaman ve Esenboğa Havalimanlarında 01 Eylül - 30 Nisan tarihleri arasında Hava Taşıyıcılarına yansıtılması kaydıyla Kuruluşumuzca garanti edilen dış hat yolcu sayısı üzerinde gerçekleşecek yolcular için dış hat yolcu servis ücretinin % 50'si uygulanır. Mahsuplaşma yılsonunda yapılır. Garanti edilen sayıya ulaşılamaması durumunda yapılan indirim nedeniyle görevli şirkete geri ödeme yapılmaz.
- İç hat bağlantılı olarak stop over yapmadan yurt dışına gidecek yolculardan, son çıkış yaptığı hava alanındaki dış hat yolcu servis ücreti tahsil edilir. Stop over yapılması durumunda ise ayrıca iç hat yolcu servis ücreti tahsil edilir.
- Yurt dışından aktarmalı olarak stop over yapmadan bağlantılı uçuş yapan yolculardan yolcu servis ücreti alınmaz. Stop over yapılması durumunda ise o hava alanında uygulanan iç hat yolcu servis ücreti tahsil edilir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
DHMI ÜCRET TARİFELERİ			
YOLCU SERVİS HİZMETİ TARİFESİ			
Tarife No:13	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 29

- g. Yurt dışına direkt uçuş yapılması durumunda, direkt uçuş yapılan hava alanındaki dış hat yolcu servis ücreti alınır.
- h. Diğer hava alanlarından gelip, Atatürk Hava Limanından yurt dışı çıkış yapan yolcuların yolcu servis ücretleri hava alanları ile hava yolu kuruluşları arasında varılan mutabakata göre 15 ABD \$ üzerinden TAV A.Ş.'den tahsil edilir.
- i. Atatürk ve Antalya Havalimanlarında sadece dış hatlardan gelen ve dış hatlara devam eden bu kapsamda terminali kullanan transit/transfer yolculara uygulanmak üzere; her giden yolcu için 5.-€ (Beş Avro) ücretin load sheet belgelerine göre kiracı şirketler tarafından ilgili havayollarından tahsil edilir. Bu maddenin uygulama usul ve esasları Genel Müdürlükçe belirlenir.
- j. Yap işlet devret ve kiralama yoluyla işletilecek terminallerde, terminalin hizmete açılacağı tarihten itibaren uygulama/kiralama sözleşmesindeki yolcu servis ücreti uygulanır.
- k. Isparta Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Bursa Yenişehir Hava Alanında iç ve dış hat yolcu servis hizmet bedeli sıfır ücret olarak uygulanır.
- l. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- m. 01 Mayıs – 31 Ağustos tarihleri arasında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine seyahat edecek yolculara 2.a. tablosu 3.satırında belirlenen ücretlerin % 50'si uygulanır.
- n. DHMI'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen havaalanlarında ilgili Kuvvet Komutanlığınca yolcu sayısı belirlenir. Bu sayı esas alınarak sözkonusu havaalanlarından yapılan uçuşa ilişkin yolcu servis ücreti iniş havaalanınca tahakkuk ve tahsil edilir.
- o. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
- (1) Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,
 - (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,
 - (3) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait havaaraçlarının yolcularına,
 - (4) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarının yolcularına,
 - (5) Başbakanlık veya Ulaştırma Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarının yolcuları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarının yolcularına,
 - (6) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,
 - (7) Teknik nedenlerle veya resmi makamların isteği üzerine kalkış havaalanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına,
 - (8) İki yaşından aşağı (iki yaş dâhil) çocuklara,
 - (9) Türk askeri hava araçları ile seyahat eden yolculara,
 - (10) Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Türkiye'ye giriş yapsalar dahi muaf tutulurlar),
 - (11) 23 Nisan Çocuk Şenliğine katılan yabancı ekiplere ve yurt dışına giden Türk Milli Takımı spor kafilerine,
 - (12) Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
 - (13) Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçuş ekibi (pilot, uçuş mühendisi, kabin görevlisi ve teknisyen) ile yedek ekibine (Görevli olduğu kurumdan alınmış kimlik belgesinin ibraz edilmesi şartıyla),
 - (14) Uçuşun bir sonraki bacağında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas biletle göreve giden-dönen uçucu ekibe (Görevli olduğu kurumdan alınmış kimlik belgesinin ibraz edilmesi şartıyla).
 - (15) Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale ve Sinop Havaalanlarına AIP' de yayınlanan fiziksel özelliklerine uygun olarak sefer planlanmasını teminen anılan havaalanlarına sefer düzenleyecek uçaklara kalkış ve iniş havaalanlarında bu tarife uygulanmaz.(Kiralama modeli ile işletilen havaalanları hariç)
4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:
- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMI Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMI Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL' nın altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ YOLCU KÖPRÜSÜ,400 HZ. ELEKTRİK, SU HİZMETLERİ TARİFESİ				
Tarife No:14	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 30

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında ve terminal binalarında bulunan yolcu köprülerine yanaşan hava araçlarına, DHİMİ tarafından verilen terminal hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:


2.A. Dış Hatlar Terminal Hizmetleri Tarifesi:

Kategori	Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı	Yolcu Köprüsü (Saat)	400 Hz Elektrik (Saat)	Su (Beher Sefer)
	A	B	C	D
	(€)			
A	0 - 50.000 Kg	62	68	12
B	50.001- 75.000 Kg	82		12
C	75.001- 106.000 Kg	105		12
D	106.001- 152.000 Kg	136		12
E/F	152.001- 212.000 Kg	198		19
G	212.001- 300.000 Kg	233		19
H	300.001 Kg ve üzeri	262		19

2.B. İç Hatlar Terminal Hizmetleri Tarifesi:


Kategori	Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı	Yolcu Köprüsü (Saat)	400 Hz Elektrik (Saat)	Su (Beher Sefer)
	A	B	C	D
	(€)			
A	0 - 50.000 Kg	31	34	12
B	50.001- 75.000 Kg	41		12
C	75.001- 106.000 Kg	53		12
D	106.001- 152.000 Kg	68		12
E/F	152.001- 212.000 Kg	99		19
G	212.001- 300.000 Kg	116		19
H	300.001 Kg ve üzeri	131		19

*E ve F kategorisindeki uçakların yolcu sayıları yaklaşık olduğundan dolayı aynı kategoriye alınmıştır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMI ÜCRET TARİFELERİ YOLCU KÖPRÜSÜ,400 HZ. ELEKTRİK, SU HİZMETLERİ TARİFESİ			
Tarife No:14	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 31

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Terminal hizmetleri ücretleri, hava aracının "Tescil Belgesinde" kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.'a tamamlanır.
- b. Yolcu Köprüsü ile 400 Hz Elektrik hizmetinin hesaplanmasında; yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır. Ancak, Köprüde kalış süresi toplamı yarım saati aşmayan Yolcu Köprüsü ile 400 Hz. Elektrik hizmetinin hesaplanmasında yarım saatlik ücret uygulanır.
Dış ve iç hatlar yolcu köprüsü hizmeti tabloları A-B-C-D-E/F-G-H—kategorilerindeki hava araçlarından ilk 60 dakika için (2.A.) ve (2.B.) tabloları B ve C sütunundaki ücretler alınır. Bu kategorilerdeki hava araçlarının köprüde kalış süreleri 60 dakikayı aşması durumunda yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır. Ancak 60 dakikayı aşacak ilk 15 dakika için ücret alınmaz.
- c. Yolcu Köprüsü hizmeti süresi, uçağın park etmesiyle başlar ve push-back işlemiyle geriye itme başladığında biter.
- d. 400 Hz Elektrik hizmeti süresi, 400 Hz sisteminin uçağa bağlanmasıyla başlar ve uçaktan alınmasıyla biter. 400 Hz. Elektrik ihtiyacını çift kablo bağlayarak karşılayan uçaklara saatlik 400 Hz. Elektrik ücreti % 50 zamlı uygulanır.
- e. 400 Hz Elektrik ve Su sistemleri, DHMI'nce yer hizmeti veren kuruluşa tahsis edilir ve ücretler sistemden faydalanma karşılığı alınır. 400 Hz Elektrik ve Su sistemlerinin faal olmasına rağmen söz konusu hizmetlerin DHMI'den alınmaması, hizmetin başka yerden alınması ücret tahakkukuna engel değildir.
- f. Tarifedeki ücretler yer hizmetleri ücretlerine ilave olarak alınır. Tablolardaki hizmetlerden, verilmeyen hizmet türü için ücret alınmaz.
- g. Teknik iniş yapan veya kalkış noktasından köprülü uçak park sahasına geri dönüş yapan ya da uçağın köprüden push-back ile ayrıldığı anda oluşacak teknik arıza nedeniyle köprüyü bloke eden hava araçlarına Yolcu Köprüsü ücretinin % 70'i uygulanır.
- h. Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen yük, posta veya yolcu alıp indirmeyen hava araçlarına ve bu hava araçları kapsamında olup, Türkiye'ye gelmemekle birlikte teknik iniş yapanlardan Yolcu Köprüsü ücretinin % 50'si alınır.
- i. Köprüde kalış süresi azami iki saattir. Bu sürenin aşılması halinde köprü ücreti, aşılacak her yarım saat için Yolcu Köprüsü ücreti % 25 zamlı uygulanır. Ancak kalkış hava alanındaki, hava muhalefeti veya herhangi bir diğer nedenle hava alanının trafiğe kapalı olması durumunda iki saati aşan süre için ücret alınmaz.
- j. Hava yolu taşıyıcısı tüm işlemleri bitirerek motor çalıştırma izni istemesine rağmen, trafiğin yoğunluğu nedeniyle kule tarafından motor çalıştırma izni verilmemesi nedeniyle köprüde kalış süresinin iki saati aşması durumunda, aşan süre için ilave ücret alınmaz.
- k. Yolcu köprüsünün müsait olması halinde, köprüde normal kalış süresinden önce köprüye yanaşmış olan hava araçlarına, normal kalış süresinden önceki süre için, beher saat başına Yolcu Köprüsü ücretinin % 25'i uygulanır.
- l. Yolcu köprüsüne park edecek uçaklar için Ramp Kontrol tarafından verilen park planı esastır. Köprüde kalış süresinin uzaması ve / veya rötat nedeniyle uçağın havaalanına geliş saatinin bir sonraki tahsisi engellemesi durumunda, Ramp Kontrol tarafından önceki tahsis iptal edilerek uçağın açık park pozisyonuna alınması istenebilir. Köprüde uzun süreli park edilmesi, Ramp Kontrol tahsis planını engellememesi ile mümkündür.
- m. Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda, köprü ücreti gidiş uçuş numarasının ait olduğu şirkete fatura edilir.


T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ YOLCU KÖPRÜSÜ,400 HZ. ELEKTRİK, SU HİZMETLERİ TARİFESİ			
Tarife No:14	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 32

n. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarının yolcularına,
- (4) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçları ile Ulaştırma Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ve Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (5) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİM Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİM Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ				
Tarife No:15	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 33

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarındaki terminallerde kullanılan check-in transit kontuar, check-in Kiosk ve karşılama bankoları tahsisi karşılığında uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

2.a. Check-in Transit Kontuar Tarifesi:

	Hava Alanları	Terminaller	Check-in ve Transit Kontuar	
			Geçici Tahsis (Beher Saat)	Daimi Tahsis (Aylık 30 sefer için)
	A	B	C	D
	(TL)			
1	Milas Bodrum	Dış Hatlar	15	1.880
2	Adnan Menderes, Dalaman, M. Bodrum	İç Hatlar	10	302
3	Diğer Hava Alanları	İç-Dış Hatlar	7	225

2.b. Check-in Kiosk Tarifesi:


	A	İç Hatlar B	Dış Hatlar C
	(Ay / TL)		
1	Check-in Kiosk	203	269
2	Sıramatik(Qmatik)	55	71

2.c. Karşılama Bankoları Tarifesi:

	Karşılama Bankoları A	Saatlik B	Haftalık C	Aylık D	Yıllık E
	(TL)				
1	Beher Banko	15	249	655	6.885

2. UYGULAMA ESASLARI:

- Check-in ve Transit Kontuar geçici tahsislerinin ilk 2,5 saati aşması durumunda aşan süre için, Tablonun C sütunundaki ücretlerin % 50 fazlası uygulanır.
- Yarım saatten az olan süreler, yarım saate tamamlanır.
- Check-in ve Transit Kontuar geçici tahsislerinde, hava yolu ve yer hizmet kuruluşları taleplerini DHİMİ yetkilisine kontuar açılışından en az bir saat evvel yaparak gerekli formu imzalayacaklardır.
- Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerdeki geçici kontuar tahsislerinde süre;
 - Check-in kontuarlarında elektronik kantarın teslimiyle başlar ve kantarın anahtarının DHİMİ yetkilisine teslimi ile biter.
 - Transit kontuarlarda uçağın köprüye yanaşması veya açıkta park etmesiyle başlar. Tahsis edilen transit salon anahtarının DHİMİ yetkilisine teslimiyle biter.
 - Geçici tahsislerde, süre; kontuar tahsis formunun açılması ile başlar ve kontuar tahsis formunun kontuar tahsis görevlisine teslimi / kapatılması ile sona erer.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMI ÜCRET TARİFELERİ CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI TARİFESİ				
Tarife No:15	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 34

- e. Diğer hava alanları ve terminallerdeki geçici kontuar tahsislerinde süre, kontuarın açılmasıyla başlar. İlgili hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşu personelinin kontuarın kapandığını DHMI yetkilisine bildirerek formu imzalaması ile biter.
- f. Elektronik kantarın mevcut olduğu terminalerde kontuar teslim edilirken, elektronik kantarlar kontrol edilerek sağlam teslim edilir ve süre sonunda tekrar kontrol edilerek sağlam teslim alınır. Elektronik kantarda gerek kullanım süresi içerisinde, gerekse teslim esnasında hasar / arıza olması durumunda, hasar / arıza bedeli tahsis yapılan kuruluştan alınır.
- g. Ön check-in yapacak kuruluşlara check-in kontuarı ya da bilet satış kontuarında yer tahsis edilmesi durumunda, Tablonun C sütunundaki ücretler uygulanır.
- h. Yer hizmet kuruluşları dışında daimi kontuar tahsisi yapılabilmesi için hava yolu taşıyıcısının kendi trafik hizmetini yapmak üzere ruhsat almış olması şarttır. Kontuar sayısı tüm istekleri karşılamaya yeterli olmadığı takdirde, aylık sefer sayısı dikkate alınarak tahsis yapılır.
- i. Daimi kontuar tahsislerinde 30 seferi aşan beher sefer için, Tarifedeki saatlik ücret uygulanır.
- j. Daimi tahsis yapılan kontuarlar sadece tahsis yapılan kuruluş tarafından kullanılabilir. Ancak, kontuarların boş olduğu zamanlarda DHMI'nce başka kuruluşlara ücreti karşılığında geçici tahsis yapılabilir.
- k. Yıl içerisinde uluslararası trafiğe açılacak hava alanlarında, 2.a. Tablosunun üçüncü satırındaki ücretler uygulanır.
- l. Sadece iç hat işletme ruhsatı bulunan hava taşıyıcılarına 2.a. Tablosunun 2. ve 3'üncü satırlarındaki Check-in ve Transit Kontuar ücretlerinin % 50'si uygulanır.
- m. DHMI'den izinsiz olarak geçici check-in kontuarı açan kuruluşlardan, kontuar ücreti olarak tarifedeki ücretin üç katı ücret alınır.
- n. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara Karşılama Bankosu Tarifesi uygulanmaz;
(1) Ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına. (Bu kurum / kuruluşlar adına çalışan organizasyon şirketleri hariç)

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMI Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMI Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ OTOPARK TARİFESİ				
Tarife No:16	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 35

1. KAPSAM:

Hava alanlarında DHİMİ tarafından kiralanana/işletilen otoparklarda uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

a. Atatürk (Kargo Terminali), Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Hava Limanları Otopark Tarifesi:

	Aracın Cinsi	Park Süresi				
		0 - 1 Saat Arası	1 - 3 Saat Arası	3 - 6 Saat Arası	6 - 12 Saat Arası	12 - 24 Saat Arası
	A	B	C	D	E	F
		(TL)				
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	6	8,50	12	14	20
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	8,50	12	15	20	27

(*) Atatürk Hava Limanı Kargo Terminali otoparkında ilk 15 dakika için ücret alınmaz.

b. Erzurum, Gaziantep Hava Limanları ve Denizli Çardak, Diyarbakır, Şanlıurfa/GAP, Kars, Kayseri, Konya, Malatya, Samsun Çarşamba, Batman ve Van Ferit Melen Hava Alanları Otopark Tarifesi:

	Aracın Cinsi	Park Süresi				
		0 - 1 Saat Arası	1 - 3 Saat Arası	3 - 6 Saat Arası	6 - 12 Saat Arası	12 - 24 Saat Arası
	A	B	C	D	E	F
		(TL)				
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	4	5	6	8,50	12
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	5	6	8,50	12	16,50

c. Diğer Hava Alanları Otopark Tarifesi :

	Aracın Cinsi	Park Süresi				
		0 - 1 Saat Arası	1 - 3 Saat Arası	3 - 6 Saat Arası	6 - 12 Saat Arası	12 - 24 Saat Arası
	A	B	C	D	E	F
		(TL)				
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	2,50	4	5	7	10
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	4	5	7,50	10	12

d. Abonman Tarifesi:

	Abonmandan Yararlanan	Hava Alanları			
		Atatürk Antalya	A.Menderes Esenboğa Dalaman M.Bodrum	Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
	A	B	C	D	E
		(Ay / TL)			
1	Otomobil, Pikap, Minibüs	137	114	86	52
2	Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	174	149	124	85
3	DHİMİ Kiracısı, Taksi İşletmeleri ve Nakliyeciler Hava Alanında Görevli Personel ve personel servis araçları	45	38	30	25

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMI ÜCRET TARİFELERİ			OTOPARK TARİFESİ	
Tarife No:16	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 36

3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. Kapalı otoparklarda Tarifinin % 20 fazlası uygulanır.
- b. Otomatik giriş – çıkış sistemi bulunmayan otoparklarda, çıkışta otopark kartını / fişini ibraz etmeyerek aynı gün giriş çıkış yapan araçlardan, park süresine bakılmaksızın 12-24 saatlik park ücreti alınır. Otomatik giriş – çıkış araç tanıma sistemi bulunan otoparklarda, sistemdeki giriş çıkış saatlerine göre park ücreti alınır.
- c. Abonman ücreti, sürekli otoparkı kullanan araçlara aylık olarak uygulanır. Otoparkta hiç çıkış yapılmadan yedi günü aşan parklama için aylık tam abonman ücreti uygulanır.
- d. Otoparklarda araç yıkanması, araçtan çıkan atıkların atılması gibi hususları yapanlardan, parkta kalış süresine göre hesaplanacak ücreti % 100 zamlı alınır.
- e. DHMİ'nce kiraya verilerek işletilen otoparkların ücret tarifeleri, işleticinin önerisi ve DHMİ Hâsılat Komisyonu onayı ile yürürlüğe girer ve uygulanır.
- f. İdareye bilgi verilmesi kaydıyla otopark işleticileri tarafından dönemsel olarak tarife altı indirimler yapılabilir.
- g. 24 saati aşan parklamalarda 2. a - 1 tablosunda yer alan otomobil, pikap, minibüsler için beher saat başına 1,00.- TL; 2. a - 2 tablosunda yer alan midibüs, otobüs, kamyon, kamyonetler için beher saat başına 1,50.- TL ilave ücret alınır. Bu ücretler hiçbir şekilde 24 saate kadar yapılacak parklamalar için 2. a - 1 tablosunda yer alan araçlar için 20,00.-TL'yi, 2. a - 2 tablosunda yer alan araçlar için 27,00.- TL'yi geçemez.

24 saati aşan parklamalarda 2. b- 1 tablosunda yer alan otomobil, pikap, minibüsler için beher saat başına 0,50.- TL; 2. b - 2 tablosunda yer alan midibüs, otobüs, kamyon, kamyonetler için beher saat başına 0,75.- TL ilave ücret alınır. Bu ücretler hiçbir şekilde 24 saate kadar yapılacak parklamalar için 2. b - 1 tablosunda yer alan araçlar için 12,00.-TL'yi, 2. b - 2 tablosunda yer alan araçlar için 16,50.- TL'yi geçemez.


24 saati aşan parklamalarda 2. c- 1 tablosunda yer alan otomobil, pikap, minibüsler için beher saat başına 0,40.- TL; 2. c - 2 tablosunda yer alan midibüs, otobüs, kamyon, kamyonetler için beher saat başına 0,50.-TL ilave ücret alınır. Bu ücretler hiçbir şekilde 24 saate kadar yapılacak parklamalar için 2. c - 1 tablosunda yer alan araçlar için 10,00.- TL'yi, 2. c- 2 tablosunda yer alan araçlar için 12,00.- TL'yi geçemez.

7 güne kadar yapılan parklamalar için tam günler için tam ücret; geçen süreler için ise yukarıda yer alan aynı hesaplama yöntemi uygulanır. 1 haftayı geçen parklamalara bu tarifinin uygulama esasları 3-c maddesindeki ücretler uygulanır.

- h. Motosikletin otoparka park edilmesi durumunda, bu tarifinin "Otomobil, Pikap, Minibüs" tablolarında yer alan ücretlerin % 50'si tahakkuk ettirilir.
- i. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
 - (1) Resmi (hizmet satın alma yoluyla kiralanan araçlar dâhil), askeri ve kordiplomatik plakalı araçlara,
 - (2) Bedensel engellilerin kullandığı araçlara,
 - (3) DHMİ personelinin kullandığı özel araçlar ile DHMİ tarafından işletilen otoparkları kullanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personelinin özel araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ				
Tarife No:17	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 37

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında hizmet vermekte olan kurum ve kuruluşların, DHİMİ' nin Telefon, Diyafon, Data, Anons ve B Sınıfı Mesaj sistemlerinden yararlanmalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:


	Hizmet Türü	Hizmet Bedeli
	A	B
1	Dâhili Telefon, Data Hattı, Diyafon, Modem ve Harici Telefon Tesisi	DHİMİ' nin mevcut kablolarından yararlanılırsa, TTAŞ' nin lokal şebeke için almış olduğu ilk tesis ücreti alınır.
2	Özel Hat Çekimi / Nakil	Kullanılan malzeme, liman/havalanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğünce, işçilik bedeli ise "Araç, Gereç, Malzeme ve Personel Tahsis Tarifesi"ne göre hesaplanır.
3	Yıllık Abonman	TTAŞ' nin yürürlükteki ücreti aynen uygulanır.
4	Konuşma	Operatör kanalıyla (Şehiriçi, Şehirlerarası ve Milletlerarası) yapılan konuşmalardan, TTAŞ ücretinin iki katı alınır. Otomatik yapılan konuşmalardan, TTAŞ ücretinin % 50 fazlası alınır.
5	AFTN Hattı Kirası	Direkt sisteme bağlanma ve / veya AIT'den lokal bağlantı için aylık kira 100.- €'dur.
6	Hat Kirası ve Bakımı	Santralin harici devreleri için TTAŞ' nin tahakkuk ettirdiği uzak mesafe hat kirası ve bakım ücreti, santrale bağlı dâhili abonelere eşit olarak yansıtılır ve her tahakkuk döneminde tahsil edilir.
7	Anons	Sistemden faydalanma bedeli 16,50.-TL/Ay üzerinden yıllık peşin alınır.
8	B Sınıfı Mesaj	DHİMİ AFTN devrelerinden çekilecek mesajlar için; Yurt İçi: Posta İşletmesi Genel Müdürlüğünün yurt için telgraf ücretinin % 25 fazlası uygulanır. Yurt Dışı : Beher kelime için 0,20 € ücret alınır.
9	DATA Hattı/Prizi*	263.-€ ilk tahsis ücreti alınır. DATA hattı/prizi aylık kullanım bedeli olarak 27,50.-TL aylık kira alınır.
10	Modem *	263.-€ ilk tesis ücreti alınır. İlaveten, modem hattının İdaremizden kullanılması halinde aylık kullanım bedeli olarak 27,50.-TL aylık kira alınır.

* Data/Modem hatları için İdaremiz mevcut altyapısının (zayıf akım kablo sistemi) kullanılmaması halinde aylık kullanım bedeli alınmaz.

TTAŞ: Türk Telekomünikasyon A.Ş.'ni ifade eder.

3. UYGULAMA ESASLARI:


- DHİMİ santraline abone olan tüm kurum ve kuruluşlar kendi telefon makinelerini temin etmekle yükümlüdür.
- DHİMİ' nin izini olmadan abonelerin yerleri değiştirilemez veya devir yapılamaz.
- Aboneler, hat ve sistemler üzerinde bir arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- DHİMİ' nin izini olmadan Hava Alanı sınırları içerisinde hat çekilemez ve DHİMİ'ne ait binalarda cihaz ve sistem monte edilemez.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMİ ÜCRET TARİFELERİ İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ			
Tarife No:17	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 38

- e. DHMİ santraline bağlı abonelerin paralel telefon makineleri kullanmaları durumunda, paralel telefon için abonman ücretlerinin % 50'si alınır. Ayrıca DHMİ santralinden alınan hattın özel santral ile irtibatlandırılması durumunda, bu hatta abonman ücretine ilave olarak özel santralin dâhili hat kapasitesi miktarında santral kullanım ücreti tahakkuk ettirilir. Santral kullanım ücreti yıllık abone ücretinin % 25'i kadardır.
- f. DHMİ santralinin faturalama sistemi veya otomatik yazıcısı olması durumunda DHMİ'den kiralanan telefonlara şehir içi, şehirlerarası ve uluslararası otomatik çıkış yetkisi verilebilir.
- g. Merkezi anons sistemine abone olan kuruluşlar, sadece kendi hizmetleri ile ilgili anonsları yapabilirler.
- h. DHMİ Danışma Ofisi aracılığı ile anons vermek isteyen havayolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşlarından abone ücretinin % 50 fazlası alınır.
- i. Tahsis yerleri dışına sabit cihaz, aparat vb. aletler, DHMİ' nin izini olmadan konulamaz. DHMİ'ce izin verilenler için hacim esasına göre ücret belirlenir.
- j. Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının bürolarına, telefon makinelerinin kendilerince temin edilmesi şartıyla DHMİ santralinden dâhili hat verilir.
 - (1) Bu telefonlardan ilk tesis, arıza kontrol ve yıllık abonman ücreti alınmaz.
 - (2) Bu telefonlar şehir çıkışlı olamaz. Ancak, söz konusu kuruluşların hizmetleri ile ilgili olarak şehir içinde görüşebilecekleri görevleriyle ilgili resmi telefon numaralarının önceden resmi bir yazı ile bildirilmesi durumunda santral aracılığıyla görüşmeleri sağlanır.
 - (3) Hava alanlarında hizmet vermekte olan resmi kuruluş yetkililerinden, havaalanı sınırları içinde lojman tahsis edilenlere bağlı oldukları kuruluşun yazılı başvurusu, devre ve santral kapasitesinin müsait olması durumunda her türlü masraf, işçilik vb. ilgili kuruluş tarafından karşılanmak kaydıyla DHMİ santrali üzerinden dâhili hat verilebilir. Bu hattan yapılan şehir içi, şehirlerarası ve uluslararası konuşma ücretleri, hattın tahsis edildiği personelden alınır.
- k. Bu Tarifedeki ücretler, TTAŞ ücret tarifelerine paralel olarak değiştirilir.
- l. DHMİ personelinin özel görüşmelerinden, TTAŞ' nin tahakkuk ettirdiği ücretler aynen alınır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. İlk tesis, devir, nakil, kira, abonman ücretleri ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- c. DHMİ santrali üzerinden yapılan konuşma ücretleri, tahakkuk ettirildiği tarihi izleyen 15 gün içerisinde ödenir. Bu süre içerisinde ödeme yapılmaması durumunda hat görüşmeye kapatılır. Hattın yeniden görüşmeye açılabilmesi için, eski borç ile birlikte TTAŞ' nin açma ücreti olarak tahakkuk ettirdiği yürürlükteki ücret alınır.
- d. Santral harici devreleri için, TTAŞ' den gelen yıllık hat bakım ücretleri faturasının gelişini izleyen ilk aybaşında alınır.
- e. Telefon makine bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, makinenin tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk ettirildiği tarihi izleyen 15 gün içerisinde alınır.
- f. Abonman bağlantısının yılın ilk altı ayında yapılması durumunda tam ücret, ikinci altı ay içerisinde yapılması durumunda ise tablodaki ücretlerin aylık tutarı bulunarak bağlantı yapılan ay ve sonraki aylar için tahakkuk yapılır.
- g. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖR KULLANIM TARİFESİ			
Tarife No:18	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 39

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanımlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:


		Hizmet Bedeli
A		B
		(Ay / €)
1	Monitör Kullanımı	62

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Hava alanlarında hizmet veren hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının isteği ve DHİMİ' nin uygun görmesi durumunda monitör tahsisi yapılır.
- Monitör kiralama süresi bir yıl olup, ücreti peşin alınır.
- DHİMİ' nin izini olmadan monitörlerin yeri değiştirilemez veya başkasına devredilemez.
- Abonelerin monitör üzerinde arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- Monitörleri kiralayan kuruluşlar, bunların bakım ve onarım sorumluluğunu başka kişi ve kuruluşlara yaptıramazlar.
- Terminal binasında monitör devresi olmayan bürolara monitör bağlama isteği olması durumunda, mümkünse özel hat döşenir ve tesis ücreti olarak da bir defaya mahsus olmak üzere "İletişim Sistemleri Tarifesi" % 50'si uygulanır.
- Bürolara özel hat çekilmiş olsa bile, aylık hat bakım ücreti olarak her metre için hesaplanarak, yıllık olarak peşin alınır.
- Aşağıda belirtilen durumlarda bu tarife uygulanmaz;
 - Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına.
 - Check-in kontuar üzerinde bulunan ve kontuarlarla bütünlük arz eden uçuş bilgisine yönelik (hava yolu şirketi, uçak çağrı adı vb.) monitörden check-in süresince.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- İlk tesis, devir, nakil ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- Monitör bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, monitörün tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk tarihini izleyen yedi gün içerisinde DHİMİ'ne ödenir.
- Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMİ ÜCRET TARİFELERİ UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ REKLAM TARİFESİ				
Tarife No:19	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 40

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında uçuş bilgi sistemlerinde reklam vermek isteyen kişi ve kuruluşlara uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:


Reklam Süresi ve Ücretleri			
	Günlük	Aylık	Yıllık
	A	B	C
(Saniye / €)			
1	0,20	0,15	0,10

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Reklam ücretleri peşin olarak alınır ve müteakiben gösterime sunulur. Bir yıl süreyle reklam verenlerin ücretleri altı aylık dönemler halinde, dönem başlangıcında peşin alınır.
- Uçuş bilgileri 2,5 veya 5 dakikada bir silinerek reklamlar yayınlanır.
- Reklam veren kişi / kuruluşlarla DHMİ Meydan Otoritesi arasında protokol düzenlenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ GİRİŞ KARTLARI VE PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ TARİFESİ				
Tarife No:20	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 41

1. KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğü hizmet binası ve DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında; hizmet veren kuruluşların personeline, hava alanı girişinde kullanılması zorunlu olan giriş kartlarına ve PAT sahalarında araç kullanma belgesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

A. Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarifeleri:

a.(1). Hava Alanı Giriş Kartı Tarifesi:

	Kart Cinsi	Hava Alanları		
		Atatürk, Antalya	Adnan Menderes, Dalaman, Esenboğa, Milas Bodrum, Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
	A	B	C	D
		(TL)		
1	Hava Alanı Giriş Kartı İlk Veriliş/Temdit	45	37	34
2	Gümrüklü Sahalara veya Aprona Açık Hava Alanı Giriş Kartı İlk Veriliş/Temdit	68	54	34


a.(2). Tüm Hava Alanlarında Geçerli Giriş Kartı Tarifesi:

	Kart Cinsi	Uçucu Personel	Diğer Personel	Yöneticiler
	A	B	C	D
		(TL)		
1	Tüm Hava Alanlarında Geçerli Giriş Kartı İlk Veriliş/Temdit	51	108	160

B.Geçici Giriş Kartı / Belgesi Tarifesi:

	Kart Süresi	Hava Alanları		
		Atatürk, Antalya	Adnan Menderes, Dalaman, Esenboğa, Milas Bodrum, Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
	A	B	C	D
		(Gün / TL)		
1	Günlük (7 güne kadar)	11	7	6
2	Günlük (8 ve 90 gün arası) 7 günlük ücrete ilaveten	1	1	1

*Manuel giriş kartı ve araç kullanma belgesi maliyeti 8.- TL, elektronik giriş kartı maliyeti 14.- TL' dir.


T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMI ÜCRET TARİFELERİ GİRİŞ KARTLARI VE PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ TARİFESİ				
Tarife No:20	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 42

C. PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Tarifesi:

	Kart Cinsi	Hava Alanları		
		Atatürk, Antalya	Adnan Menderes, Dalaman, Esenboğa, Milas Bodrum, Adana, Trabzon,	Diğer Hava Alanları
	A	B	C	D
	(TL)			
1	PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi İlk Veriliş/Temdit	45	34	23

3. UYGULAMA ESASLARI:


- Hava alanı giriş kartları verilmesi ve uygulamaları "Tüm Hava Alanları Giriş Kartı Talimatı (SHT-17.1)" ve "Hava Meydanı Giriş Kartları Yönergesindeki" usul ve esaslara göre yapılır.
- Hava alanı giriş kartının ilk verilmesi tarihine bakılmaksızın, geçerlilik süresi kartın tanzim edildiği yılın 31 Aralık gününe kadardır. Hava alanı giriş kartları her yıl Ocak ayında, 1 Ocak / 31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
- PAT sahalarında Araç Kullanma Belgesinin ilk verilmesi tarihine bakılmaksızın, geçerlilik süresi belgenin tanzim edildiği yılın 31 Aralık tarihine kadardır. PAT sahalarında Araç Kullanma belgesi her yıl Ocak ayında 01 Ocak / 31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
- İlk verilme ve temditlerde ilgili kuruluşça ücreti peşin olarak yatırılmadıkça hava alanı giriş kartı verilmez. Süre bitiminde kart değiştirilirse bile yıllık temdit ücreti peşin alınır.
- Giriş kartı müracaatı yapılan personele kart verilmesinin uygun görülmemesi durumunda, söz konusu personel için alınmış olan giriş kartı ücreti, başka bir giriş kartı için mahsup edilir veya iadesi yapılır.
- Her yıl Ocak ayı içerisinde temdit ücreti yatırılarak, yenileme başvurusunda bulunulmayan kartlar iptal edilir. Yenileme başvurusunda bulunulmayan veya temdit ücreti ödenmeyen kartları 7 gün içerisinde DHMI'ne teslim etmeyen kuruluştan kart bedelinin iki katı ücret alınır.
- Süresi dolmadan yenilenmesi istenilen kartlar, ücreti karşılığında yenilenir. Kartın, süresi dolmadan DHMI'nce yenilenmesinin istenilmesi veya kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz.
- Geçici giriş izni karşılığında verilen ziyaretçi kartlarının kaybedilmesi veya kullanıcı hatası sebebiyle arızalanması durumunda geçici giriş iznini alan kişi / kuruluştan kart maliyeti alınır.
- Geçici giriş kartı/belgesi süresinin 7 günü aşması halinde, bu tarifinin 2.B tablosu A.1 satırındaki ücretlere, 2.B tablosu A.2 satırındaki ücretler ilaveten uygulanır. Geçici giriş kart süresi üç ayı geçemez, üç ayı geçen kartlar daimi kart uygulamasına girer.
- Elektronik giriş kart sistemi kullanılmayan hava alanlarında, daimi kart başvuruları dışında kalan isteklere geçici giriş belgesi verilir. Geçici giriş belgesinin süresi üç ayı geçemez, bu süreyi geçen kartlar daimi kart uygulamasına girer.
- Apron kurallarına uymaması nedeni ile kartı alınan personele, kartının iadesi sırasında yıllık ilk verilme ücreti tam olarak uygulanır.
- PAT sahalarında "Araç Kullanma Belgesi" bulunan personelin başka havaalanına tayininin çıkması durumunda, araç kullanma belgesi iade edilerek gittiği yerde araç kullanma eğitimi verilerek yeniden ücretsiz (sadece kart maliyeti alınır) olarak araç kullanma belgesi verilir. Geçici görevli personelin araç kullanma belgesinin bulunması halinde cari yılı içerisindeki görevlerinde araç kullanma belgesi için ücret (yılbaşındaki temdit ücreti hariç) alınmaz.
- Kurum ve kuruluşlarca talep edilen giriş kartının iptalinin, kart tesliminden önce istenilmesi durumunda 14.-TL ücret alınır.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ GİRİŞ KARTLARI VE PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ TARİFESİ				
Tarife No:20	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 43

- n. Terminal İşletmecilerinin (Kiralama veya YİD) personeli ile hava alanlarında DHİMİ veya terminal İşletmecileri adına iş yapan müteahhit/taşeron ve personeli (inşaat, teknik işletim, temizlik, güvenlik, personel servisi gibi hizmet satın alınan firmalar) ile Ulaştırma Bakanlığı müsaadesiyle pilot eğitimi verilmek üzere faaliyet gösteren şirketlerin pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine verilecek Elektronik Giriş Kartı ilk verilmiş için kart maliyeti 14.- TL, Manüel Giriş Kartı için 8.- TL ücret alınır. Bu kapsamda uygun görülerek Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi verilir ise 16.- TL ilaveten alınır.
- o. DHİMİ Genel Müdürlüğü Hizmet Binasında hizmet vermekte olan müstecir, müteahhit / taşeron ve personeline verilecek Elektronik Giriş Kartı için 14.- TL ücret alınır.
- p. Yıl içerisinde kart sahibi personeller ile stajyer öğrencilerin hane ve unvanlarının değişmesi, ad ve soyadlarında değişiklik meydana gelmesi, kartlarının kaybolması, çalınması ve arızalanması veya adına kart tanzim edilen firmaların unvanlarının değişmesi sebebiyle kart sahibi firmalar/stajyer öğrenciler tarafından yapılan kart değişimi taleplerinde kart maliyeti alınır.(Elektronik Giriş Kartı için 14.- TL, Manüel Giriş Kartı için 8.-TL) Havaalanı giriş kartının gümrüklü sahalara veya aprona giriş kartı; tüm havaalanı giriş kartında ise uçucu veya diğer personel iken yönetici giriş kartı değişikliği talep edilmesi halinde tam ücret alınır.
- q. Hava limanında, alanında uygulanan güvenlik kuralları ve kart kullanım talimatlarına uymayan personelin çalıştığı kuruluştan Gümrüklü Sahalara Açık kart bedelinin iki katı ücret alınır.
- r. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;
- (1) DHİMİ personeline,
 - (2) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşları ile KKTC Hava Kurumu personeline,
 - (3) 6426 sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
 - (4) Dışişleri Bakanlığınca mütekabiliyet uygulaması kapsamında, ücretsiz kart verilmesi bildirilen diplomatik ve konsüler temsilcilik personeline,
 - (5) Ticari faaliyette bulunmayan eğitim kurumlarının pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine,
 - (6) Geçici apron araç plakası alınarak PAT sahalarına giren araç sürücüleri ve mürettebatı için düzenlenecek geçici giriş kartlarına,
 - (7) Havaalanında faaliyet göstermeyen ancak görev veya hizmet gereği süreklilik arz etmeyen ve bir seferde toplam 7 günü (yedi gün dâhil) geçmemek üzere geçici olarak havaalanına giriş/çıkışına havaalanı otoritesince müsaade edilen faaliyetler için şahıslara düzenlenecek geçici giriş kartlarına,(Münferiden bu şekilde düzenlenecek geçici giriş kartı süreleri toplamı cari yıl içerisinde 30 (otuz) günü geçemez. Bu sürenin aşılması halinde bu ücret tarifesinin 2.B/ A sütununda yer alan ücretler aynen uygulanır.)
 - (8) Ticari faaliyette bulunmayan ve hava alanlarında bilimsel, sağlık vb. çalışma ve araştırma yapan veya hizmeti gereği hava alanında bulunması gereken kamu kurum kuruluşlarının personeli,
 - (9) Eğitim Kurumlarının Başmüdürlük - Havaalanı Müdürlüğüne belirlenecek/uygun görülecek sayıdaki stajyer öğrencilerine,
 - (10) İdaremizin hizmet satın alma yoluyla iş yaptırdığı şirketlere; daimi giriş kartı müracaatı yapılması ve ücretinin yatırılması şartıyla, kart çıkarılması sürecinde geçici giriş kartı verilmesi halinde geçici giriş kartı ücreti alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA HİZMETLERİ TARİFESİ			
Tarife No:21	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:
			Sayfa: 44

1. KAPSAM:


DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında; kişi, kurum ve kuruluşlara verilen Elektrik, Su, Sıcak Su, Buhar, Soğuk Depoların Soğutulması, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma hizmetleri ile Arıtma Sisteminin işletilmesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

Hizmet Türü		Tablo: A Hizmet Bedeli	
A		B	
1	Aktif Birim Fiyat (ABF)	İlgili tedarikçi faturasındaki KDV dâhil Fatura Tutarının (FT) Toplam Tüketime(TT) bölünmesi ile elde edilir.	(TL/KW) (TL/kVarH) ABF=FT/TT
2	Reaktif Birim Fiyat (RBF)	1. satırda tespit edilen Enerji Birim Fiyatının(EBF) %50' si Reaktif Birim Fiyatı(RBF) olarak uygulanır.	RBF=ABF*0,5
3	Elektrik Tüketim Bedeli Hesabı (ETB)	Aktif Birim Fiyatı (ABF) ile tüketici aktif tüketiminin (tat) çarpımı ve Reaktif Birim Fiyatı (RBF) ile tüketici reaktif tüketiminin(trt) çarpımı toplanarak elde edilen bedelin * % 30 / % 25 / % 15 fazlası uygulanır.	ETB=[(ABF*tat)+(RBF*trt)]*1,30 ETB=[(ABF*tat)+(RBF*trt)]*1,25 ETB=[(ABF*tat)+(RBF*trt)]*1,15
4	Su (m ³ / TL)	İlgili Belediyenin faturasının toplam tutarı üzerinden elde edilecek birim fiyatın % 20 fazlası uygulanır.	
5	Arıtma (m ³ / TL)	F = Y / D = K (A+B+C+E) / D	
6	Isıtma-Soğutma Havalandırma (m ³ / TL)	F = $\frac{A+B+C+D}{V}$ (TL / m ³)	

Tablo B: Isıtma-Soğutma Havalandırma Hizmeti Ücret Tespiti (m³) :

F: Dönem içinde m³ başına ısıtma-soğutma ve havalandırma bedeli
A: Dönem içerisinde sarf edilen toplam akaryakıt bedeli (TL/Dönem) : Dönem içerisinde tüketilen mazot, fuel-oil, LPG ve doğal gaz tüketim miktarı ölçülerek veya tüketim miktarı hesaplanarak (Lt-Kg/Dönem) dönemin en son rayiçlerindeki çıplak birim fiyatlarıyla çarpılarak bulunur.
B: Dönem içerisinde sarf edilen toplam elektrik bedeli (TL/Dönem) : Dönem içerisinde ısıtma-soğutma sisteminde tüketilen elektrik enerjisi mümkünse sayaçla ölçülerek ve/veya zaman saati ile tesiste kurulu cihazların güçlerinin çarpılması ve/veya tesiste kurulu cihazların güçleri ile dönem içerisinde toplam çalışma saatlerinin çarpılması ile Kwh/Dönem olarak hesaplanır. Dönemin en son ayı elektrik alış faturalarında yer alan birim fiyatlarıyla çarpılarak toplam elektrik bedeli bulunur.
C: Personel Gideri (TL/Dönem): Dönem içerisinde ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerinde çalıştırılan hizmetli, teknisyen ve mühendislerin aynı dönemin son ayında tahakkuk eden ücret maliyetlerinin toplamıdır. Personel Müdürlüğü / Tahakkuk Şefliğince bildirilen Hizmetli, Teknisyen ve Mühendis ortalama ücret maliyetlerinin, görevli personel sayısı ile çarpılması neticesinde bulunur.
D: Yedek parça, amortisman ve bakım onarım gideri (TL/Dönem) : A,B,C ile gösterilen akaryakıt, elektrik, personel giderlerinin % 12'sidir.
V: Isıtma-Soğutma ve Havalandırma yapılan toplam hacim: Isıtma-Soğutma ve Havalandırma hizmeti verilen binanın Isıtma-Soğutma ve Havalandırma yapılan katlarının toplam kapalı hacmi dikkate alınacaktır.
* 4,5 metreden fazla yükseklikler dikkate alınmaz.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA HİZMETLERİ TARİFESİ				
Tarife No:21	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 44

Tablo C: Atık Su İşletme Gideri Hesabı:

İşletme giderleri aşağıdaki maddelerden oluşmaktadır.

A: Dönem içerisinde sarf edilen toplam kimyasal malzeme bedeli

B: Dönem içerisinde sarf edilen toplam elektrik bedeli

C: İlgili döneme ait personel gideri

D: Tüm tesislere ait sayaçlardan okunan tahakkuk dönemine ait toplam su miktarı

E: Üç aylık amortisman tutarı (İlgili mevzuatına göre tesisin maliyeti esas alınarak hesaplanacaktır.)

K: Kar kat sayısı (1.25)

F: Birim maliyet

R: Abonenin sayacından / sayaçlarından okunan tahakkuk dönemine ait su miktarı

Y: Toplam işletme gideri

Z: Tahakkuka esas maliyet, olarak ifade edildiğinde

Y = K (A+B+C+E) olarak hesaplanır.

İşletme Giderlerinin Paylaşımı:

Yukarıda belirtildiği gibi hesaplanan döneme ait işletme gideri paylaşımı, ilgili kuruluşlarca tüketilen kullanma suyu oranına bağlı olarak hesaplanır. Burada toplam maliyet toplam arıtılan su miktarına bölünerek birim maliyet bulunur. Bulunan birim maliyet abonelerin atık su miktarı ile çarpımı sonucu tahakkuka esas maliyet bulunur.


Buradan toplam dönem işletme gideri Y, döneme ait sayaçlardan okunan kullanma suyu miktarı D'ye bölünerek birim maliyet F bulunur.

$$F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$$


Buradan abonelere ait tahakkuka esas işletme gideri (Z) = abonenin atık su miktarı (R) ile birim fiyatın (F) çarpımı sonucu elde edilir. (Z= RxF)

3. UYGULAMA ESASLARI:

- DHİMİ' den elektrik enerjisi almak üzere sözleşme yapacak aboneden bir defaya mahsus olmak üzere 165.-TL tutarında "dağıtım bağlantı bedeli" alınır. Mevcut bağlantı gücünde artış talep edilmesi ve talep edilen artışın DHİMİ' ce kabul edilmesi halinde, yapılacak artış için de 165.-TL tutarında "dağıtım bağlantı bedeli" alınır. "Dağıtım bağlantı bedeli" sözleşmenin sona ermesi durumunda tüketiciye geri ödenmez. Abonelerin tesise katılımı için mevcut sistemlerin yeterli olmaması durumunda Yüksek Gerilim, Orta Gerilim ve Alçak Gerilim sistemlerinde ilave teçhizat, kablo vb. malzemenin temini ve montajı aboneye aittir.
- Elektrik ücretine, mevcut şebekelerin bakım, onarım, trafo ve hat kayıpları ile enerji kesilmelerine karşı elektrojen gruplarında üretilecek elektrik masrafları dâhildir.
- Geçici elektrik tahsislerinde, kurulu güç ve kullanılan saate göre tespit edilen enerji miktarına 2. Tarife A tablosunun 1. satırındaki açıklama ve birim fiyat formülü uygulanır. Ayrıca bu gibi durumlarda açma kapama ve nezaret için Araç, Gereç, Malzeme ve Personel Tahsisi Tarifesindeki bir saatlik personel tahsis ücreti alınır. Geçici elektrik tahsislerinde "dağıtım bağlantı bedeli" alınmaz, ancak güvence bedeli alınır. Güvence bedeli, talep gücü ve elektrik kullanma süresi dikkate alınarak günün koşullarına uygun olarak ilgili DHİMİ Liman/Havaalanı Otoritesince belirlenir. Güvence bedeli sözleşmenin sona ermesini müteakiben, DHİMİ' ne abonelik ile ilgili herhangi bir borcun olmaması durumunda geri ödenir.
- Tek fazla beslenen tüketiciler ile kurulu gücü 15kW dâhil olmak üzere, 15kW' ın altındaki bütün tüketiciler reaktif enerji ölçen düzenek kurmaktan muaftır. Kurulu gücü 15kW' ın üzerindeki bütün tüketiciler ise reaktif enerji ölçen düzenek kurmak zorundadır. Kurulu gücü 15kW' ın üzerinde olduğu halde sistemden çekilen endüktif-reaktif ve kapasitif-reaktif enerjisi ölçen düzeneği olmayan tüketiciden o dönemde çektiği aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerji bedelinin 0,90(yüzde doksan) katı reaktif enerji bedeli alınır. Reaktif enerji sayaçlarına geri dönmesiz mandal takılması zorunludur.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA HİZMETLERİ TARİFESİ				
Tarife No:21	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 46

- e. Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA' nın altında olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %33' ünü aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %20' sini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde, 2. Tarife A tablosunun 1, 2. ve 3. satırı uygulanır.
Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA ve üzerinde olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %20' sini aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %15' ini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde 2. Tarife A tablosunun 1., 2. ve 3. satırı uygulanır.
Endüktif ve kapasitif sınırların her ikisini birden aşan tüketiciye, endüktif ve kapasitif sayaçlardan hangisi daha yüksek tüketim kaydetmişse o tüketimin tamamına 2. Tarife A tablosunun 1, 2. ve 3. satırı uygulanır.
Endüktif ve kapasitif sayaçların her ikisinin birden tüketim kaydetmemesi halinde, o dönemde çekilen aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerjinin 0,90 (yüzde doksan) katı kadar reaktif enerji bedeli alınır.
Tüketici, sorumlu olduğu kompanzasyon sisteminin takibini kendisi yapar ve önlemini kendisi alır.
- f. Hava alanlarında görev yapmakta olan kuruluşların, lojmanda ikamet eden personelinin elektrik ve su tüketim bedeli aşağıdaki şekilde uygulanır;
(1) Elektrik bedelinin hesabında 2. Tarife A Tablosunun 1. ve 2. satırındaki açıklama ve birim fiyatlar esas alınarak zamsız olarak uygulanır.
(2) Su bedeli; Belediye şebekesine bağlı ve müstakil sayaç olması durumunda personel ilgili kuruluşa abone olur. Müstakil su sayacı olmaması durumunda, fatura tutarından kişi başına düşen miktar bulunarak tahakkuk yapılır. Ancak, DHİMİ'ne ait şebekeden alınan ve DHİMİ Tesisleri ile müşterek su kullanıldığı halde teknik nedenlerle sayaç bağlanamayan konutlarda oturanlardan kişi başına aylık 5,50.-TL alınır.
- g. 2.Tarife, Tablo A / 3. satırında yer alan "elektrik tüketim bedeli hesabı"nda; İdarece yapılan ihaleler sonucunda görevli/kiracı şirketlerle sözleşmeleri akdedilen YİD/Kiralama modeliyle işletilen terminal binaları hariç (mevcut uygulama devam edecektir) olmak üzere,
- Terminal binasında faaliyet gösteren kiracılar için % 30,
- Terminal binası dışında yer alan mahallerde faaliyet gösteren ve İdare jenarötöründen/yedek güç kaynaklarından istifade eden kiracılar için % 25,
- Terminal binası dışında yer alan mahallerde faaliyet gösteren ve İdare jenarötöründen/yedek güç kaynaklarından istifade etmeyen kiracılar için birim fiyatlar % 15 zamlı olarak uygulanır.
- h. Suyun DHİMİ kuyularından sağlanması durumunda, ilgili Belediyenin abonelerine uyguladığı şebeke suyu ücretinin toplam maliyeti üzerine % 20 ilave edilerek tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.
- i. Suyun, DHİMİ'den alınacak izine istinaden tüm masrafları kendilerince karşılanarak açılacak kuyudan temin edilmesi durumunda, ilgili Belediyenin abonelerine uyguladığı şebeke suyu (varsa atık su maliyeti dâhil) ücretinin toplam maliyetinin % 50'si alınır. İlgili Belediye tarafından çıkan kuyu suyu için atık suyun ayrı fatura edilmesi durumunda, atık su bedeli olarak da; çıkarılan su miktarı üzerinden, ilgili kuruluşun atık su bedeli hesaplama sistemi esas alınmak suretiyle tespit edilecek bedel ilave olarak alınır.
- j. Merkezi kalorifer ve klima sistemi bulunan havaalanlarında; radyatör, fan coil gibi ısıtma cihazı veya havalandırma kanalı olmayan müstecirlere ait kiralık mahallerde binanın genel ısıtma soğutma, havalandırma sistemlerinden faydalanıldığında tarifede belirlenen esaslar dâhilinde ücret tahakkuk ettirilir. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinde hiçbir şekilde yararlanılmaması durumunda (sıcak su boru ve kanallarının geçmemesi ve/veya ısıtılmasına-soğutulmasına ihtiyaç duyulmayan depo mahalleri, soğuk hava depoları v.b. mahallerdeki söz konusu sistemlerin kapatılması kaydıyla) ücret tahakkuk ettirilmez.
- k. Hava alanı hudutları içerisinde DHİMİ ve Ulaştırma Bakanlığı Kuruluşlarına iş yapan müteahhitlere bu tarifedeki ücretler zamsız olarak uygulanır.


T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA HİZMETLERİ TARİFESİ			
Tarife No:21	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 47

I. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;

- (1) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına. (Bu kuruluşlara yapılacak tahsisler ve bunlara ilişkin ücretler özel protokollerle düzenlenir.)
- (2) Arıtma sistemi tarifesi; terminal binasında faaliyet gösteren kiracılar ile binası kendileri tarafından inşa edilenler veya kendilerine tahsisli müstakil binası olanlardan, pis su giderleri arıtma sistemine bağlı olmayan kiracılar.
- (3) Gerek kapalı, gerekse açık alanlara sahip olan restoran, kafe/büfe gibi ticari işletmelerden yolcuya yönelik hizmetlerin verildiği Check-in salonlarında yer alan, ödemekte oldukları kiraların % 40' ı nispetinde; asma kat, ara kat, teknik blok v.s diğer katlarda yer alanların ise ödemekte oldukları kiraların % 25'i nispetinde ısıtma, soğutma ve havalandırma ücreti tahakkuk ve tahsil edilir. Isıtma ve soğutma ücretleri belirtilen oranlardan az olması durumunda hesaplanan ısıtma/soğutma ücretleri esas alınır.
- (4) İdarenin izni ile enerji dağıtım şirketlerine abone olan kiracılar,

4.ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Isıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerine ilişkin ücretler, Mart, Haziran, Eylül ve Aralık aylarında üçer aylık dönemler halinde güncel değerler üzerinden tahakkuk ve tahsil edilir.
- c. Arıtma hizmetlerine ilişkin ücretler, üçer aylık dönemler halinde güncel değerler üzerinden tahakkuk ve tahsil edilir.
- d. Diğer hizmetlere ilişkin tahakkuk ve tahsilât, ilgili kuruluş tarafından DHİMİ'ne gönderilen fatura dönemlerine bağlı olarak en fazla iki ayda bir yapılır. Tahakkukların tebliğ tarihinden itibaren onbeş gün içerisinde ödenmesi zorunludur.
- e. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ HELİKOPTER KİRALAMA TARİFESİ				
Tarife No:22	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 48

1. KAPSAM:

DHİMİ Genel Müdürlüğünde bulunan çift motor ve oto pilotlu helikopterlerin, işletmenin asli görevlerinden arta kalan zamanlarda uçuş kapasitesinin değerlendirilmesi amacıyla yapılacak ticari kiralamalara ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:


	Kullanım Amacı	İç Hat	Dış Hat
	A	B	C
	(Saat / €)		
1	Yolcu Taşıma	875	1.236
2	Film Çekimi	927	1.339
3	Hasta Nakli	721	1.133
4	Bakanlıklar	721	1.133

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Helikopter kiralama istekleri; DHİMİ Genel Müdürlüğü Seyrüsefer Dairesi Başkanlığına, Helikopter İşletme Şube Müdürlüğüne veya Hava Alanlarında DHİMİ Meydan Müdürlüğüne yapılır.
- Ticari uçuş talepleri meteorolojik koşulların kalkış noktası, iniş noktası ve seçilen güzergâhta uçuşa uygun olması durumunda karşılanır.
- Uçuş hizmeti motorun çalıştırılmasıyla başlar ve motorun durdurulması ile son bulur. Yakıt ikmali amacıyla yapılacak uçuş süreleri toplam uçuşa dâhil edilerek ücretlendirilir.
- Bekleme ücretlendirilmesi yapılırken gün doğumu ile gün batımı arasında yapılan bekleme sürelerinde, toplam uçuş süresi kadar bir süre için ücret alınmaz. Bu sürenin üzerindeki bekleme sürelerinde her saat için 100 € ücret alınır. Bu süre 30 dakikadan az ise 30 dakikaya tamamlanır, 30 dakikadan fazla bekleme sürelerinde bekleme süresi en yakın 15 dakikaya tamamlanır. Yakıt ikmali, meteorolojik koşullar ve gece dolayısıyla helikopterin ara noktalardaki bekleme süreleri ile kamu kuruluşlarına yapılan kiralamalarda bekleme ücreti alınmaz.
- Gidiş / dönüş noktalarındaki uçuş planlamasından pilot sorumludur. Uçuş esnasında meteorolojik koşullar, teknik nedenler ve hava trafik kontrol gerekçeleri gibi mücbir sebeplerle toplam uçuş süresinde meydana gelebilecek artışlar ücrete yansıtılır. Teknik ve meteorolojik nedenlerle, uçuşun devamının mümkün olmadığı durumlarda, o ana kadar yapılan uçuş süresi ücretlendirilir.
- On günü aşan helikopter kiralama isteklerinde uygulanacak ücretler Hâsılat Komisyonunca belirlenir.
- Tarifeye ikram ücreti dâhil değildir. İstenilmesi durumunda, ayrıca ikram ücreti alınır.
- SHGM Hizmet Tarifesi Ek-2'de belirtilen görevlere ilişkin uçuş onay bedeli, helikopteri kiralayan tarafından uçuş öncesinde SHGM Döner Sermaye Hesabına yatırılır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
 - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeler ve refakatçilerinin taşınması,
 - Arama-kurtarma,
 - Hasta nakil hizmeti olarak DHİMİ personeline yapılan tahsislerde.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHMİ ÜCRET TARİFELERİ ARAÇ, GEREÇ, MALZEME VE PERSONEL TAHSİSİ TARİFESİ				
Tarife No:23	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 49

1. KAPSAM:


DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında, hava alanı sınırları içerisindeki kurum / kuruluşların isteği üzerine veya DHMİ'nce gerekli görülecek yangın vb. durumlarda re'sen müdahalelerde yapılacak araç, gereç, malzeme ve personel tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

A				C			
Cinsi	Birim	Tahsis Bedeli	(TL)	Cinsi	Birim	Tahsis Bedeli	(TL)
1	Personel	Saat	49	Otobüs	Saat	176	
2	Su	m ³	3	Forklift	Saat	176	
3	İlaçlama	15 Dk	9	Kompresör	Saat	176	
4	Kantar (Tır/Kamyon)	Araç	16	Motopomp	Saat	176	
5	Köpük	Litre	10	Yükselebilir Platform	Saat	203	
6	Kuru Kimyevi Toz	Kg	10	Pist Çizgi Makinesi	Saat	203	
7	Karbondioksit	Kg	15	Boya Silme Makinesi	Saat	203	
8	Spiral Kesme Makinesi	Saat	30	Yangın Söndürme Aracı	Saat	253	
9	Gaz Eritme Kaynağı (Oksi-Asetilen Kaynağı)	Saat	44	Derz Kesme Makinesi	Saat	264	
10	Elektrik Ark Kaynak Mak.	Saat	124	Silindir	Saat	264	
11	Hidrolik Damperli Römork	Saat	124	Tır	Saat	264	
12	Uçak Çeker	Saat	91	Derz Dolgu Makinesi	Saat	313	
13	Pikap / Minibüs	Saat	91	Araç Üstü Yüksekselebilir Platform	Saat	313	
14	Ambulans	Saat	91	Yükleyici	Saat	440	
15	Hidrolik Merdiven	Saat	130	Basıncılı Kanal Açma	Saat	440	
16	Pnomatik Çekiç	Saat	130	Kanal Açma Makinesi	Saat	440	
17	Mobil Aydınlatma Set	Saat	130	Lastik İzi Silme Makinesi	Saat	440	
18	Mobil Elektrik Grubu	Saat	130	Pist Süpürgesi	Saat	440	
19	Kamyon	Saat	130	Vektör voltmetre	Saat	440	
20	Damperli Kamyon	Saat	176	Vinç	Saat	660	
21	Kar Rotatifi	Saat	176	Greyder	Saat	880	
22	Traktör	Saat	176	Pist Frenleme Cihazı	Saat	880	
23	Vidanjör	Saat	176	Dozer	Saat	880	
24	Çim Biçme Traktörü	Saat	154	Uçak Kurtarma Teçhizatı Hava Yastığı ve Mütemmimi	Saat	13.475	
25	Çim Biçme Makinesi	Saat	16				
26	Motorlu Tırpan	Saat	16				

3. UYGULAMA ESASLARI:


- Tablodaki araçlar yeterli sayıda sorumlu kullanıcı personel ile birlikte tahsis edilir. Araç, gereç, malzeme ile personel ücreti ayrı ayrı alınır.
- Tahsis edilen araç ve gerecin tahsis süresince yakıt ikmali DHMİ tarafından yapılır.
- Tahsis edilen araç, gereç, malzeme bakım onarım ve işletme talimatına uygun kullanılır. Kapasitesinin üzerinde ve hasar verecek şekilde kullanmaya zorlanamaz.
- Kapasitenin üzerinde ve/veya bakım onarım ve kullanma talimatına aykırı kullanılarak hasara/arızaya sebebiyet verilmesinden, aracın sorumlu personeli ile tahsis edilen kişi/kuruluş sorumludur.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ ARAÇ, GEREÇ, MALZEME VE PERSONEL TAHSİSİ TARİFESİ			
Tarife No:23	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No: Sayfa: 50

- e. Araçların tahsis süresi aracın garajdan çıkmasıyla başlar, aracın garaja dönmesiyle biter. İlk tahsis süresinin kesirlerinden bir saatlik ücret alınır. Tahsis süresinin aşılmasında ilk 15 dakika ücretten muaf tutulur, sonraki her yarım saat için yarım saatlik ücret alınır.
- f. Geçici tahsis edilecek araç ve gereç, bakım ve ikmali yapılarak tahsis edilir.
- g. Apronların kirletilmesi durumunda; temizlik için DHİMİ'nce tahsis edilen personel, araç, gereç ve malzeme ücreti kirletenden alınır.
- h. Apronların uçak yakıtı ile kirletilmesi durumunda, temizlik için DHİMİ'nce tahsis edilen personel, itfaiye aracı ve diğer araç, gereç ve malzeme ücreti;
(1) Yakıt ikmali sırasında doğan kirlenmede akaryakıt şirketinden,
(2) Motor testi vb. nedenlerden doğan kirlenmede ise kirleten kuruluştan alınır.
- i. Tablodaki Hidrolik Merdiven, Kar Rotatifi, Pist Süpürgesi, Yangın Söndürme Aracı ve Greyder acil durumlar dışında hava alanı sınırları dışında tahsis edilemez. Zorunlu tahsisi halinde ise ücretler % 50 zamlı uygulanır. Hava alanı dışına tahsis edilen araç ve gereçlerin nakliyesi, çekici aracı, sigortası kiralayana aittir.
- j. Hava alanının açık olduğu saatlerde araç tahsisi yapılır.
- k. Sadece iç hat işletme ruhsatı bulunan hava taşıyıcılarına yapılan tahsislerde, tarifedeki ücretlerin % 60'ı alınır.
- l. Görevlendirilecek personelimizin ulaşım ve konaklama masraflarının DHİMİ personelinin tabi olduğu harcırah kanunu gereğince karşılanması ve ilaveten 66.-TL/Saat ders ücretinin Kuruluşumuza ödenmesi şartıyla özel sektör personeline Kuruluşumuz faaliyetlerine ilişkin her türlü eğitim, kurs, seminer ve benzeri Kuruluşumuz personeli tarafından verilir.
- m. Bu tarifede ismen bulunmayan, ancak gerçekleştirilebilecek diğer hizmetlere ilişkin ücretler DHİMİ Genel Müdürlüğü Hâsılat Komisyonunca belirlenir.
- n. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
(1) Doğal afet veya insani yardım için yapılan müdahalelerde,
(2) Uçak, kaza, kırım ve yangınları ile insan hayatının tehlikede olduğu olağanüstü durumlara ivedi müdahalede ambulansın yararlanılması durumunda,
(3) DHİMİ personeli veya ailesine il sınırları içerisinde ambulans, cenaze ve refakat aracı tahsis edilmesi durumunda,
(4) Uçak kaza kırım ve yangınları ile diğer hava aracı acil durumlarında verilen hizmetlerde,
(5) Hava araçlarının kaza kırım ve yangınlarına müdahalede (pist köpüklenmesinde su ve köpük bedeli hariç)
(6) Hava alanı sınırları içerisinde tüm yangınlara yapılan müdahaleler ile hava alanı dışında meydana gelen ancak uçuş güvenliğini ve hava alanı bina ve tesislerini tehdit eden yangınlara yapılan müdahalelerde.
(7) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Resmi Kurum ve Kuruluşlar ile Üniversitelere verilen eğitimlerden ücret alınmaz.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
DHMİ ÜCRET TARİFELERİ			BAZ İSTASYONU TARİFESİ	
Tarife No:24	Yür. Tarihi: 01.01.2011	Rev. Tarihi:	Rev. No:	Sayfa: 51

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilmekte olan hava alanlarında GSM operatörlerinin telekomünikasyon baz istasyonlarına yapılan yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

	Hava Alanları	Kule, Konteynır Üstü, Mobil Baz İstasyonu (Açık Alan)	Outdoor Baz İstasyonu	İndoor Baz İstasyonu	Mini link Anten (*)
	A	B	C	D	E
1	Atatürk, Esenboğa, Antalya	6.300	1.050	130	1.050
2	Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon, Gaziantep	4.200	850	105	850
3	Erzurum, Diyarbakır, Samsun Çarşamba, Kayseri, Malatya, Denizli Çardak ve Van Ferit Melen Hava Alanları	2.100	625	66	625
4	Diğer Hava Alanları	1.050	420	55	420

* Minilink antenler, bina üstüne veya dışına konulur.

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Baz istasyonlarına yapılan yer tahsislerinin süresi bir yıldır. Tarifedeki ücretler yıllık peşin olarak alınır.
- Yıl içerisinde yapılan tahsislerde aylık ücret hesaplanarak, tahsis yapılan ayın ücreti tam olarak alınır.
- Kule platformu, seperasyon ve konteynır mahalli için Hava Alanında tahsis yapılan mahallerin yer tahsis kiralari, yürürlükte olan DHMİ Ücret Tarifeleri Yer Tahsisleri Tarifeleri (1) ve (2)'nin 2.Tarife (a) ve (b) Tablolarında yer alan birim m² /Ay fiyatları esas alınarak hesaplanır. Ayrıca her bir anten için tablodaki ücretler ilaveten alınır.
- Kule, konteynır üstü(açık alan) ve mobil (çekerli veya motorlu) baz istasyonu üstündeki 3 adet Outdoor anten ile 1 adet mini link anten ile sınırlı olup, ayrıca her bir anten için tablodaki ücretler ilaveten alınır.
- Tarifedeki ücretler tahsise ilişkin olup, bunun dışında sözleşmede belirtilen tüm mali ve idari mükellefiyetler ile resmi makamlarca talep edilecek her türlü belge (ruhsat dahil) ve işlemlerin temini ile ilgili dairelerine ibrazı, gereklerinin yapılması kiracıya aittir.
- Baz istasyonları ve antenlerden insan sağlığı için ilgili kurumlarca belirlenen / belirlenecek her türlü ölçümün yapılması / yaptırılması, insan sağlığına olumsuz etkisi olmadığı hususundaki belgelerin DHMİ'ne sunulması, istenilen / belirlenen aralıklarda düzenli ölçümlerinin yapılması, sonuç raporlarının DHMİ'ne sunulması kiracıya aittir.(Resmi Makamlarca aksi bildirilmedikçe sözleşme bitim tarihinden 3 ay önce, yılda bir kez)
- Sistemlerin gerek canlılara ve çevreye, gerekse hava alanı tesislerine olumsuz etkisinin tespiti halinde koşulsuz olarak kapatılır.
- Sistemlerin kullandığı enerji bedeli hariç olup, DHMİ Ücret Tarifesindeki elektrik ücreti üzerinden tüketim bedeli ilaveten alınır.
- Kapalı alanlarda yapılan yer tahsisleri için % 20 GGKP ücreti ilaveten alınır. Bu ücret tahsis edilen mahallin m²'si ile sınırlıdır.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hasılat Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretler, sözleşme hükmünde yer alan dönemler halinde peşin olarak ödenir.
- Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.


**CHARGES TARIFF
REPUBLIC OF TURKEY
GENERAL DIRECTORATE
OF STATE AIRPORTS
ADMINISTRATION
(DHMI)**

**THE LIST OF TARIFFS
2011**

Services	No&Titles	Page
Air Navigation Services	01. AIS Publications Tariff	53
Terminal Services	02. International Landing and Parking Tariff	55
	04. The Tariff ForThe Extension Of Airport Operational Hours	58
	05. Safety Precautions Against Aircraft Fire Tariff	60
	06. Follow-me Service Tariff	61
	07. Ground Handling Services Tariff	62
	08. Ground Handling Working Licences Tariff	63
Operations Services	13. Passenger Service Tariff	68
	14. Load Bridge, 400 Hz Electricity, Water Services Tariff	70
	15. Check-in and Transit Counters, Kiosk and Greeting Desks Tariff	73

IMPLEMENTATION : This tariff is implemented on 01.01.2011

EXECUTION : This tariff is executed by DHMI.


CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) AIS PUBLICATIONS TARIFF				
Tariff No:25	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 53

1. CONTENT:

This tariff contains the charges and distributed by DHMI for AIS publications, which are published.

2. AIS Publications Price List :

	Name Of The Publications	National Fees (*)	International subscription fees	
			Region A	Region B
	A	B	C	
EURO (€)				
1	AIP On Web Base (Internet)	103	103	103
2	AIP Volume I (With Binder)	103	124	144
3	AIP Volume II (With Binder)	103	124	144
4	Hard Copy a. AIP Amendments (AIRAC AMDT) b. AIP Supplements (SUP) c. AIC's d. NOTAM Summaries and check lists	(Annual Subscription)		
		206	227	258
		Semiannual subscription (July 1 st - December 31 st)		
		103	113	129
5	The Annual Subscription of CD AIP Turkey (Including Amendment Services)	165	180	190
		Semiannual subscription (July 1 st - December 31 st)		
		82	93	103
6	Single issue purchase of the latest CD of AIP Turkey	21	26	26
(Extra Copies Required)				
7	Ring Binder (AIP Vol I)	26	31	36
8	Ring Binder (AIP Vol II)	26	31	36
9	Air Navigation Charts (ATS,RNAV)	10	12	16
10	Terminal Area Chart (**)	0,5	1,5	2,5
11	STAR / SID Chart (**)	0,5	1,5	2,5
12	Aerodrome Chart (**)	2	3	4
13	Aerodrome Obstruction Chart (**)	5	6	7
14	Approach and Landing Chart (**)	One Sided	0,4	
		Two Sided	0,8	

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) AIS PUBLICATIONS TARIFF				
Tariff No:25	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 54

(*) Turkish Republic of Northern Cyprus takes place in this column B.

I. Region "A" ;

- a. All European Countries,
- b. Neighbour Countries (Iran, Iraq, Syria, Lebanon, Jordan, Southern Cyprus, Egypt, Azerbaijan, Turkmenistan, Uzbekistan, Kazhakistan, Tajikistan, Kyrgyzistan, Armenia and Georgia)

II. Region "B" All Other Countries.


(**) Per page for each aerodrome. Pls indicate the charts / aerodrome you request.

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- a. AIS Publications are sent on request.
- b. Delivery is made after the completion of payment Postage is included in tariff but; if delivery is requested by airmail, freight charge must be added.
- c. On condition of free exchange of publications, postal charge is fixed on mutual agreement.
- d. DHMI is not responsible for losts or late delivery.
- e. AIS publications and amendment published in accordance with conditions and contingency of DHMI.
- f. Subscription period of AIS publications, issued throughout the year, begins on the 1 st January and ends on the 31 st December.
- g. Subscription renewal must be realized up to the date of 31 st December latest. However the AIS unit will continue to mail the publications to be issued up to 31 st March in order to raise the matters to be encountered due to delays, even if subscription fee has been received. Subscription record of subscribers, whose subscription fees were not received up to this date will be cancelled.
- h. Invoices will be mailed after payment.
- i. This tariff does not apply to those organizations stated below (Demands are handled due to stocks) :
 - (1) To non-commercial public corporations that serves in all civil and military airports in Turkey and TRNC and TRNC's League of Aviation.
 - (2) Domestic and international organizations dealing with civil aviation and air transport publications,
 - (3) Foreign organizations which are agreed on free exchange of publications mutually,

4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. All additional charges, such as bank commision, transfer fee, will be paid by the one who is to be credited.
- c. According to Act VAT (No 3065); the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) INTERNATIONAL LANDING AND PARKING TARIFF				
Tariff No:26	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 55

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for Turkish and foreign registered aircraft using Turkish International Airports operated by DHMI for landing, parking and other additional services on their international flights.

2. THE TARIFF:

a. The Tariff for Landing and Parking Charges:

a.(1). İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Ankara Esenboğa, Dalaman ve Milas Bodrum Airports :

	Maximum Take - Off Weight	Landing		Parking	
		Aircraft (Plane)	Other crafts (Helicopter, airship, zeppelin, glider etc)	Aircraft (Plane)	Other crafts (Helicopter, airship, zeppelin, glider etc)
		B	C	D	E
(€)					
1	Per 1000 Kg	6,70	4,20	2	1

a.(2). Adana, Kapadokya, Trabzon ve Süleyman Demirel, Bursa Yenişehir, Çardak, Çarşamba, Çorlu, Erzurum, Gaziantep, Kars, Kayseri, Konya, Van Ferit Melen and the airports to be opened to international traffic during the year :


	Maximum Take - Off Weight	Landing		Parking	
		Aircraft (Plane)	Other Crafts (Helicopter, airship, zeppelin, glider etc)	Aircraft (Plane)	Other Crafts (Helicopter, airship, zeppelin, glider etc)
		B	C	D	E
(€)					
1	Per 1000 Kg	4,20	2	1	0.5

b. The Tariff for Additional Service Charges:


	The Types Of Charges	Charges
	A	B
		(€)
1	Approaching (Including VFR) Charge / Per Landing	31
2	Lighting Charge / Per Landing or Take-Off	41

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- a. Landing and parking charges are calculated according to the maximum take-off weight of the aircraft indicated in its registry and/or Jp Catalogue Inquiry Page and/or Load Sheet. Tonne fractions are rounded to 1.000kg in the calculations. (In case there is difference in the tonnage units for the aircraft whose maximum take-off weight is not mentioned in the Service Revenue Project System, the highest of the maximum take off weights is to be predicated on.)
- b. The duration for parking begins with the aircraft touchdown and ends with the engine start permission. Parking period covers 24 hours. The first two hours is exempted from parking. In the event of parking over 2 hours, no exemption is applied and full parking fee of 24 hours is collected. In the event of parkings over 24 hours, for every additional 24 hours elapsed, charges in the table are collected based on the landing time. (No parking exemption is applied for the first two hours as well.) In the event of the second parking period elapsing 24 hours, 100%, in the event of the third and consecutive parkings 200% surcharge is collected at Atatürk, Antalya and Dalaman International Airports. This collection is permanent at Atatürk International Airport and implemented between 01 May-30 September at Antalya and Dalaman International Airports.


CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) INTERNATIONAL LANDING AND PARKING TARIFF				
Tariff No:26	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 56

- b.1. 50 % of international landing and parking charges is applied to the aircraft which arrives and departs between 24.00-05:00 local time, between 01 May and 30 September at the Atatürk and Antalya International Airports.
- b.1.a 25 % of international landing and parking charges is applied to the aircraft which arrives and departs between 24.00-05:00 local time, between 01 October and 30 April at the Atatürk and Antalya International Airports,
- c. International landing charge is applied at the first airport of landing to the Turkish registered aircraft when they fly back from an international flight. Domestic lines parking fee is charged for the airlines whose bases are in Turkey following their arrival from an international flight. If an aircraft is foreign purchased and if the continuation of the transactions for being Turkish registered for that aircraft is notified by the Ministry of Transport, domestic parking charge is applied to said aircraft.
- d. No parking fee, stated on tariff 2.a.(1) and (2) columns B and D, is applied for the first 3 days to the aircrafts that have no deal in commercial air transport (visit only for the purposes of sports, related to civil aviation) and having permission from Turkish CAA. For the following days, 25% of parking charges of the tariff 2.a.(1), columns B and D is applied.
- e. Domestic landing and parking charges are applied to the foreign registered aircraft rented by the Public Corporations and Organisations located in Turkey, under permission of Ministry of Transport after they first landed in Turkey.
- f. When the lighting systems are in operation, lighting charge is applied only for either landing or take off that takes place between sunrise and sunset according to seasons and visibility conditions. In the event of providing lighting service for both legs of Turkish registered aircraft in domestic and international flights, landing is considered. 50% of this charge is applied for the aircraft other than aeroplane and 25% of this charge is applied for the aircraft arriving in Turkey for sports purposes regarding civil aviation. Engine start/landing hours are considered.
- g. If the scheduled departure of an aircraft is delayed by congestion or by DHMI ATC units for any reason causing the parking period extension, no parking charge is applied for exceeding time.
- h. 50% of the parking charges is applied to the aircraft executing training flights provided that departure and arrival airports are same, no passengers other than flight crew and trainee are carried and flight notice is provided to DHMI beforehand. No charge is applied for "touch and go". (The said discount is not applicable for the flight schools which execute the training flights for commercial purposes.)
- i. 50% of the landing and parking charges is applied to those aircraft which are commercial air carriers but having no traffic rights (i.e. no embarkation and disembarkation of passengers and loads) and which only have technical landing permission concerning refuelling, customs formalities, alteration of flight team (crew) and flight team (crew) relaxation. If the parking is continued for the aircraft which does not take off immediately after tackling technical landing issue, no reduction is applied for the landing and parking charges.
- j. In case of suitable park position availability and on condition of providing parking at the places specified by the Airport Authority, no parking surcharges in item 3.b. applied to aircraft which are not permitted to take off by international and national, political, military and civil aviation authorities or court of justice, during flight prohibition period.
- k. Landing, parking and other tied charges determined by the related Military Forces Commanderships are applied at the airports which are not operated by DHMI but Military Forces Commanderships. Landing, parking, lighting and approach charges for the flights to the above-mentioned airports are assessed by the departure airport. Parking charge is assessed according to the duration in the flight plan.
- l. For the aircraft parked compulsorily due to events such as accident, crash and/or fire which are out of airport authority's wish and will and for the aircraft whose registry is cancelled, the parking charge in the tariff is applied for the period beginning from the event date until the aircraft is parked to the isolated parking area, provided that the aircraft is parked to the isolated parking area specified by Airport Authority or to the area other than the declared parking area within 30 days. After the aircraft is parked to the area designated by Airport Authority or to the area other than the declared parking area within 30 days, 25% of the charge calculated according to the tariff is collected.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) INTERNATIONAL LANDING AND PARKING TARIFF			
Tariff No:26	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No: Page: 57

After the legal procedures are completed (the date which is notified by DGCA is to be predicated on) and in case the aircraft is not removed in 6 months time at the latest, DHMI is authorized to remove the aircraft or have it removed, provided that the removal charge is collected from the aircraft owner or from the aircraft owner company.

- m. No landing, parking and other additional fees (lighting, approach and extension of declared operational hours, follow-me, safety precautions against aircraft fire) applied to aircraft which are flying between TRNC and the third countries; aircraft of which arrival / departure airports are TRNC and the third countries which lands on airports operated by DHMI, national and international aircraft carrying transit passenger and aircraft flying between TRNC and Turkey directly.
 - n. 50 % of landing and parking charges is applied at the international airports and the airports open the international traffics other than Atatürk airport between 01 October and 01 April.
 - o. Landing charges will be applied according to the landing number of air carriers as follows: %85 for air carriers having landing numbers 1501-4000 and %80 for air carriers having landing numbers 4001 and above. (Gradual reduction application principles for landing charge are specified by DHMI.)
 - p. No landing fee and for the first 30 days no parking fee is collected from the aircraft having weights between 0 and 6000 kg. In case the parking duration exceeds 30 days, the whole parking duration is charged. Calculation is based on the parking charge in the tariff.
 - q. No service fee is applied for the landing, parking and lightening services at Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya and Bursa Yenişehir Airports.
 - r. 50% of the landing and lighting charges is applied at Tekirdağ Çorlu Airport. First four hours is free of charge for parking, %50 of the charges tariff is applied for the next four hours and %100 is applied for parking above eight hours.
 - s. If the aircraft is subject to cash payment, the aircraft is allowed to depart in coordination with Traffic Management/Unit following the cash payment according to DHMI Collection and Revenue Directive.
 - t. If more than one item that decreases the unit price in the tarif table exists, only one of the discounts (the one which is the highest in proportion) in the same itemization will be applied.
 - u. If the Turkish registered aircraft are leased by the foreign airlines, domestic parking charge will be settled for the maintenance time only, for the parkings in order to carry out maintenance.
 - V. Charging is based on the flight purpose indicated in the permission obtained from Directorate General of Civil Aviation.
 - w. This tariff is not applied for the conditions indicated below :
 - (1) Aircraft carrying aid material and personnel, sufferers and their accompanies for the purpose of natural disasters or humanitarian aid,
 - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
 - (3) Aircraft bringing military aid material to Turkey,
 - (4) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
 - (5) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits,
 - (6) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration,
 - (7) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
 - (8) Aircraft returning to the departure airport due to technical reasons or order of official authorities (in case of exceeding 24 hours, parking fee is taken.),
 - (9) Aircraft, flying back and landing to departure airport, without embarking/disembarking pax/freight or another airport because of meteorological reasons in arrival airport,
 - (10) Test flights not exceeding 30 minutes, provided notice given beforehand.
 - (11) Aircraft landing due to emergency disease on board.
 - (12) No charge is collected for the aircraft parking on the private apron or hangar which has no contradictory arbitrament in rental contracts and is constructed by airlines or aircraft owner/operator.
4. PAYMENT:
- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
 - b. In case of the national air carriers carrying their passengers on the board of the foreign registered aircraft due to congestion of their flights, landing and parking charges are paid by T.C. registered air carriers.
 - c. According to Act VAT (No 3065); the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) THE TARIFF FOR THE EXTENSION OF AIRPORT OPERATIONAL HOURS				
Tariff No:27	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 58

1. CONTENT:


This tariff contains the charges and principals of application regarding the extension of airport operational hours and / or opening the airports, operated by DHMI.

2. THE TARIFF:


	Types of Services	International (€/per hour)	Domestic (TL/per hour)	
			Aircraft 6000 kg and over	Aircrafts less than 6000 kg
	A	B	C	D
1	Extension of Declared Airport Operational Hours	412	550	275

3. PRINCIPLES OF APPLICATION :

- a. If the airport is requested to be opened out of declared airport operational days or hours for the reason of an aircraft delay, additional flight or as an alternate airport even if landing is not realized, "Extension of Airport Operational Hours" charge is collected from each airline which requests extension and/or which utilizes from this extension. The charge for the extension of airport operational hours or airport opening is calculated regarding the period that begins one hour earlier from the notified arrival time and half an hour later after the departure of the aircraft.
- b. Column (B) is applied to the aircraft of which arrival or departure leg is abroad.
- c. Single charge is collected from the airline which has more than one aircraft utilizing this extension.
- d. Extension period is the time period between one hour before the notified arrival time of the aircraft and half an hour after the departure of the aircraft.
- e. Extension periods are calculated by half hour periods. Periods over 15 minutes are taken as half an hour and periods below 15 minutes are not taken into account in the calculations.
- f. Opening and closing days/hours are taken into consideration while calculating extension periods.
- g. If the request is cancelled after the beginning of the extension period, the charge of 3 hours is applied.
 - (1) For the aircraft which arrives on the day or hours on which the airport is not operational, calculation will be made as follows;
 - a) If the requested period is equal or less than 3 hours, 3 hours of extension period will be charged.
 - b) If the period taken into calculation is more than 3 hours, 2 hours for arrival and 2 hours for departure totally 4 hours of extension period will be charged.
 - (2) If the airport is not operational on the arrival or departure leg;
 - a) If the extension or opening period taken into calculation, equal or less than 3 hours, the duration for extension/opening is charged.
 - b) If the above mentioned duration is more than 3 hours the period of 3 hours is charged.
 - (3) The delays of planned or notified traffics are charged separately.
 - (4) Single charge is collected from an airline which has more than one aircraft utilizing this extension.
 - (5) 20 % of charge is applied for the extension of operational hours / opening of Muş, Merzifon, Sinop, Körfez, Uşak, Tokat, Siirt, Erzincan, Çanakkale, Ağrı, Kahramanmaraş, Gökçeada and Balıkesir Merkez Airports; 40 % of charge is applied for the extension of operational hours / opening of Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya, Malatya, Erzurum, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen, Kayseri, Diyarbakır, Adıyaman, Batman, Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Tekirdağ Çorlu, Elazığ, Kars, Konya, Mardin, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Hatay Airports.
- h. Requests for the extension of Airport Operational Hours are done according to the Airport Operational Hours application principles at DHMI website (www.dhmi.gov.tr).
- i. If more than one item that decreases the unit price in the tariff table exists, only one of the discounts (the one which is the highest in proportion) will be applied.
- j. Charging is based on the flight purpose indicated in the permission obtained from Directorate General of Civil Aviation.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) THE TARIFF FOR THE EXTENSION OF AIRPORT OPERATIONAL HOURS				
Tariff No:27	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 59

- k. This tariff is not applied for the conditions indicated below:
- (1) Aircraft carrying aid material and personnel, sufferers and their accompanies for the purpose of natural disasters or humanitarian aid.
 - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
 - (3) Aircraft carrying military aid material to Turkey,
 - (4) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
 - (5) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits
 - (6) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration
 - (7) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
 - (8) Aircraft returning to the departure airport due to technical reasons or order of official authorities,
 - (9) Aircraft, flying back and landing to departure airport, without embarking/disembarking pax/freight or another airport because of meteorological reasons in arrival airport,
 - (10) Aircraft landing due to emergency disease on board.
 - (11) In case of extension of airport operational hours due to meteorological reasons, security, customs, procedures obeyed by official posts and delays or troubles arising from DHMI's activities.
 - (12) The aircraft carrying patients, injured persons and organs free of charge and the aircraft of hospitals and the ambulance aircraft both of which examine and treat patients free of charge
4. PAYMENT:
- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
 - b. In case of the national air carriers carrying their passengers on the board of the foreign registered aircraft due to congestion of their flights, landing and parking charges are paid by T.C. registered air carriers.
 - c. According to Act VAT (No 3065); the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) SAFETY PRECAUTIONS AGAINST AIRCRAFT FIRE TARIFF				
Tariff No:28	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 60

1. CONTENT:

This tariff contains the charges, rendering for safety precautions against aircraft fire services for landing and taking-off aircraft at the airports operated by DHMI.

2. THE TARIFF:

	Aircraft	Foreign Air Carriers (Hour / €)	Domestic Air Carriers (Hour / TL)
	A	B	C
1	0 - 6 Tonnes	38	42
2	6 Tonnes and Above	87	88

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- a. Safety precaution service is given compulsorily for the aircraft which have passengers on board and is refuelled, and the tariff is charged.
- b. Fire Fighting Vehicle is allocated with its crew for safety precaution service.
- c. Charges in Column C are applied for the aircraft rented by public organizations following their first entrance to Turkey provided that permission is gotten from Ministry of Transport.
- d. This tariff is not applied for the conditions indicated below:
 - (1) Aircraft carrying aid material, aid personnel, sufferers and their accompanies,
 - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
 - (3) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
 - (4) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits
 - (5) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration
 - (6) Military aircraft specified by the Head of General Staff and Force Commanders,
 - (7) Aircraft on search and rescue,
 - (8) Aircraft on checking flight of navigational aids,
 - (9) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
 - (10) Safety precaution services provided to the aircraft in every kind of emergency situation.

4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. According to Act VAT (No 3065); the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) FOLLOW-ME SERVICE TARIFF				
Tariff No:29	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 61

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for follow-me services performed to aircraft and vehicles at the movement areas of Turkish Airports operated by DHMI.

2. THE TARIFF:

a. For Aircraft:

	Airport	International (Per Aircraft)		Domestic (Per Aircraft)	
		0 - 6 Tonnes	6 Tonnes and Above	0 - 6 Tonnes	6 Tonnes and Above
	A	B	C	D	E
		(€)			
1	Atatürk Airport	6	34	3	6
2	Other Airports	4	19	2	4

b. For Vehicles:


	For Vehicles	International Airports	Other Airports
	A	B	C
		(TL)	
1	Per Vehicle	33	16,50

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- This service is only compulsory for International flights at Atatürk Airport.
- This service is given by DHMI except national registered aircarriers.
- Follow-me service is compulsory in following cases due to security need at movement areas;
 - For aircraft carrying burnable, flammable and explosive material at movement areas and vehicles embarking or disembarking from these aircraft.
 - For vehicles having temporary apron cards, reaching to aircraft by passing critical places, upon the instruction of airport authority.
- This tariff is not applied for the conditions indicated below:
 - Aircraft carrying aid material, aid personnel, sufferers and their accompanies,
 - Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
 - Aircraft, specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits,
 - Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport,
 - Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
 - For the aircrafts that have no deal in commercial air transport (visit only for the purposes of tourism or sports, related to civil aviation),
 - For the non-commercial land vehicles owned by public sector organizations

4. PAYMENT :

- The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- According to Act VAT (No 3065); the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) GROUND HANDLING SERVICES TARIFF				
Tariff No:30	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:01	Page: 62

1. CONTENT:

As referred in the SHY-22 Airports Ground Handling Regulation, this tariff contains the charges that will be paid to DHMI by the ground handling agents holding A, B and C working licences and providing ground handling services for the aircraft on international flights, and by the air carriers executing international flights and having self-handling for the services permitted in the SHY-22 Regulation, and by the air carriers providing ground handling services for another air carrier in the special cases permitted in SHY-22 Regulation and the application principles.

I. TARIFF TABLES:

a.Passenger Aircraft Tariff:


Category	Seat Capacity	Obligatory Services on International Flights					Catering Service	Representaion, Supervision and Administration
		Passenger Traffic	Load Control and Communication	Ramp	Line Maintenance	Flight Operation		
EURO (€)								
A	0 - 50	6	1	10	3	5	2	5
B	51 - 100	16	1	31	5	5	4	5
C	101 - 150	36	3	62	5	5	9	5
D	151 - 200	46	4	82	10	5	15	5
E	201 - 250	62	6	103	15	5	19	5
F	251 - 300	72	6	124	19	5	21	5
G	301 - 350	82	6	144	22	5	25	5
H	351 and more	93	7	165	26	5	29	5

b. Cargo Aircraft Tariff:


Category	MTOW (ton)	Obligatory Services on International Flights			
		Load Control and Communication	Ramp	Line Maintenance	Flight Operation
EURO (€)					
A	0 – 25	1	15	3	5
B	26 – 50	2	36	4	5
C	51 – 75	3	82	12	5
D	76 – 100	4	98	15	5
E	101 - 150	5	124	19	5
F	151 – 200	6	144	21	5
G	201 - 300	7	160	26	5
H	301 and more	8	206	31	5

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- The provisions of “SHY-22 Airports Ground Handling Regulation” are valid for the application of this tariff.
- Passenger aircraft are classified by seat capacity and cargo aircraft are classified by maximum take-off weight. The ton fractions regarding maximum take-off weights of cargo aircraft are rounded up to 1000kg.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) GROUND HANDLING SERVICES TARIFF				
Tariff No:30	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:01	Page: 63

- c. Pursuant to the SHY-22 Airports Ground Handling Regulation, the charges specified for passenger and cargo aircraft in the Traiff Tables are paid to DHMI by the groundhandling agents against the ground handling services provided for international flights.
- d. If one of the obligatory or statutory groundhandling types is provided partially, the charge specified for that service type will be levied wholly since service provision is regarded as a whole. No charge for passenger traffic service is levied for the ferry flights for both landing and take-off. In the event of one-leg implementation, no charge is levied in case the international leg is empty (there is no passenger subject to a charge)
(*) Available in the Service Income Project.
- e. If the foreign air carriers document via their civil aviation authority that the line maintenance and flight operation services for their own aircraft at our airports are not necessary or can be provided without the dispatcher/technician, the said air carriers will be exempted from this necessity.
- f. Provided that the domestic air carriers hold working licences for line maintenance and flight operation at their base airport, they are not obliged to provide services or have services provided for which they hold working licences at the other airports.
- g. Only the baggage carrying aircraft will be regarded as cargo aircraft.
- h. €4 per ton is paid to DHMI for the cargo carried by passenger and cargo aircraft for loading, unloading and carrying on the apron. In the calculation, if the ton fractions are 500kg and more they are rounded up to 1000kg. Weights under 500kg are not taken into account in the calculation. (The articles (l) and (m) of this tariff is not applicable for charging.)
- i. Only for ramp service, 50% of the charges in the Table 2.a. is levied for the aircraft that has taken off with passengers and cargo and executed technical landing without disembarkation and unloading. If the passengers are proceeded to the transit lounge, 50% of the charges in the Table 2.a. is levied for the passenger traffic service. If the aircraft does not take off immediately after the elimination of the reason for technical landing and the aircraft is continued to park, the charges are levied without discount.
- j. 50% of the charges in tables 2.a and 2.b. of the tariff is applicable for the domestic air carriers for their flights to/from abroad (one leg). Following their arrival from an international flight, domestic lines tariff is applicable for the airlines whose bases are in Turkey for the flights executed between 24.00-05.00 local time. No charge is collected by DHMI for the groundhandling services for domestic flights.
- k. % 2 of the invoice drawn up by the Aircraft Special Security and Control agents for the air carriers is levied from the agents. (The articles (l) and (m) of this tariff is not applicable.)
- l. 50 % of the charges in table 2.a. of this tariff is applicable for all air carriers at all of the airports between 01 September-30 April.
- m. 70 % of the fees in the Table 2.a is charged between 01 May-30 August for the airlines whose bases are in Turkey.
- n. If more than one item that decreases the unit price in the tarif table exists, only one of the discounts (the one which is the highest in proportion) in the same itemization will be applied.
- o. Charging is based on the flight purpose indicated in the permission obtained from Directorate General of Civil Aviation.
- p. This tariff is not applied in the following conditions:
- (1) In case of provision of free of charge groundhandling services by the agents upon the instruction of Ministry of Transport for the aircraft bringing or carrying away aid material because of natural disaster etc.
 - (2) In case of provision of free of charge groundhandling services upon the instruction of Ministry of Transport for the particular aircraft or aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMi) GROUND HANDLING SERVICES TARIFF			
Tariff No:30	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:
			Page: 64

(3) The groundhandling service to be provided again for the aircraft turning back to the parking stand or to the departure airport after take-off upon the request of competent authorities.

(4) In case the air carriers obtain working licences for the representation, supervision and administration, aircraft special security service and control, flight operation, line maintenance, load control and communication services and provide the mentioned services wholly or partially for their own aircraft.

(5) For the purpose of having flights planned to Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale and Sinop Airports in accordance with the physical characteristics published in AIP, this tariff is not applied at the departure and arrival airports for the aircraft which will schedule flights to the mentioned airports.

4. PAYMENT:

- a. The charges in this tariff are levied and invoiced according to the DHMI Revenue Directive, the collection of revenues is executed according to the DHMI Collection of Revenues Regulation.
- b. The charges in this Tariff are paid to DHMI by the persons and/or agents providing groundhandling services.
- c. In accordance with the VAT Law No. 3065, the amounts less than 100 TL will be invoiced by adding VAT and 100 TL and more will be exempted of VAT. Services provided within the context of the article 3.h of this Tariff will be exempted of VAT pursuant to the article 17 of VAT Law No. 3605.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) GROUND HANDLING WORKING LICENCES TARIFF				
Tariff No:31	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 65

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for the airports' ground handling working licences, to be given in accordance with "SHY-22 Airports' Ground Handling Regulation".

2. THE TARIFF:

2.a. Working Licence First Grant Tariff:


2.a.(1). International Working Licence, Group A and C:

	Types Of Services	Airports					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M.Bodrum	Esenboğa	Adana Trabzon	Other Airports
		A	B	C	D	E	F
		(€)					
1.	Passenger Traffic	600.000	400.000	200.000	100.000	20.000	1.000
2.	Load Control And Communication	80.000	60.000	40.000	20.000	4.000	1.000
3.	Ramp	1.800.000	1.200.000	600.000	300.000	40.000	1.000
4.	Line Maintenance	45.000	30.000	15.000	10.000	2.000	500
5.	Flight Operation	20.000	15.000	5.000	5.000	1.000	500
6.	Transportation	10.000	7.500	5.000	5.000	2.000	1.000
7.	Catering Service	100.000	75.000	50.000	50.000	20.000	1.000
8.	Supervision Administration	70.000	50.000	30.000	25.000	5.000	1.000
9.	Special Security Service And Control	150.000	60.000	50.000	50.000	10.000	500
10.	Representation	40.000					

a.(1).(1).The airports where tender method will be used in order to give Group A International Working Licence for Passenger Traffic, Load Control and Communication and Ramp services are determined by DHMI Headquarters.

2.a.(2). International Working Licence Group B :

	Types Of Services	Airports					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M-Bodrum	Esenboğa	Adana Trabzon	Other Airports
		A	B	C	D	E	F
		(€)					
1.	Passenger Traffic	300.000	200.000	100.000	50.000	10.000	200
2.	Load Control And Communication	40.000	30.000	20.000	10.000	2.000	200
3.	Ramp	900.000	600.000	300.000	150.000	20.000	200
4.	Line Maintenance	9.000	6.000	3.000	1.500	200	100
5.	Flight Operation	4.000	3.000	2.000	1.000	200	100
6.	Transportation	2.000	1.500	1.000	1.000	400	200
7.	Catering Service	20.000	15.000	10.000	10.000	4.000	200
8.	Special Security Service And Control	40.000	30.000	20.000	20.000	8.000	200

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMi) GROUND HANDLING WORKING LICENCES TARIFF				
Tariff No:32	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 66

2.b. Working Licence Extention Tariff:

2.b.(1). International Working Licence, Group A and C:

	Types Of Services	Airports					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M-Bodrum	Esenboğa	Adana Trabzon	Other Airports
		A	B	C	D	E	F
(€)							
1.	Passenger Traffic	300.000	200.000	100.000	50.000	10.000	500
2.	Load Control And Communication	40.000	30.000	20.000	10.000	2.000	500
3.	Ramp	900.000	600.000	300.000	150.000	20.000	500
4.	Line Maintenance	22.500	15.000	7.500	5.000	1.000	250
5.	Flight Operation	10.000	7.500	2.500	2.500	500	250
6.	Transportation	5.000	3.750	2.500	2.500	1.000	500
7.	Catering Service	35.000	20.000	15.000	15.000	7.500	500
8.	Supervision Administration	25.000	20.000	12.500	10.000	1.000	500
9.	Special Security Service And Control	40.000	20.000	15.000	10.000	2.000	250
10.	Representation	20.000					

2.b.(2). International Working Licence, Group B:


	Types Of Services	Airports					
		Atatürk	Antalya	A.Menderes Dalaman M-Bodrum	Esenboğa	Adana Trabzon	Other Airports
		A	B	C	D	E	F
(€)							
1.	Passenger Traffic	60.000	40.000	20.000	10.000	2.000	40
2.	Load Control And Communication	8.000	6.000	4.000	2.000	400	40
3.	Ramp	180.000	120.000	60.000	30.000	4.000	40
4.	Line Maintenance	1.800	1.200	600	300	40	20
5.	Flight Operation	800	600	400	200	40	20
6.	Transportation	400	300	200	200	80	40
7.	Catering Service	4.000	3.000	2.000	2.000	800	40
8.	Special Security Service And Control	8.000	6.000	4.000	4.000	1.600	40

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- The principles of "SHY-22 Ground Handling Regulation" is valid for the application of this tariff.
- Possessing licences to perform ground handling services of different types specified in SHY-22 Ground Handling Regulation is compulsory.
- Ground Handling companies will have to provide separate working licences for each type of service at each airport to provide services.
- Charges are collected for each airport and each type of service.
- The charges are applied for the working licences which are given for any services, even if the handling company had not been organized for all types of services specified for each services.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) GROUND HANDLING WORKING LICENCES TARIFF			
Tariff No:31	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:01 Page: 67

- f. No working licence or authorization to perform handling services are given before the collection of licence charges and Service Contract is completed.
 - g. Due to SHY-22 Ground Handling Regulation, the companies who are accepted to be given licences by the Ministry will have to receive said licence from DHMI by effecting payment within 30 days latest. Otherwise the licence will be annulled after due transactions were made as per the regulation.
 - h. In case the licence holding company has not applied for the extension and has not paid extension charge said licence will be annulled by the execution of due transactions.
 - i. Validity period of International Working Licence is 2 years and Domestic Licence is 5 years.
 - j. In case of cancellation of any licence by DHMI, or demand for cancellation of the licence by the holder, the charges collected by DHMI are not reimbursed or deemed as equivalence of a part of the charge for a licence.
 - k. Airlines that offer their own representation supervision and administration services are exempt from charges for licences they will obtain.
 - l. Except for representation, the first grant domestic licence fee is € 10,000 at Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Airports and € 2,000 for other airports.
 - m. The extention fee for domestic working licence is € 5,000 for Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Airports and € 1,000 for other airports.
 - n. The domestic working licence fee, either for the first grant or extention, is collected in all airports and the number of services (except for domestic representation licence) is not taken in to account.
 - o. The first grant fee is € 10,000 and the extention fee is € 5,000 for Domestic Representation Working Licence in all airports.
 - p. Charges for working licences for the airports to be opened service and airports to be opened to international flights will be seperately specified by DHMI.
 - q. The discount rate in the extension charges for the working licenses at the airport where the organization is entitled as “green organization” by Directorate General of Civil Aviation will be 20%, for the airports which have not assumed the title of “green airport”, 50%, for the airports which have assumed the title of “green airport”.
 - r. The discount rate in the extension charges for the working licenses at the airport where the organization is entitled as “organization having facilitation for persons with disabilities” by Directorate General of Civil Aviation will be 20%, for the airports which have not assumed the title of “airport having facilitation for persons with disabilities”, 50%, for the airports which have assumed the title of “airport having facilitation for persons with disabilities”.
4. PAYMENT:
- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
 - b. The charges are paid to DHMI by those who receive(d) working licences.
 - c. The first grant licences fee in table 2.a.(2), is paid by two equal equal installments; the first one is before the licencing and the second will be paid untill the same date a year later.
 - d. Working Licence extention fee is paid by four equal installments; the first installment’s deadline is the last day of validity date of licence and the others are collected in six months periods. The installment amount is paid upon the first installment tariff charge. In case of the invalidity of the given licence before the last payment deadline, the rest of installments are not paid.
 - e. VAT is included in the charges.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) PASSENGER SERVICE TARIFF				
Tariff No:32	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 68

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for the use of airport facilities and services given to passengers when they are leaving or travelling in Turkey.

2. THE TARIFF:

2.a. International :

	Airport	International	
		B	C
	A	(\$)	(€)
1	Adnan Menderes, Esenboğa, Antalya		15
2	Atatürk, Dalaman, Milas Bodrum	15	
3	Other Airports		5

2.b. Domestic :


	Airport	Domestic	
		B	C
	A	(€)	(TL)
1	Atatürk, Esenboğa, Antalya	3	
2	Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum,		6
3	Adana, Trabzon, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Malatya, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen		4
4	Other Airports		2

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- a. Passenger service charge that should be paid to DHMI is included in passenger's ticket fare. Airline officials can collect passenger service charge during check-in, if it is not collected at the time the ticket is purchased. But this application is possible only for exclusive cases which are based on individual passenger.
- b. Payments are made to DHMI by airlines or their handling companies on a monthly basis. Charges are made based on Load and Trim Sheet and on other official documents.
- c. Charges mentioned in column B are applied with a discount to be determined by DHMI, to the passengers of special flights regarding the 3rd age tourism between the dates of 1 Nov - 31 May, having received permit from Ministry of Transport.
- d. Except the terminal buildings operated by BOT and leasing model, 50% of international passenger service charges is applicable at the airports open to international traffic between 01 September and 30 April. At Adnan Menderes, Dalaman and Esenboğa Airports, which are run by BOT model, 50% of passenger service charge is applicable for the international passengers over the guaranteed number by DHMI between 01 September and 30 April, provided that the discount is reflected to the air carriers. If the guaranteed passenger number is not reached, no reimbursement will be made to the BOT company.
- e. The international passenger service charge at the last exit airport is collected from the passengers who fly abroad with domestic leg and do not stop over. In case of stop over, domestic passenger service charge at the airport of stop over is collected from the passengers as well.
- f. No passenger service charge is collected from the transfer passengers who fly from abroad and do not stop over. In case of stop over, domestic passenger service charge at the airport of stop over is collected from the passengers.
- g. In case of direct flights for abroad, the international passenger service charge is collected at the airport of direct flight.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) PASSENGER SERVICE TARIFF				
Tariff No:32	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:01	Page: 69

- h. The passenger service charge of the passengers who come from other airports and fly abroad from Atatürk International Airport is collected as US\$ 15 from TAV Co. according to the agreement between the airports and airlines.
- i. In order to be implemented only for the transit/transfer passengers who come from abroad and continue with an international flight and use terminals in this context at Atatürk and Antalya International Airports, 5€ is collected for every departure passenger by the leaseholder companies from the concerned airlines according to the load sheet documents. Procedures and principles of implementation of this article is determined by General Directorate.
- j. The passenger fee in the implementation / leasing arrangement will be applied as of the date of the terminal inauguration at the terminals which will be operated by Build-Operate-Transfer and leasing models.
- k. No service fee is applied for the domestic and international lines passenger service at Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya, Bursa Yenişehir Airports.
- l. If more than one item that decreases the unit price in the tariff table exists, only one of the discounts (the one which is the highest in proportion) in the same itemization will be applied.
- m. 50% of the charges in the 3rd row of the table 2.a. is applicable for the passengers who will travel to Turkish Republic of Northern Cyprus between 01 May-31 August.
- n. Passenger number is determined by the related Military Department at the airports which are not operated by DHMI but the Military Departments. Basing on this number, passenger service charge related with the flight from the mentioned airport is levied and collected by the destination airport.
- o. This tariff is not applied for the conditions indicated below:
- (1) Aircraft carrying aid material and personel, sufferers and their accompanies for the purpose of natural disasters or humanitarian aid
 - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
 - (3) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
 - (4) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits
 - (5) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration
 - (6) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
 - (7) Aircraft returning to the departure airport due to technical reasons or order of official authorities,
 - (8) Children at 2 years and under,
 - (9) Passengers, who travel by Turkish military aircraft,
 - (10) Passengers, of aircraft which lands by technical reasons (even if they make entrance to Turkey),
 - (11) Foreign teams participating in International 23rd April Children Festival and Turkish National Sport Teams going abroad,
 - (12) To foreign passengers with diplomatic statue on their official visits, on the condition of reciprocity,
 - (13) Aircrew members and duty crew members who take place at airlines' lists of the crew (pilot, flight engineer, cabin crew and technician) and stand-by fight crew (provided that employer organization's identification card is shown),
 - (14) Crew shifts to take over the aircraft for the laterleg of the flight, or those given it over before the former leg of the flight, in case they travel by pass tickets to or from their duty places (provided that employer organization's identification card is shown).
 - (15) This tariff is not applied at the arrival and departure airports, for the aircrafts which plans to flight to Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale and Sinop Airports in order to provide (flight) plannings in conformity with the physical characteristics of the above mentioned airports published in AIP. (Except the airports run by leasing model)
4. PAYMENT:
- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. According to Act VAT (No 3065); the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) LOAD BRIDGE, 400 HZ ELECTRICITY, WATER SERVICES TARIFF				
Tariff No:33	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 70

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for the terminal services presented to an aircraft docking to the bridge at the terminal buildings and the airports operated by DHMI.

2. THE TARIFF:


2.A. International Terminal Charges:

Category	Maximum Take-Off Weight	Load Bridge (Hour)	400 Hz Electricity (Hour)	Water (Per Flight)
	A	B	C	D
	(€)			
A	0- 50.000 Kg	62	68	12
B	50.001- 75.000 Kg	82		12
C	75.001- 106.000 Kg	105		12
D	106.001- 152.000 Kg	136		12
E/F	152.001- 212.000 Kg	198		19
G	212.001- 300.000 Kg	233		19
H	300.001- Kg ve üzeri	262		19

2.B. Domestic Terminal Charges:


Category	Maximum Take-Off Weight	Load Bridge (Hour)	400 Hz Electricity (Hour)	Water (Per Flight)
	A	B	C	D
	(€)			
A	0- 50.000 Kg	31	34	12
B	50.001- 75.000 Kg	41		12
C	75.001- 106.000 Kg	53		12
D	106.001- 152.000 Kg	68		12
E/F	152.001- 212.000 Kg	99		19
G	212.001- 300.000 Kg	116		19
H	300.001- Kg ve üzeri	131		19

*Since the passenger numbers of the category E and F aircraft are approximate, they are considered in the same category.


CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) LOAD BRIDGE, 400 HZ ELECTRICITY, WATER SERVICES TARIFF				
Tariff No:33	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:01	Page: 71

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- a. Terminal services charges are applied according to the maximum take-off weight of aircraft as indicated in their Registry. Fractions of take off weights are to be rounded off 1000 kg.
- b. When calculating passenger bridge service and 400 Hz Electric Service; half an hour fee is charged if time is less than half an hour, if half an hour is exceeded, full hourly fee is charged. When calculating passenger bridge service and 400 Hz Electric Service; half an hour fee is charged if time is less than half an hour, if half an hour is exceeded, full hourly fee is charged. However, if the total passenger bridge occupancy time is less than for passenger bridge and electric service, half-hourly charge is applicable in the calculation.
The charges in the columns B and C of the tables (2.A.) and (2.B.) are collected from the aircraft in the A-B-C-D-E/F-G-H categories of the international and domestic lines passenger bridge service tables for the first 60 minutes. In the event that the bridge time elapses 60 minutes for the aircraft in these categories, half an hour fee is charged if elapsed time is less than 30 minutes, full fee is charged if elapsed time is more than half an hour. However, no charge is collected for the first 15 minutes elapsing 60 minutes.
- c. Duration (the charges in column B) for the use of a loading bridge begins with the docking of aircraft to the bridge and ends by push-back from the bridge. Hourly 400 Hz. Electric service charge is 50% more for the aircraft which meets its 400 Hz. Electric requirement by connecting two cables.
- d. Duration for 400 Hz system in column C begins with the connection of the system to aircraft and ends with the disconnection of the system from aircraft.
- e. For the services indicated in columns C and D, the system is allocated to handling companies by DHMI. The charges in Column C and D are paid for usage of the system. If the 400 Hz electric and water systems services are not received from DHMI but received from elsewhere although the 400 Hz electric and water systems are active, then this is not a hindrance for the assessment of the charges.
- f. These charges mentioned here applied additionally to the ground service charges. Those services not included in the tariff list are not charged.
- g. 70% of the Passenger Bridge charge is applied to the aircraft on technical landing or for the aircraft which returns to ramp site from take-off point or for the aircraft which blocks the bridge due to technical failure when it clears the bridge off by push-back.
- h. For aircraft, having no deal in commercial air transport, but arriving to Turkey only for the purpose of sports or tourism activities related to civil aviation and technical landing, without embarktion / disembarktion of freight, mail or passenger and who performs technical landing without the aim of arriving Turkey are subject to pay 50% Passenger Bridge charge.
- i. The duration for loading bridge use is maximum 2 hours. If it exceeds 2 hours, 25% surcharge of Passenger Bridge charge is applied for every extra half hour. But, if departure of an aircraft is delayed by any reason regarding the airport such as adverse weather conditions and it exceeds 2 hours, no charge is applied.
- j. For any reason, actual departure time of an aircraft is delayed by ATC Units and if for this reason the time of using bridge exceeds 2 hours, no additional loading bridge charge is applied.
- k. If the loading bridge is available for the docking of an aircraft before its notified schedule, only 25% of the Passenger Bridge charge per hour is applied for this period.
- l. For the aircraft docking to the loading bridge, the parking plan of Ramp Control is fundamental. In case of extension of the duration of using loading bridge and / or extension is caused by a delayed landing and in turn these extension impedes later allocations, Ramp Control may ask aircraft to park at open park position by cancelling previous allocation. Long period parking at the loading bridge is only possible if the allocation plan of Ramp Control is not impeded.
- m. In case of difference in the arrival and departure airlines, bridge charge is invoiced to the airline related to the departure flight number.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) LOAD BRIDGE, 400 HZ ELECTRICITY, WATER SERVICES TARIFF				
Tariff No:33	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 72

- n. This tariff is not applied for the conditions indicated below:
- (1) Aircraft carrying aid material, aid personnel, sufferers and their accompanies,
 - (2) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes,
 - (3) Aircraft, specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits and those aircraft notified by Ministry or Transport,
 - (4) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits.
4. PAYMENT:
- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
 - b. According to Act VAT (No 3065); the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) CHECK-IN AND TRANSIT COUNTERS, KIOSK AND GREETING DESKS TARIFF				
Tariff No:34	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:	Page: 73

1. CONTENT:

This tariff contains the charges and principles of application on allocations of check-in and transit desks at airports.

2. THE TARIFF:

2.a. Check-in Transit Counter:

	Airports	Terminals	Temporary Allocation (Per Hour)	Permanent Allocation (For Each 30 Flights)
	A	B	C	D
(TL)				
1	Milas Bodrum	International	15	1.880
2	İzmir Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum	Domestic	10	302
3	Other Airports	International Domestic	7	225

2.b. Check-in Kiosk:


	A	Domestic	International
		B	C
(Month / TL)			
1	Check-in Kiosk	203	269
2	Qmatik	55	71

2.c. Greeting Desks:

	Greeting Desks	Hourly	Weekly	Monthly	Yearly
	A	B	C	D	E
(TL)					
1	For each desk	15	249	655	6.885

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- Charges indicated in column B are valid for the first 2,5 hours, 50% surcharge is applied for exceeding period.
- Any period less than half an hour is considered as half an hour.
- Request for temporary desk allocations are made to DHMI officer at least one hour prior to the desk opening.
- Duration for temporary desk allocations where the electronic scales are available;
 - Begins with the delivery of an electronic scale and ends with the submittance of the key of the scale to DHMI officer,
 - At the transit desks, begins with docking of an aircraft to the loading bridge or parking and ends with the submittance of the key of transit desk to DHMI officer.

CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI) CHECK-IN AND TRANSIT COUNTERS, KIOSK AND GREETING DESKS TARIFF			
Tariff No:34	Effective date: 01/01/2011	Date of rev.:	Rev.No:
			Page: 74

- (3) In temporary allocations, duration starts by the opening of counter allocation form and ends with the delivery/closure of the counter allocation form to the counter allocation officer.
- e. The duration of temporary desk allocations at other airports, begins with the opening of the desk and ends with the related airline / handling company's desk officials notification to DHMI official for closing of the desk and by signing the related forms.
 - f. At terminals where the electronic scales are available, delivery and submittance of check-in desks; (electronic scales are checked on both) If any damage or failure is noticed during usage or check, the loss is compensated by the user.
 - g. Column C of the tariff is also applied to pre-check-in desks and ticket sale desks allocated to charter companies.
 - h. Except ground handling companies, for permanent desk allocations airline companies must have self handling licence for traffic service. If the number of the desks are not available to meet the all requirements, the number of monthly flights is taken into consideration.
 - i. On permanent allocations, if the number of flights exceeds 30, one hour charge is applied for each flight.
 - j. On permanent allocations, desks are used only by the company allocated. But upon the permission of DHMI the desks can be used by more than one air carrier jointly. In such cases no extra charge is claimed.
 - k. At the airports which will be opened to international traffic during the year, the third line of the tariff is applied.
 - l. % 50 of the third line of the tariff will be applied to air carriers who only have domestic operation licence.
 - m. The organisations which open temporary check-in counters without permission of DHMI are charged three times of the counter fee in the tariff.
 - n. Greeting Desk tariff is not applied for the following persons and organisations;
(2)Non-commercial public bodies/organisations (except for the organisation companies which work on behalf of these bodies/organisations)

4.PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. VAT is included in the charges.