En çevreci kuruluş TÜRSAB

TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy

Sobe

SERPİL YILMAZ
syilmaz@milliyet.com.tr
Faks: (0212) 505 62 46

Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (**TÜRSAB**) Başkanı **Başaran Ulusoy** dün düzenlediği basınla sohbet toplantısında, turizmde yaşanan olumsuz gelişmelere kilitlenmek yerine geleceğe odaklandı; tarihin, doğanın ve kültürel değerlerin korunması, geliştirilmesi üzerinde durdu.

TÜRSAB Başkanı Ulusoy, 2025'e kadar küresel ısınmanın vuracağı Türkiye'nin nasıl önlemler aldığını merak ediyordu. Örneğin ne ölçüde ağaçlandırma yapılıyordu?

Sektör geleceğe dönük yapılanmayı tartışıyor.

Ofer'i frenledi

Ulusoy, turizmcilerin en etkili "**çevre savaşçıları**" olabileceğini gösterdi.

Özelleştirme İdaresi'nce 28 Temmuz'da yapılan ihalede, Kuşadası Tatil Köyü'nü 30 milyon dolara satın alan Global Yatırım ve ortağı **Sami Ofer**'in Kuşadası'nı betonlaştırma projesine karşı çıkanların başında Ulusoy gelmişti.

"**Turizmciler, Kuşadası halkı buna karşı çıkmalı. Yolu kesmeli. Eğer bu, anarşiyi teşvikse bu suçu işliyorum ve cezasını kabul ediyorum. Bu projeye kim evet derse, kim onaylıyorsa onu Kuşadası'na ihanetle suçluyorum**" diyordu Ulusoy... (31 Mart, Radikal)

Tatil köyünün yerine 30 katlı iki blok, 15 katlı dört blok ve yüzlerce villa yapmak için yola çıkan Eyal Ofer bu sürede, Cannes'da düzenlenen Uluslararası Gayrimenkul Fuarı'na (MIPIM) katılıp, 200 milyon dolarlık projesini dünyaya ilan bile etti...

Galataport projesi iptal edilen Ofer, ikinci kez, Kuşadası'nda dersini aldı; yoğun yapılaşmaya izin çıkmadı.

Koylara kıymayın!

Ulusoy, Turizm Bakanı Atilla Koç'a 17 Mart tarihli bir mektup yazdı. Mektupta, **Gökova ve Bodrum** koylarındaki 1.800 dönüm arazinin, konaklama tesisleri yapılmak üzere turizmcilere tahsis edilmesine karşı çıkıyordu:

"Ülkemizde turizm işletme belgeli tesislerde doluluk oranlarının yıllık ortalaması yüzde 50'ler düzeyinde.

Doluluk oranlarının düşük olduğu ve tesislerin fiyatlarının çok ucuz olduğu bir dönemde, yeni talep yaratma konusunun konjonktürel olarak daha öncelikli bir konu olduğu kanaatindeyiz ve bu nedenle, tanıtım ve pazarlama konusuna daha fazla ağırlık verilmeli."

Ulusoy'un mektubu şöyle bitiyordu:

"Geliştirilecek arz da, öncelikle çok zengin doğal ve kültürel kaynaklara sahip olduğu halde, alt ve üstyapı eksikliği nedeniyle turizme açılamayan, İç Anadolu, Karadeniz, Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerimize yönlendirilmeli."

Ulusoy "**Artık Muğla'yı, Antalya'yı didiklemeyi bırakın**" demeye getiriyor.

Otobüs çok fazla

Denize girilen koylarda kurulan balık çiftliklerine karşı olduklarını belirten Ulusoy, "**200 tane gölümüz var, balık çiftlikleri buralara gitsin**" diyor.

Özelleştirme İdaresi'nden alınan **Samsun ve Ankara** feribotlarının 30 milyon dolar yatırımla, İstanbul-Çanakkale-İzmir arasında kruvaziyer seferlerine başlayacağını duyuran Ulusoy, "Denize sırtımızı dönüyoruz. **16 bin otobüs** seferde, dünyanın hiçbir ülkesinde böyle bir taşıma yok. 400 tane otobüs firması var. Anadolu'da tarım desteklenmeli" sözleriyle, ulaşım politikalarını eleştiriyor. Türkiye'de otobüsçülüğün tarihini yazan Ulusoy ailesinin bir üyesinin, karayollarına ağırlık veren taşımacılık politikasını eleştirmesi de "**ekonominin cilvesi**" artık.

Ulusoy, İstanbul'a odaklanıyor. "**Belediye başkanları kent dokusunu koruma ve geliştirme yarışına girmeli, yapılaşma yarışına değil**" mesajını veren Ulusoy, Açıkhava Tiyatrosu'nun 12 ay hizmete açılmasını ve İstanbul'a bir opera binası talep ediyor.

Bu arada Formula yarışlarının düzenlendiği İstanbul Park işletmesine talip olan 13 firma içinden Koç'un SETUR firması ile TÜRSAB elemeye kalmıştı.