



**T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME  
BAKANLIĞI  
DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
(DHMİ)  
ÜCRET TARİFELERİ**

**2012**

**CHARGES TARIFF  
REPUBLIC OF TURKEY  
MINISTRY OF TRANSPORT, MARITIME  
AFFAIRS AND COMMUNICATIONS  
GENERAL DIRECTORATE OF STATE  
AIRPORTS AUTHORITY  
(DHMİ)**

## 2012 YILI DHMİ ÜCRET TARİFELERİ

| N<br>0 | Hizmet Türü           | Tarife Adı                                                            | Sayfa<br>No |
|--------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1      | Seyrüsefer Hizmetleri | AIS Yayınları Tarifesi                                                | 1           |
| 2      | Terminal Hizmetleri   | Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifesi                              | 3           |
| 3      |                       | İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi                                    | 7           |
| 4      |                       | Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması Hizmeti Tarifesi                | 10          |
| 5      |                       | Emniyet Tedbiri Hizmeti Tarifesi                                      | 12          |
| 6      |                       | Uçak / Araç Yönlendirme Hizmeti Tarifesi                              | 13          |
| 7      |                       | Yer Hizmetleri Tarifesi                                               | 14          |
| 8      |                       | Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatları Tarifesi                            | 17          |
| 9      |                       | Araç Özel Plakası Tarifesi                                            | 20          |
| 10     |                       | Akaryakıt İkmali İmtiyazı Tarifesi                                    | 24          |
| 11     |                       | Yer Tahsisleri Tarifesi (1)                                           | 25          |
| 12     | İşletme Hizmetleri    | Yer Tahsisleri Tarifesi (2)                                           | 27          |
| 13     |                       | Yolcu Servis Hizmeti Tarifesi                                         | 29          |
| 14     |                       | Yolcu Köprüsü, 400 Hz. Elektrik, Su Hizmetleri Tarifesi               | 31          |
| 15     |                       | Check-in, Transit Kontuar, Kiosk ve Karşılama Bankoları Tarifesi      | 34          |
| 16     |                       | Otopark Tarifesi                                                      | 36          |
| 17     |                       | İletişim Sistemleri Tarifesi                                          | 38          |
| 18     |                       | Uçuş Bilgi Sistemi Monitör Kullanımı Tarifesi                         | 40          |
| 19     |                       | Uçuş Bilgi Sistemi Reklam Tarifesi                                    | 41          |
| 20     |                       | Giriş Kartları ve PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Tarifesi      | 42          |
| 21     |                       | Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma Havalandırma Hizmetleri Tarifesi | 45          |
| 22     | Diğer Hizmetler       | Helikopter Kiralama Tarifesi                                          | 49          |
| 23     |                       | Araç, Gereç, Malzeme ve Personel Tahsis Tarifesi                      | 50          |
| 24     |                       | Baz İstasyonu Tarifesi                                                | 52          |

Yürürlük : 2012 Yılı DHMİ Ücret Tarifeleri, 01 Ocak 2012' den itibaren yürürlüğe girer.

Yürütme : Bu Tarifeler DHMİ tarafından uygulanır.

Ek : DHMİ Hâsılat Yönergesi

DHMİ Ücret Tarifeleri, [www.dhmi.gov.tr](http://www.dhmi.gov.tr) web sayfasında yayınlanmakda olup, yıl içerisindeki tarife değişiklikleri web sayfamızdan takip edilebilir.

Hazırlayan : DHMİ Genel Müdürlüğü/ İşletme Dairesi Başkanlığı

Yazışma Adresi: DHMİ Genel Müdürlüğü İşletme Dairesi Başkanlığı 06330 - Etiler / ANKARA

## 2012 YILI DHMİ ÜCRET TARİFELERİ REVİZE LİSTESİ

[illegible]

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>AIS YAYINLARI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:01                                                                                          | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 1                                                                           |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından basımı ve dağıtımı yapılan AIS yayınlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. AIS Yayınları Ücret Tarifesi:

|    |                                                                                                                                                                | Yurt İçi Ücreti                             | Yurt Dışı Ücreti |           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|-----------|
|    | Yayın Türü                                                                                                                                                     | (*)                                         | A Bölgesi        | B Bölgesi |
|    | A                                                                                                                                                              | B                                           | C                | D         |
|    |                                                                                                                                                                | EURO ( € )                                  |                  |           |
| 1  | Web Tabanlı (İnternet Ortamında) AIP                                                                                                                           | 104                                         | 104              | 104       |
| 2  | AIP Cilt I (Klasörlü)                                                                                                                                          | 104                                         | 124              | 144       |
| 3  | AIP Cilt II (Klasörlü)                                                                                                                                         | 104                                         | 124              | 144       |
| 4  | Kağıtlı<br>a. AIP Düzeltmeleri (AIRAC AMDT)<br>b. AIP Değişiklikleri (SUP)<br>c. AIC'ler (Havacılık Enf.Genelgeleri)<br>d. NOTAM Özetleri ve Kontrol Listeleri | ( Yıllık Abonelik )                         |                  |           |
|    |                                                                                                                                                                | 206                                         | 228              | 258       |
|    |                                                                                                                                                                | ( 01 Temmuz - 31 Aralık, 6 Aylık Abonelik ) |                  |           |
|    |                                                                                                                                                                | 106                                         | 114              | 130       |
| 5  | CD Ortamında Türk AIP'si (Yıllık abonelik dahil)                                                                                                               | 166                                         | 180              | 190       |
|    |                                                                                                                                                                | (01 Temmuz – 31 Aralık, 6 Aylık Abonelik)   |                  |           |
|    |                                                                                                                                                                | 82                                          | 94               | 104       |
| 6  | Türkiye AIP'sinin CD'si (Sadece son baskısı)                                                                                                                   | 22                                          | 26               | 26        |
|    |                                                                                                                                                                | (Ekstra Talepler)                           |                  |           |
| 7  | AIP Cilt I Klasörü (Boş)                                                                                                                                       | 26                                          | 32               | 36        |
| 8  | AIP Cilt II Klasörü (Boş)                                                                                                                                      | 26                                          | 32               | 36        |
| 9  | Seyrüsefer Yol Haritaları (ATS,RNAV)                                                                                                                           | 10                                          | 12               | 16        |
| 10 | Terminal Sahası Haritası (**)                                                                                                                                  | 0,5                                         | 1,5              | 2,5       |
| 11 | Standart Aletle İniş ve Kalkış Planları (**)                                                                                                                   | 0,5                                         | 1,5              | 2,5       |
| 12 | Hava Alanı Vaziyet Planı (**)                                                                                                                                  | 2                                           | 3                | 4         |
| 13 | Hava Alanı Mania Planı (**)                                                                                                                                    | 5                                           | 6                | 7         |
| 14 | Yaklaşma ve İniş Planı (**)                                                                                                                                    | Tek Yüz                                     | 0,4              |           |
|    |                                                                                                                                                                | Çift Yüz                                    | 0,8              |           |

(\*) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti "B" sütunu kapsamında değerlendirilir.

I. A Bölgesi;

a. Tüm Avrupa ülkeleri,

b. Komşu ülkeler; İran, Irak, Suriye, Lübnan, Ürdün, Mısır, Güney Kıbrıs, Azerbaycan, Türkmenistan, Özbekistan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Ermenistan ve Gürcistan.

II. B Bölgesi;

Diğer ülkeler bu kapsamda yer alır.

(\*\*) Her bir Havaalanı için sayfa başına ücrettir. Lütfen hangi Havaalanının planını istediğinizi belirtiniz.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>AIS YAYINLARI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:01                                                                                          | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 2                                                                           |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tablodaki yayınlar, yurt içi ve yurt dışındaki kişi ve kuruluşlara istek üzerine gönderilir.
- Yayınları gönderme işlemi, ücretin ödenmesinden sonra posta ile veya elden teslim suretiyle yapılır. Yurt içi ve yurt dışı posta gönderme ücreti tarifeye dâhildir. Ancak, Havacılık Bilgi Yayınlarımızın Acele Posta Servisi (APS) veya kargo ile ulaştırılması talep edilirse posta/kargo ücreti talep eden firmaca ödenir.
- Karşılıklılık esasına göre AIS yayını mübadelesinde posta ücreti karşılıklı anlaşmaya göre belirlenir.
- Postadaki kayıp ve gecikmelerden DHMİ sorumlu değildir.
- AIS yayın ve değişiklikleri şartlara ve DHMİ' nin olanaklarına göre basılır ve yayınlanır.
- Yıl boyunca CD ve kâğıtlı ortamda üretilen havacılık yayınlarının abonelik süresi 1 Ocak' ta başlar ve 31 Aralık' ta sona erer. Web Tabanlı (İnternet Ortamında) AIP aboneliği; ödeme bilgisinin tarafımıza ulaşması ve kullanıcı adı ile şifre bilgilerinin tahsis edilmesinden itibaren 1 yıl süreyle geçerlidir.
- Abonelik yenilenmesi, en geç 31 Aralık tarihine kadar yapılmış olmalıdır. Abonelik ücreti alınmasa da gecikmeden doğacak sorunları ortadan kaldırmak amacıyla, çıkarılan yayınların abonelere gönderilmesi 31 Mart'a kadar sürdürülür. Bu tarihe kadar abonelik ücreti ulaşmayan abonelerin kaydı iptal edilir.
- Fatura ödemenin yapılmasından sonra gönderilir.
- Aşağıda belirtilen kuruluşlara stoklarla sınırlı olmak üzere bu tarife uygulanmaz;
  - (1) Türkiye ve KKTC'deki tüm sivil ve askeri hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum ve kuruluşları ile KKTC Hava Kurumuna,
  - (2) Sivil havacılık ve hava ulaştırma yayınları ile iştigal eden ulusal ve uluslararası sivil havacılık kurum ve kuruluşlarına,
  - (3) Yabancı devletlerin karşılıklılık esaslarına göre mübadele teklif eden ve teklifi DHMİ'nce kabul edilen özel kurum ve kuruluşlarına,

### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
- AIP ücretlerinin bankaya yatırılması sırasında doğacak her türlü banka komisyonu, havale ücreti vb. masraflar ödemeyi yapan tarafından karşılanır.
- 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:02                                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 3                                                                           |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarını uluslararası uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli tüm hava araçlarının (uçak, helikopter, balon, zeplin, planör vb.) konma, konaklama ve bunlara bağlı ek hizmetlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Uluslararası Konma ve Konaklama Tarifeleri:

a.(1). İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Ankara Esenboğa, Dalaman ve Milas Bodrum Hava Limanları:

Tablo 1

|   | *Konma Sayısı<br>(Hava taşıyıcılarının konma sayılarına göre) | Konma                   |                                                                         | Konaklama               |                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                               | Uçak Beher 1000 Kg için | Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.) Beher 1000 Kg için | Uçak Beher 1000 Kg için | Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.) Beher 1000 Kg için |
|   | A                                                             | B                       | C                                                                       | D                       | E                                                                       |
|   |                                                               | ( € )                   |                                                                         |                         |                                                                         |
| 1 | 0 – 499 Konma Arası                                           | 6,70                    | 4,20                                                                    | 2                       | 1                                                                       |
| 2 | 500 – 1000 Konma Arası                                        | 6,40                    | 4,20                                                                    | 2                       | 1                                                                       |
| 3 | 1001– 2000 Konma Arası                                        | 6,00                    | 4,20                                                                    | 2                       | 1                                                                       |
| 4 | 2001 –4000 Konma Arası                                        | 5,70                    | 4,20                                                                    | 2                       | 1                                                                       |
| 5 | 4001 ve Üzeri                                                 | 5,40                    | 4,20                                                                    | 2                       | 1                                                                       |

\* Hava taşıyıcılarının kademeli konma sayılarına göre beher konma için tablodaki konma ücreti hesaplanır.

a.(2). Adana, Nevşehir Kapadokya, Trabzon, Erzurum, Gaziantep ve Isparta Süleyman Demirel Hava Limanları ile Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Samsun Çarşamba, Tekirdağ Çorlu, Kars, Kayseri, Konya, Van Ferit Melen ve yıl içerisinde uluslararası trafiğe açılacak havaalanları:

Tablo 2

|   | *Konma Sayısı<br>(Hava taşıyıcılarının konma sayılarına göre) | Konma                   |                                                                         | Konaklama               |                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                               | Uçak Beher 1000 Kg için | Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.) Beher 1000 Kg için | Uçak Beher 1000 Kg için | Diğer Hava Araçları (Hel, Balon, Zeplin, Planör vb.) Beher 1000 Kg için |
|   | A                                                             | B                       | C                                                                       | D                       | E                                                                       |
|   |                                                               | ( € )                   |                                                                         |                         |                                                                         |
| 1 | 0 – 499 Konma Arası                                           | 4,20                    | 2                                                                       | 1                       | 0,5                                                                     |
| 2 | 500 – 1000 Konma Arası                                        | 4,00                    | 2                                                                       | 1                       | 0,5                                                                     |
| 3 | 1001– 2000 Konma Arası                                        | 3,80                    | 2                                                                       | 1                       | 0,5                                                                     |
| 4 | 2001– 4000 Konma Arası                                        | 3,60                    | 2                                                                       | 1                       | 0,5                                                                     |
| 5 | 4001 ve Üzeri                                                 | 3,40                    | 2                                                                       | 1                       | 0,5                                                                     |

\* Hava taşıyıcılarının kademeli konma sayılarına göre beher konma için tablodaki konma ücreti hesaplanır.

b. Ek Hizmetler Tarifesi:

Tablo 3

|   | Hizmet Türleri       | Birim                   | Hizmet Bedeli ( € ) |
|---|----------------------|-------------------------|---------------------|
|   | A                    | B                       | C                   |
| 1 | Yaklaşma (VFR Dâhil) | Beher Konma             | 31                  |
| 2 | Aydınlatma           | Beher Konma veya Kalkış | 41                  |

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:02                                                                                                            | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 4                                                                            |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Konma ve konaklama ücretleri hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi üzerinden hesaplanır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.a tamamlanır. Azami kalkış ağırlığı/kütlesi için esas alınacak belgeler Tescil Sertifikası, Gürültü Sertifikası ve Load and Trim Sheet belgesidir. Hizmet ve Gelirler sisteminde kayıtlı olmayan hava aracı için herhangi bir belgeye ulaşılamaması halinde JP Kataloğu referans olarak alınır. Hava aracının Hizmet ve Gelirler Sisteminde kayıtlı azami kalkış ağırlığı/kütlesi ile belgelerdeki azami kalkış ağırlığı/kütlesi arasında farklılık olması halinde Kuruluşumuza ibraz edilen/tespit edilen belgedeki en yüksek olan azami kalkış ağırlığı/kütlesi esas alınır.
- Konaklama; Hava aracının piste teker koyması ile başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Bir konaklama 24 saatlik süreyi kapsar. İlk iki saat konaklamadan muaf olup, 2 saati geçen konaklamalarda muafiyet uygulanmaz ve 24 saatlik tam konaklama ücreti alınır.

24 saati geçen konaklamalarda, konma saati esas alınarak işleyen her ek 24 saat için tablolardaki ücretler alınır. (Ayrıca ilk iki saatlik konaklama muafiyeti uygulanmaz.) 24 saati geçen ikinci konaklamada ise Atatürk, Antalya ve Dalaman Havalimanlarında % 100, üçüncü ve daha sonraki her konaklamada % 200 zamlı ücret uygulanır. Bu uygulama Atatürk Hava Limanında sürekli, Antalya ve Dalaman Havalimanında 1 Haziran–30 Eylül tarihleri arasında yapılır.

b.1. Atatürk, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Milas Bodrum ve Dalaman Havalimanlarında iniş veya kalkışlarını 00.01 – 05.00 lokal saatleri arasında gerçekleştiren hava araçlarının tahakkuk eden uluslararası konma ve konaklama ücretlerinin % 50' si uygulanır.

- Türk tescilli hava araçlarına dış hat dönüşlerinde iniş yaptıkları ilk hava alanında dış hat konma ücreti tahakkuk ettirilir. Dış hat dönüşlerini müteakip üsleri Türkiye’de bulunan havayolu şirketlerine “iç hat konaklama ücreti” tarifesi uygulanır. Yurt dışından satın alınan uçakların TC tesciline geçiş işlemleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca devam ettiği bildirilen hava araçlarına “iç hat konaklama ücreti” uygulanır.
- Sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye’ye gelen hava araçlarına, SHGM’ den permi alınması ve ticari hava taşıyıcısı niteliği olmaması şartlarıyla, ilk üç günde konma ve konaklama ücretleri uygulanmaz. İzleyen günlerde ise konma ve konaklama ücretlerinin % 25’i uygulanır.
- Türkiye’de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçları için, Türkiye’ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlarda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından permi alınması şartıyla “İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi” uygulanır.
- Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre gün batımı ile gün doğumu arasında aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. İç hat - dış hat uçuşlarda Türk tescilli uçağın her iki bacağında da aydınlatma hizmetinin verilmesi durumunda, konma esas alınır. Uçak dışındaki diğer hava araçlarına bu ücretin % 50’si, Sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye’ye gelen hava araçlarına ise % 25’i uygulanır. Motor çalıştırma / iniş saatleri esas alınır.
- Hava aracının kalkış için her türlü işlemi tamamlanmış ve kalkış izni istenilmiş olmasına rağmen, kalkışın DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından geciktirilmesi durumunda, geciktirilen süre için konaklama ücreti alınmaz.
- Eğitim uçuşu yapan hava araçlarına uçuş öncesi DHMİ’ ne haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havaalanının aynı olması şartlarıyla konma ücretlerinin % 50’si uygulanır. Bu hava araçlarının “touch and go” yapmasından ücret alınmaz.(Ticari amaçla eğitim uçuşu gerçekleştiren uçuş okullarına söz konusu indirim uygulanmaz.)
- Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunan, ama trafik hakkı bulunmayan (yolcu ve yük indirip bindirmeyen); “sadece yakıt ikmali, gümrük işlemleri, uçucu ekip değişikliği ve uçucu ekip dinlenmesine ilişkin v.b. teknik iniş permi bulunan hava araçlarına”, konma ve konaklama ücretlerinin % 50’si uygulanır. Ayrıca, bu tarifenin b.1 , n ve q maddelerindeki indirimler ilaveten uygulanmaz. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, konma ve konaklama ücretleri indirimsiz uygulanır.
- Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, hava alanında uygun yer olması durumunda DHMİ Havaalanı Otoritesince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca 3.b. maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:02                                                                                                            | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 5                                                                           |

- k. DHMİ'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen hava alanlarında, ilgili Kuvvet Komutanlığınca belirlenecek konma, konaklama ve buna bağlı diğer ücretler uygulanır. Söz konusu hava alanlarına yapılan seferlerdeki konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma ücretleri kalkış havaalanınca tahakkuk ettirilir. Konaklama ücreti, uçuş planındaki süreye göre tahakkuk ettirilir.
- l. Tescilden terkin edilen, işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza, kırım ve / veya yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içerisinde hava aracının DHMİ Havaalanı Otoritesince belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içerisinde DHMİ Havaalanı Otoritesinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra ise tarifesine göre hesaplanan ücretin % 25'i alınır. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne bildirilen tarih esas alınır) en geç altı ay içerisinde kaldırılmaması halinde, bedeli uçak sahibi veya ait olduğu şirketten alınmak kaydıyla, Genel Müdürlüğümüz söz konusu uçağı kaldırmaya/kaldırtmaya yetkilidir.
- m. 97/9608 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı' nın 1 inci maddesi gereğince; KKTC'den üçüncü ülkelere gelen / giden uçaklardan, gelişi / gidişi hava alanları KKTC ile üçüncü ülke olan ve DHMİ'nce işletilen hava alanlarına inen, içinde transit yolcu bulunan yerli ve yabancı uçaklar ile KKTC - Türkiye arasında direkt uçuş yapan uçaklardan konma-konaklama ücretleri ile bu ücretlere bağlı ek ücretler (Aydınlatma, Yaklaşma, Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması, Uçak / Araç Yönlendirme ve Emniyet Tedbiri Hizmetleri) alınmaz.
- n. Atatürk Hava Limanı dışındaki havalimanları ile uluslararası trafiğe açık havaalanlarında 01 Ekim-31 Mayıs tarihleri arasında, konma ve konaklama ücretlerinin % 50'si uygulanır.
- o. 0-6000 kg arasındaki hava araçlarından, konma ve ilk 30 günde konaklama ücreti alınmaz, konaklama süresinin 30 günü aşması halinde, Tarifedeki konaklama ücreti esas alınarak konaklama yaptığı sürenin tamamı ücretlendirilir.
- p. Isparta Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Bursa Yenişehir Hava Alanında konma, konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri sıfır ücret olarak uygulanır.
- q. Tekirdağ Çorlu Hava Alanında konma ve aydınlatma ücretlerinin % 50'si uygulanır. Konaklamada ilk dört saat ücretsiz, ikinci dört saat tarifenin % 50'si ve sekiz saati aşan konaklamalarda ise konaklama ücretinin % 100'ü uygulanır.
- r. Peşin tahsilâta tabii hava araçları ücretlerini DHMİ Hâsılat Yönergesi ve Tahsilât Yönergesi doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben Trafik Müdürlüğü/Ünitesi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.
- s. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- t. Türk tescilli uçakların, yabancı havayolu şirketleri tarafından kiralanması durumunda bakım amacıyla yapılan konaklamalarda sadece bakım süresince iç hat konaklama ücreti tahakkuk ettirilir.
- u. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- v. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - (1) Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
  - (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
  - (3) Yurdu muza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
  - (4) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile temsil kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ULUSLARARASI KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:02                                                                                                            | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 6                                                                           |

- (5) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
- (6) Başbakanlık veya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (7) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (8) Resmi makamların isteği üzerine veya teknik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen hava araçlarına (İlk yirmi dört saati aşması durumunda konaklama ücreti alınır.),
- (9) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı/alanı sistemlerinde oluşan teknik arıza nedeniyle havalimanı/havaalanının geçiçi olarak hava trafiğine kapatılması sonucunda kalkış havaalanına geri dönen veya iniş havaalanına inemeyerek yolcu/yük indirip bindirmemek kaydıyla bir başka havaalanına iniş yapan hava araçlarına,
- (10) Önceden haber verilmesi şartıyla yarım saati geçmeyen tecrübe uçuşu yapan hava araçlarına,
- (11) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
- (12) Havayolu kuruluşlarınca, uçak bakım şirketlerince veya uçak sahibi/işletmecisi tarafından inşaa edilen ve kira sözleşmelerinde aykırı hüküm bulunmayan özel apronda veya hangarda konaklama yapan hava araçlarından konaklama ücreti alınmaz,

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifiedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından DHMİ' ne ödenir.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>İÇ HAT KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:03                                                                                                         | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 7                                                                           |

### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarını iç hat uçuş amacıyla kullanan Türk tescilli veya yabancı tescilli kiralık uçak kullanan yerli hava taşıyıcılarının hava araçlarına uygulanacak konma, konaklama ve ek hizmetlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

### 2. TARİFE TABLOLARI:

#### a. İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi:

|   | Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı | Konma  | Konaklama |
|---|-------------------------------------|--------|-----------|
|   | A                                   | B      | C         |
|   |                                     | ( TL ) |           |
| 1 | Beher 1000 Kg için                  | 0,90   | 0,62      |

#### b. Ek Hizmetler Tarifesi:

|   | Hizmet Türleri                            | 6.000 Kg ve Üzerindeki Hava Araçları | 0-6000 Kg Arası Hava Araçları |
|---|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
|   | A                                         | B                                    | C                             |
|   |                                           | ( TL )                               |                               |
| 1 | Aydınlatma<br>( Beher Konma veya Kalkış ) | 37                                   | 37                            |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Konma ve konaklama ücretleri hava aracının azami kalkış ağırlığı/kütlesi üzerinden hesaplanır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.a tamamlanır. Azami kalkış ağırlığı/kütlesi için esas alınacak belgeler Tescil Sertifikası, Gürültü Sertifikası ve Load and Trim Sheet belgesidir. Hizmet ve Gelirler sisteminde kayıtlı olmayan hava aracı için herhangi bir belgeye ulaşılamaması halinde JP Kataloğu referans olarak alınır. Hava aracının Hizmet ve Gelirler Sisteminde kayıtlı azami kalkış ağırlığı/kütlesi ile belgelerdeki azami kalkış ağırlığı/kütlesi arasında farklılık olması halinde Kuruluşumuza ibraz edilen/tespit edilen belgedeki en yüksek olan azami kalkış ağırlığı/kütlesi esas alınır.
- Konaklama; hava aracının piste teker koyması ile başlar, motor çalıştırma izni verilmesiyle biter. Bir konaklama 24 saatlik süreyi kapsar. İlk 2 saat konaklamadan muaf olup, 2 saati geçen konaklamalarda muafiyet uygulanmaz ve 24 saatlik tam konaklama ücreti alınır. 24 saati geçen konaklamalarda, konma saati esas alınarak işleyen her ek 24 saat için tablodaki ücretler alınır. (Ayrıca ilk 2 saatlik konaklama muafiyeti uygulanmaz.)

b.1. Konaklama süresinin 30 günü aşması durumunda, konaklama süresince konaklama ücretinin üç katı, 90 günü aşması durumunda ise konaklama süresince beş katı ücret uygulanır.(Atatürk Havalimanı yıl boyunca, Antalya Havalimanı ise 01 Haziran/30 Eylül tarihleri arasında hariç olmak üzere)

b.2. Kuruluşumuzdan izin alınmak kaydıyla 01 Ekim / 31 Mayıs tarihleri arasında 2 günden fazla konaklama yapmak maksadıyla base'i Atatürk Havalimanı olan ve Antalya, Dalaman ve Esenboğa havalimanlarında konaklamalarına müsaade edilen hava araçlarına konaklama süresi boyunca konaklama ücreti sıfır ücret olarak uygulanır. Söz konusu uçaklara belirtilen tarih aralığında b.1 maddesi uygulanmaz.

b.3. Atatürk ve Antalya Havalimanları için ise konaklama süresinin 2 günü aşması durumunda konaklama süresince konaklama ücretinin iki katı, 4 günü aşması durumunda konaklama süresince konaklama ücretinin üç katı, 6 günü aşması durumunda konaklama süresince konaklama ücretinin dört katı,10 günü aşması durumunda ise konaklama süresince konaklama ücretinin beş katı ücret uygulanır. Bu uygulama Atatürk Havalimanı için sürekli, Antalya Havalimanı için ise 01 Haziran/ 30 Eylül tarihleri arasında uygulanır.

- Tarımsal havacılık işletmelerinin hava araçlarına, 3.b maddesindeki zamlı konaklama ücreti uygulanmaz. Tarımsal mücadele hava araçlarından, konma sayısına bakılmaksızın aynı gün içerisinde sadece ilk iniş için konma ücreti alınır.

|                                                                                                                      |                         |              |          |                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>İÇ HAT KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
| Tarife No:03                                                                                                         | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 8                                                                            |

- d. Yerli hava taşıyıcılarının yurt içi ve yurt dışı seferlerinde, yurt dışından yapılan uçuşlarda hava aracının hava alanına inişini müteakiben millileşmiş olması nedeniyle "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesindeki" konaklama ücreti uygulanır.
- e. Türkiye'de yerleşik kamu kurum ve kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarının, Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben yapacakları uçuşlara; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından permi alınması kaydıyla "İç Hat Konma ve Konaklama Tarifesi" uygulanır.
- f. Aydınlatma ücreti, mevsimler ve görüş durumuna göre gün batımı ile gün doğumu arasında aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerdeki her konma veya kalkışın sadece birisi için uygulanır. Motor çalıştırma / iniş saatleri esas alınır.
- g. DHMİ'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen hava alanlarında, ilgili Kuvvet Komutanlığınca belirlenecek konma, konaklama ve buna bağlı diğer ücretler uygulanır. Söz konusu hava alanlarına yapılan seferlerdeki konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma ücretleri kalkış havaalanınca tahakkuk ettirilir. Konaklama ücreti, uçuş planındaki süreye göre tahakkuk ettirilir.
- h. Eğitim uçuşu yapan hava araçlarının uçuş öncesi DHMİ'ne haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havaalanının aynı olması şartlarıyla konma ücretlerinin % 50'si uygulanır. Bu hava araçlarının "touch and go" yapmasından ücret alınmaz.
- i. Atatürk, Adnan Menderes, Esenboğa, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Trabzon ve Adana Hava Limanları dışında kalan hava alanlarında, Bakanlıktan ve diğer ilgili kurum ve kuruluşlardan gerekli müsaadeleri alınan uçuş okullarının pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçlarına; uçuş öncesi DHMİ' ne haber verilmesi, hava aracında uçuş ekibi ve öğrenci dışında yolcu bulunmaması, kalkış ve iniş havaalanının aynı olması şartlarıyla Tarifedeki konma ücretlerinin % 25'i uygulanır. Bu hava araçlarının "touch and go" yapmasından ücret alınmaz.
- j. Tescilden terkin edilen, işleticinin arzusu ve iradesi dışında kaza, kırım ve / veya yangın vb. sonucu uçuş kabiliyetini kaybetmesi nedeniyle zorunlu konaklayan hava araçlarına ait konaklama ücreti, olayın meydana geldiği tarihten itibaren 30 gün içerisinde hava aracının DHMİ Havaalanı Otoritesince belirtilen atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesi kaydıyla; olayın meydana geldiği tarihten itibaren atıl alana çekildiği tarihe kadar Tarifede belirtilen hükümler aynen uygulanır. Hava aracının 30 günlük süre içerisinde DHMİ Havaalanı Otoritesinin gösterdiği atıl alana veya ilan edilmiş park sahası dışındaki alana çekilmesinden sonra ise tarifesine göre hesaplanan ücretin % 25'i alınır. Kanuni işlemlerin tamamlanmasını müteakip, (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce bildirilen tarih esas alınır.) en geç altı ay içerisinde kaldırılmaması halinde, bedeli uçak sahibi veya ait olduğu şirketten alınmak kaydıyla, Genel Müdürlüğümüz söz konusu uçağı kaldırmaya/kaldırtmaya yetkilidir.
- k. Uluslararası ve ulusal siyasi, askeri ve sivil havacılık otoritelerince veya mahkemelerce kalkışına izin verilmeyen hava araçlarına, hava alanında uygun yer olması durumunda DHMİ Havaalanı Otoritesince gösterilen alanda konaklama yapılması kaydıyla, uçuş yasak süresi boyunca 3.b maddesindeki zamlı konaklama ücretleri uygulanmaz.
- l. 0-6000 kg arasındaki hava araçlarından, konma ve ilk 30 günde konaklama ücreti alınmaz, konaklama süresinin 30 günü aşması halinde, Tarifedeki konaklama ücreti esas alınarak konaklama yaptığı sürenin tamamı ücretlendirilir. Pilot yetiştirmek üzere eğitim uçuşu yapan hava araçlarından Tarifedeki konaklama ücretlerinin % 50'si alınır.
- m. Isparta Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Bursa Yenişehir Hava Alanında konma, konaklama ve aydınlatma hizmet bedelleri sıfır ücret olarak uygulanır.
- n. Tekirdağ Çorlu Hava Alanında konma ve aydınlatma ücretlerinin % 50'si ile konaklama ücretlerinde; ilk dört saat ücretsiz ikinci dört saat tarifenin % 50'si sekiz saati aşan konaklamalarda ise tarife aynen uygulanır.
- o. Ağrı, Balıkesir Merkez, Çanakkale, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kahramanmaraş, Balıkesir Körfez, Amasya Merzifon, Muş, Siirt, Sinop, Sivas Nuri Demirağ, Tokat, Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel Uşak ve yıl içinde trafiğe açılacak havaalanlarında konma, konaklama ve aydınlatma ücretlerinin % 20'si, Adıyaman, Batman, Denizli Çardak, Kars, Konya, Mardin, Şanlıurfa/GAP, Erzurum, Gaziantep, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen, Kayseri, Diyarbakır ve Malatya Hava Liman / Havaalanlarında konma, konaklama ve aydınlatma ücretlerinin % 40'ı, Adana, Adnan Menderes, Dalaman, Esenboğa, M. Bodrum ve Trabzon Hava Limanlarında konma, konaklama ve aydınlatma ücretlerinin % 90'ı uygulanır. Antalya Havalimanında 01 Haziran/30 Eylül Tarihleri arasında konma, konaklama ve aydınlatma ücretlerinin % 100' ü, 01 Ekim / 31 Mayıs tarihleri arasında ise konma, konaklama ve aydınlatma ücretlerinin % 90'ı uygulanır. Atatürk Havalimanında ise yıl boyunca konma, konaklama ve aydınlatma ücretlerinin % 100' ü uygulanır. 2 gün ve daha uzun süreli konaklamalar için bakınız: bu tarifenin ( b.1, b.2 ve b.3) maddeleri.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>İÇ HAT KONMA VE KONAKLAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:03                                                                                                      | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 9                                                                            |

- p. Peşin tahsilâta tabii hava araçları ücretlerini DHMİ Hâsılât Yönergesi ve Tahsilat Yönergesi doğrultusunda peşin olarak ödemelerini müteakiben Trafik Müdürlüğü/Ünitesi ile koordineli olarak kalkışlarına müsaade edilir.
- q. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- r. Ücretlendirmelerde, uçuş planı esas alınır.
- s. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
1. Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
  2. Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
  3. T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
  4. Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
  5. Başbakanlık veya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
  6. Ticari amaçla sefer yapmayan Türk Hava Kurumu, KKTC Hava Kurumu ve Üniversitelerin SHYO hava araçlarına (Havaalanı çalışma saatinin uzatılması ücreti hariç),
  7. Teknik arıza veya resmi makamların isteği üzerine kalkış meydanına geri dönen hava araçlarına,
  8. Meteorolojik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen veya iniş havaalanına inemeyerek yolcu/yük indirip bindirmemek kaydıyla bir başka havaalanına iniş yapan hava araçlarına,
  9. Önceden haber verilmesi şartıyla yarım saati geçmeyen tecrübe uçuşu yapan hava araçlarına,
  10. Orman Genel Müdürlüğünce keşif, kontrol ve orman yangınlarında, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünün havadan çekimlerinde ve kamu kurum / kuruluşlarınca kamu yararına yapılan hizmetlerde kullanılan/kiralanan hava araçlarına,
  11. Kendisine ait özel hangarda / özel apronda konaklama yapan hava araçlarının konaklamalarına, (DHMİ' nin bilgisi dâhilinde bakım, onarım için kendisine ait olmayan hangarda veya özel apronda konaklama yapan hava araçlarının, 30 günü aşan konaklamalarında konakladığı sürenin tamamına konaklama ücreti uygulanır. Konaklama süresinin hesabında aynı tarifenin 3/b maddesi esas alınır.)
  12. Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
  13. Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale, Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel ve Sinop Havaalanlarına AIP' de yayınlanan fiziksel özelliklerine uygun olarak sefer planlanmasını teminen anılan havaalanlarına tarifeli sefer düzenleyecek uçaklara bu tarife uygulanmaz
  14. Ücretsiz olarak hasta, yaralı ve organ taşıyan hava araçları ile ücretsiz muayene ve tedavi yapan hastane ve ambulans hava araçlarına,

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılât Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Yerli hava taşıyıcılarının seferlerinin sıklığı nedeniyle yabancı tescilli hava aracı kiralarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından DHMİ'ne ödenir.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

|                                                                                                                                          |                         |              |          |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>HAVAALANI ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI HİZMETİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
| Tarife No:04                                                                                                                             | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 10                                                                          |

#### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarına, havaalanı çalışma gün ve saatleri dışında uçuş yapan hava araçlarına uygulanacak havaalanının çalışma saatinin uzatılması ve / veya havaalanının açılmasına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

#### 2. TARİFE TABLOSU:

| Hizmet Türleri                          | Dış Hat<br>( € / Saat ) | İç Hat<br>( TL / Saat )                |                                  |
|-----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|
|                                         |                         | 6000 Kg ve Üzerindeki<br>Hava Araçları | 0-6000 Kg Arası<br>Hava Araçları |
| A                                       | B                       | C                                      | D                                |
| 1 Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması | 412                     | 620                                    | 310                              |

#### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Havaalanının ilan edilmiş çalışma gün ve saatleri dışında rötör, ek sefer veya inilmese dahi yedek havaalanı olarak açılmasının istenilmesi durumunda, çalışma saatinin uzatılmasını isteyen ve / veya bu uzatmadan yararlanan her hava taşıyıcısından, "Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması" ücreti alınır. "Planlanan uçuş için hava alanının açılmasında / çalışma saatlerinin uzatılmasında uçağın bildirilen iniş saatinden bir saat öncesinden başlayarak kalkış saatinden yarım saat sonrasına kadar geçecek süre esas alınır."
- Havaalanına geliş ya da gidiş hava alanından birisi yurt dışı olan hava aracından, "Dış Hat Havaalanı Çalışma Saatinin Uzatılması" ücreti alınır.
- Uzatmayı isteyen hava taşıyıcısına ait birden fazla hava aracının havaalanını kullanması durumunda, anılan uzatma süresi içinde bulunması kaydıyla, tek ücret alınır.
- Uzatma süreleri; hava aracının geliş saatinden bir saat önce başlayarak, kalkışından yarım saat sonrasına kadar geçecek süredir.
- Uzatma süreleri yarım saatlik hesaplanır. Hesaplama 15 dakika ve üzeri yarım saat olarak alınır, 15 dakikanın altındaki süreler hesaba alınmaz.
- Uzatma süreleri hesaplanırken havaalanının açılış ve kapanış gün ve saatleri göz önüne alınır.
- Havaalanı açılış saatinden sonra bildirilen iptaller için 3 saatlik havaalanı çalışma ücreti tahakkuk ettirilir.
  - Havaalanının kapalı olduğu gün ve saatlerde gelecek uçaklar için:
    - Hava alanının 3 saat veya daha az süre için açılması durumunda 3 saatlik ücret alınır.
    - Hava aracının inişi ile kalkışı arasında esas alınan sürenin 3 saatten fazla olması durumunda uçağın gelişi için 2 saat, kalkışı için 2 saat olmak üzere toplam 4 saatlik ücret alınır.
  - Hava aracının geliş ya da gidişinde (tek bacağında) hava alanının kapalı olması durumunda:
    - Havaalanının açılması / havaalanı çalışma saatlerinin uzatılmasında hava aracı için esas alınacak sürenin 3 saat ve daha az olması durumunda, hava alanının açıldığı / çalışma saatlerinin uzatıldığı süre kadar,
    - Bu sürenin 3 saatten fazla olması durumunda ise 3 saatlik ücret alınır.
- Planlanan / bildirilen trafıklere göre esas alınan sürelerdeki gecikmeler ayrıca ücretlendirilir.
- Bir şirketin birden fazla uçağının uzatmadan yararlanması halinde tek bir ücret alınır.
- Muş, Amasya Merzifon, Sinop, Balıkesir Körfez, Uşak, Tokat, Siirt, Erzincan, Çanakkale, Ağrı, Kahramanmaraş, Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel ve Balıkesir Merkez Havaalanlarında bu Tarife Tablosundaki ücretlerin % 20'si, Erzurum, Isparta Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Malatya, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen, Kayseri, Diyarbakır, Adıyaman, Batman, Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Tekirdağ Çorlu, Elazığ, Kars, Konya, Mardin, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Hatay Hava Alanlarında ise % 40'ı uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>HAVAALANI ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI HİZMETİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:04                                                                                                                          | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 11                                                                           |

h. Havaalanı Çalışma Saati Uzatılması talepleri, DHMİ Web ([www.dhmi.gov.tr](http://www.dhmi.gov.tr)) sayfasındaki Havaalanı Çalışma Saatlerine ilişkin uygulama esaslarına göre yapılır.

i. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.

j. Ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.

k. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Yurdumuza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
- (4) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
- (5) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
- (6) Başbakanlık veya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (7) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
- (8) Resmi makamların isteği üzerine veya teknik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen hava araçlarına,
- (9) Meteorolojik nedenlerle kalkış havaalanına geri dönen veya iniş havaalanına inemeyerek yolcu/yük indirip bindirmek kaydıyla bir başka havaalanına iniş yapan hava araçlarına,
- (10) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,
- (11) Meteorolojik nedenler, güvenlik, gümrük, resmi makamların sürdürdüğü işlemler ve idaremiz faaliyetlerindeki gecikme veya aksaklıklarından kaynaklanacak sürelerden ücret alınmaz.
- (12) Ücretsiz olarak hasta, yaralı ve organ taşıyan hava araçları ile ücretsiz muayene ve tedavi yapan hastane ve ambulans hava araçlarına,

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.

b. Yerli hava taşıyıcılarının yabancı tescilli hava aracı kiralayarak kendi yolcularını taşımaları durumunda, Tarifedeki ücretler hava aracını kiralayan yerli hava taşıyıcısı tarafından DHMİ'ne ödenir.

c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>EMNİYET TEDBİRİ HİZMETİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:05                                                                                                    | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 12                                                                           |

#### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında, hava araçlarına itfaiye tarafından verilen emniyet tedbiri hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

#### 2. TARİFE:

|   | Hava Aracı      | Yabancı Hava Taşıyıcısı | Yerli Hava Taşıyıcısı |
|---|-----------------|-------------------------|-----------------------|
|   | A               | B                       | C                     |
|   |                 | ( Saat / € )            | ( Saat / TL )         |
| 1 | 0 - 6 Ton arası | 38                      | 47                    |
| 2 | 6 Ton'un üzeri  | 87                      | 99                    |

#### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Emniyet tedbiri hizmeti, akaryakıt ikmali yapılan ve içinde yolcu bulunan hava araçlarına zorunlu olarak verilir.
- Emniyet tedbiri hizmeti için, ekibiyle birlikte Yangın Söndürme Aracı tahsis edilir.
- Kamu kuruluşlarınca kiralanan yabancı tescilli hava araçlarına, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından permi almak kaydıyla Türkiye'ye ilk girişlerini müteakiben Tablonun C sütunundaki ücretler uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
  - Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
  - Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
  - T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
  - Başbakanlık veya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
  - Türk Silahlı Kuvvetlerince ücret alınmaması bildirilen yabancı askeri hava araçlarına,
  - Arama ve kurtarma yapan hava araçlarına,
  - Seyrüsefer yardımcı cihazlarını kontrol amacıyla uçuş yapan hava araçlarına,
  - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
  - Hava araçlarına her türlü acil durumlarda verilen emniyet tedbiri hizmetlerinde.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>UÇAK / ARAÇ YÖNLENDİRME HİZMETİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:06                                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 13                                                                          |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarının PAT sahalarında verilen araçla, hava aracı ve kara taşıtlarını yönlendirme (Follow-me) hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

a. Hava Araçları:

|   | Hava Alanı          | Uluslararası Seferler<br>( Hava Aracı ) |                | İç Hat Seferler<br>( Hava Aracı ) |                |
|---|---------------------|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|
|   |                     | 0-6 Ton arası                           | 6 Ton'un üzeri | 0-6 Ton arası                     | 6 Ton'un üzeri |
|   | A                   | B                                       | C              | D                                 | E              |
|   |                     | ( € )                                   |                |                                   |                |
| 1 | Atatürk Hava Limanı | 6                                       | 34             | 3                                 | 6              |
| 2 | Diğer Hava Alanları | 4                                       | 19             | 2                                 | 4              |

b. Kara Taşıtları:

|   | Kara Taşıtları | Dışa Açık Hava Alanları | Diğer Hava Alanları |
|---|----------------|-------------------------|---------------------|
|   | A              | B                       | C                   |
|   |                | ( TL )                  |                     |
| 1 | Her bir araç   | 37                      | 19                  |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Hava araçlarına verilen yönlendirme (Follow-me) hizmeti, sadece Atatürk Hava Limanındaki dış hat seferleri için zorunludur.
- Yönlendirme (Follow-me) hizmeti yerli hava taşıyıcıları dışındaki diğer hava araçlarına DHMİ tarafından verilir.
- PAT sahalarında güvenlik yönünden aşağıdaki durumlarda yönlendirme (Follow-me) hizmeti zorunludur.
  - Hava alanları PAT sahaları içerisinde yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı madde taşıyan hava araçları ile bu hava araçlarına yükleme-boşaltma yapan kara taşıtlarına,
  - Geçici apron kartından yararlanan kara taşıtlarından kritik yerlerden geçerek uçak başına ulaşacak olanlara DHMİ Meydan Otoritesinin talimatıyla.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
  - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
  - Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
  - T.S.K.' ne ait hava araçları ile Resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarına,
  - Başbakanlık veya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
  - Mütekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına,
  - Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen hava araçlarına,
  - Ticari niteliği bulunmayan Kamu Kurum ve Kuruluşlarının kara taşıtlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:07                                                                                              | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 14                                                                          |

#### 1.KAPSAM:

SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde atfedildiği üzere, uluslararası sefer yapan hava araçlarına yer hizmeti veren A, B ve C grubu çalışma ruhsatına sahip yer hizmeti kuruluşlarının, uluslararası sefer düzenleyen ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen yer hizmetlerini kendileri için yapan hava taşıyıcılarının ve SHY-22 Yönetmeliğinde izin verilen özel durumlarda yer hizmetlerini bir diğer hava taşıyıcısı için yapan hava taşıyıcılarının DHMİ'ne ödeyecekleri tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

#### 2. TARİFE TABLOLARI:

##### a. Yolcu Uçakları Tarifesi:

| Kate-<br>gori | Koltuk<br>Kapasitesi | Uluslararası Seferlerde Zorunlu Hizmetler |                                          |      |                      |                       | İkram<br>Servis | Temsil, Gözetim<br>ve Yönetim |
|---------------|----------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
|               |                      | Yolcu<br>Trafik                           | Yük<br>Kontrolü<br>ve<br>Haber-<br>leşme | Ramp | Uçak<br>Hat<br>Bakım | Uçuş<br>Operas<br>yon |                 |                               |
|               |                      | EURO ( € )                                |                                          |      |                      |                       |                 |                               |
| A             | 0 - 50               | 6                                         | 1                                        | 10   | 3                    | 5                     | 2               | 5                             |
| B             | 51 - 100             | 16                                        | 1                                        | 31   | 5                    | 5                     | 4               | 5                             |
| C             | 101 - 150            | 36                                        | 3                                        | 62   | 5                    | 5                     | 9               | 5                             |
| D             | 151 - 200            | 46                                        | 4                                        | 82   | 10                   | 5                     | 15              | 5                             |
| E             | 201 - 250            | 62                                        | 6                                        | 103  | 15                   | 5                     | 19              | 5                             |
| F             | 251 - 300            | 72                                        | 6                                        | 124/ | 19                   | 5                     | 21              | 5                             |
| G             | 301 - 350            | 82                                        | 6                                        | 144/ | 22                   | 5                     | 25              | 5                             |
| H             | 351 ve üzeri         | 93                                        | 7                                        | 165  | 26                   | 5                     | 29              | 5                             |

##### b. Kargo Uçakları Tarifesi:

| Kategori | Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı (Ton) | Uluslararası Seferlerde Zorunlu Hizmetler |      |                |                |
|----------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------|----------------|----------------|
|          |                                           | Yük Kontrolü ve Haberleşme                | Ramp | Uçak Hat Bakım | Uçuş Operasyon |
|          |                                           | EURO ( € )                                |      |                |                |
| A        | 0 – 25                                    | 1                                         | 15   | 3              | 5              |
| B        | 26 – 50                                   | 2                                         | 36   | 4              | 5              |
| C        | 51 – 75                                   | 3                                         | 82   | 12             | 5              |
| D        | 76 – 100                                  | 4                                         | 98   | 15             | 5              |
| E        | 101 - 150                                 | 5                                         | 124  | 19             | 5              |
| F        | 151 – 200                                 | 6                                         | 144  | 21             | 5              |
| G        | 201 - 300                                 | 7                                         | 160  | 26             | 5              |
| H        | 301 ve üzeri                              | 8                                         | 206  | 31             | 5              |

#### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir.
- Yolcu uçakları koltuk kapasitesi, kargo uçakları da azami kalkış ağırlığı üzerinden sınıflandırılmıştır. Kargo uçaklarının azami kalkış ağırlıklarına ilişkin ton kesirleri 1000 kg.a tamamlanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:07                                                                                           | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 15                                                                          |

- c. Dış hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri karşılığında, yolcu ve kargo uçakları için Tarife Tablolarında belirlenmiş olan ücretler SHY-22 Yer Hizmetleri Yönetmeliği hükümleri gereğince yer hizmeti yapan kuruluş tarafından DHMİ' ne ödenir.
- d. Yapılması veya yaptırılması zorunlu olan yer hizmet türlerinden (Ramp, Yolcu Trafik, Yük Kontrolü ve Haberleşme, Uçak Hat Bakım ve Uçuş Operasyon Hizmetleri) herhangi birisinin kısmen yapılması durumunda, hizmetin tamamı verilmiş sayıldığından, o hizmet türü için belirlenen ücret tam olarak alınır. İniş ve kalkışın her ikisinde de yolcusu bulunmayan seferlerde Yolcu Trafik ücreti alınmaz. Tek bacak uygulamasında, uçağın yurt dışı bacağına boş olması (uçakta ücrete tabi yolcu olmaması) halinde yolcu trafik ücreti alınmaz. (SHY-22 Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde yıl içerisinde değişiklik yapılması durumunda, yapılan değişiklikler aynen uygulanır.)
- e. Yabancı hava taşıyıcıları tarafından uçak hat bakım ve uçuş operasyon hizmetlerinin, ülkemiz hava alanlarında kendi hava araçları için yapılmasının gerekli olmadığı veya dispeçer / teknisyen gerektirmeksizin yapılabildiğinin, kendi sivil havacılık otoritesinden belgelendirilmesi halinde söz konusu hava taşıyıcıları bu zorunluluktan muaftır.
- f. Yerli hava taşıyıcılarının üs olarak kullandıkları hava alanında, uçak hat bakım ve uçuş operasyon ruhsatı bulunması kaydıyla, diğer hava alanlarında ruhsatı bulunan hizmetleri yapma veya yaptıрма zorunluluğu bulunmamaktadır.
- g. Sadece bagaj taşıyan uçaklar, kargo uçağı olarak değerlendirilir.
- h. Yolcu ve kargo uçaklarında taşınan kargo için (posta, yolcu bagajı ve yolcu beraberliği eşya hariç) kargo yükleme, boşaltma ve apronda taşınması hizmetleri için DHMİ'ne ton başına 4.-€ ödenir. Hesaplama ton kesirleri aylık toplamda 500 kg ve üzerinde ise, bir üst tona iblağ edilir. (Ücretlendirmede bu tarifenin ( I ) ve (m) maddeleri uygulanmaz.)
- i. Yolcu ve yük alıp, boşaltmadan teknik iniş yapan uçaklardan; sadece ramp hizmeti için, uçak yolcularının transit salona alınması durumunda ise yolcu trafik hizmeti için 2.a. Tablosundaki ücretlerin % 50'si alınır. Teknik inişe neden olan hususun ortadan kalkmasından hemen sonra kalkış yapmayan hava araçlarının konaklamaya devam ettirilmesi durumunda, ücretler indirimli uygulanır.
- j. Yerli hava taşıyıcılarının yurt içinden, yurt dışına ve yurt dışından, yurt içine yaptıkları seferlerde (tek bacak) tarifenin 2.a. ve 2.b. tablosundaki ücretlerin % 50'si uygulanır. (Bu tarifenin 3.n maddesindeki tarifeyi düşüren maddeler kapsamında değerlendirilmez.)
- k. Üsleri Türkiye' de bulunan hava taşıyıcılarının dış hat uçuşlarında iniş veya kalkışlarını 00.01 – 05.00 lokal saatleri arasında gerçekleştirdikleri seferlerine iç hat tarifi uygulanır. İç hat seferlerinde yapılacak yer hizmetleri için DHMİ'nce ücret alınmaz.
- l. Uçak Özel Güvenlik Hizmet ve Denetimini yapan kuruluşlardan, hava yolu taşıyıcılarına tanzim ettiği fatura bedeli üzerinden % 2 ücret alınır. ( Bu tarifenin ( I ) ve (m) maddeleri uygulanmaz.)
- m. Tüm hava taşıyıcılarına 01 Ekim- 31 Mayıs tarihleri arasında tüm hava liman/alanlarında bu tarifenin 2.a. yolcu uçakları tarife tablosundaki ücretlerin % 50'si uygulanır. (Atatürk Havalimanı hariç)
- n. Üsleri Türkiye' de bulunan hava taşıyıcılarına 01 Haziran – 30 Eylül tarihleri arasında 2.a. yolcu uçakları tarife tablosundaki ücretlerin % 70'i uygulanır. (Atatürk Havalimanı hariç)
- o. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren 3.(i) , 3.(j), 3.(l) ve 3.(m) maddelerinden; aynı hizmet türündeki sadece bir tanesi (oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- p. Teknik inişler için yapılan ücretlendirmelerde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden alınan permide yer alan uçuş amacı esas alınır.
- q. Üsleri Türkiye' de bulunan hava taşıyıcılarının içhat uçuşları esnasında, bir sonraki dış hat uçuşları için aldıkları ikramlar; ikramın alındığı havalimanında ücretlendirilir.
- r. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - (1) Doğal afet vb. nedenlerle yardım malzemesi getiren veya götüren hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı talimatıyla yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda,
  - (2) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı talimatı ile istisnai özellik arz eden hava araçlarına verilen yer hizmetlerinin, yer hizmet kuruluşlarınca ücretsiz yapılması durumunda veya Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
  - (3) Yetkili makamların isteği üzerine kalkış noktasından park yerine veya kalkışı müteakiben kalkış havaalanına geri dönen hava araçlarına, tekrar verilecek yer hizmetleri için,

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:07                                                                                           | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 16                                                                          |

- (4) Hava yolu taşıyıcılarının temsil, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi, uçuş operasyon, uçak hat bakım ve yük kontrolü ve haberleşme hizmetlerinin tamamını veya bir kısmını çalışma ruhsatı alarak kendi uçaklarına yapmaları durumunda, sadece bu hizmetler için,
- (5) Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale, Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel ve Sinop Havaalanlarına AIP' de yayınlanan fiziksel özelliklerine uygun olarak sefer planlanmasını teminen anılan havaalanlarına tarifeli sefer düzenleyecek uçaklara,
- (6) Meteorolojik nedenlerle veya havalimanı/alanı sistemlerinde oluşan teknik arıza nedeniyle havalimanı/havaalanının geçişi olarak hava trafiğine kapatılması sonucunda kalkış havaalanına geri dönen veya iniş havaalanına inemeyerek yolcu/yük indirip bindirmemek kaydıyla bir başka havaalanına iniş yapan hava araçlarına,
- (7) Uçuş esnasında acil hastalık nedeniyle iniş yapan hava araçlarına,

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Bu tarifiedeki ücretler, yer hizmetlerini yürüten kişi ve/veya kuruluşlar tarafından DHMİ'ne ödenir.
- c. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL' nın altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır. Diğer yandan, bu Tarifenin 3.h. maddesi kapsamında verilen hizmetler ise, 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 17. maddesi gereğince KDV'den müstesnadır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER HİZMETLERİ ÇALIŞMA RUHSATLARI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:08                                                                                                                 | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 17                                                                          |

1. KAPSAM:

SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde verilecek, Hava Alanları Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatları'na ilişkin ilk veriliş ve temdit tarifeleri ile uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Çalışma Ruhsatları İlk Veriliş Tarifeleri:

a.(1). Dış Hat A ve C Grubu Çalışma Ruhsatları:

|     | Hizmet Türleri                            | Hava Alanları |           |                                   |          |                    |                        |
|-----|-------------------------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------|----------|--------------------|------------------------|
|     |                                           | Atatürk       | Antalya   | A.Menderes<br>Dalaman<br>M-Bodrum | Esenboğa | Adana,<br>Trabzon, | Diğer Hava<br>Alanları |
|     |                                           | A             | B         | C                                 | D        | E                  | F                      |
|     |                                           | EURO ( € )    |           |                                   |          |                    |                        |
| 1.  | Yolcu Trafik                              | 600.000       | 400.000   | 200.000                           | 100.000  | 20.000             | 1.000                  |
| 2.  | Yük Kontrol ve<br>Haberleşme              | 80.000        | 60.000    | 40.000                            | 20.000   | 4.000              | 1.000                  |
| 3.  | Ramp                                      | 1.800.000     | 1.200.000 | 600.000                           | 300.000  | 40.000             | 1.000                  |
| 4.  | Uçak Hat Bakım                            | 45.000        | 30.000    | 15.000                            | 10.000   | 2.000              | 500                    |
| 5.  | Uçuş Operasyon                            | 20.000        | 15.000    | 5.000                             | 5.000    | 1.000              | 500                    |
| 6.  | Ulaşım                                    | 10.000        | 7.500     | 5.000                             | 5.000    | 2.000              | 1.000                  |
| 7.  | İkram Servis                              | 100.000       | 75.000    | 50.000                            | 50.000   | 20.000             | 1.000                  |
| 8.  | Gözetim, Yönetim                          | 70.000        | 50.000    | 30.000                            | 25.000   | 5.000              | 1.000                  |
| 9.  | Uçak Özel Güvenlik<br>Hizmeti ve Denetimi | 150.000       | 60.000    | 50.000                            | 50.000   | 10.000             | 500                    |
| 10. | Temsil                                    | 40.000        |           |                                   |          |                    |                        |

a.(1).(1). Yolcu Trafik, Yük Kontrolü ve Haberleşme ile Ramp Hizmetleri Dış Hat A Grubu Çalışma Ruhsatı verilmesinde ihale yöntemi kullanılacak hava alanları Genel Müdürlükçe belirlenir.

a.(2). Dış Hat B Grubu Çalışma Ruhsatları:

|    | Hizmet Türleri                            | Hava Alanları |         |                                   |          |                    |                        |
|----|-------------------------------------------|---------------|---------|-----------------------------------|----------|--------------------|------------------------|
|    |                                           | Atatürk       | Antalya | A.Menderes<br>Dalaman<br>M-Bodrum | Esenboğa | Adana,<br>Trabzon, | Diğer Hava<br>Alanları |
|    |                                           | A             | B       | C                                 | D        | E                  | F                      |
|    |                                           | EURO ( € )    |         |                                   |          |                    |                        |
| 1. | Yolcu Trafik                              | 300.000       | 200.000 | 100.000                           | 50.000   | 10.000             | 200                    |
| 2. | Yük Kontrol ve<br>Haberleşme              | 40.000        | 30.000  | 20.000                            | 10.000   | 2.000              | 200                    |
| 3. | Ramp                                      | 900.000       | 600.000 | 300.000                           | 150.000  | 20.000             | 200                    |
| 4. | Uçak Hat Bakım                            | 9.000         | 6.000   | 3.000                             | 1.500    | 200                | 100                    |
| 5. | Uçuş Operasyon                            | 4.000         | 3.000   | 2.000                             | 1.000    | 200                | 100                    |
| 6. | Ulaşım                                    | 2.000         | 1.500   | 1.000                             | 1.000    | 400                | 200                    |
| 7. | İkram Servis                              | 20.000        | 15.000  | 10.000                            | 10.000   | 4.000              | 200                    |
| 8. | Uçak Özel Güvenlik<br>Hizmeti ve Denetimi | 40.000        | 30.000  | 20.000                            | 20.000   | 8.000              | 200                    |

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER HİZMETLERİ ÇALIŞMA RUHSATLARI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:08                                                                                                                 | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 18                                                                           |

b. Çalışma Ruhsatları Temdit Tarifeleri:

b.(1). Dış Hat A ve C Grubu Çalışma Ruhsatları:

|     | Hizmet Türleri                         | Hava Alanları |         |                             |          |                 |                     |
|-----|----------------------------------------|---------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------|---------------------|
|     |                                        | Atatürk       | Antalya | A.Menderes Dalaman M-Bodrum | Esenboğa | Adana, Trabzon, | Diğer Hava Alanları |
|     |                                        | A             | B       | C                           | D        | E               | F                   |
|     |                                        | EURO ( € )    |         |                             |          |                 |                     |
| 1.  | Yolcu Trafik                           | 300.000       | 200.000 | 100.000                     | 50.000   | 10.000          | 500                 |
| 2.  | Yük Kontrol ve Haberleşme              | 40.000        | 30.000  | 20.000                      | 10.000   | 2.000           | 500                 |
| 3.  | Ramp                                   | 900.000       | 600.000 | 300.000                     | 150.000  | 20.000          | 500                 |
| 4.  | Uçak Hat Bakım                         | 22.500        | 15.000  | 7.500                       | 5.000    | 1.000           | 250                 |
| 5.  | Uçuş Operasyon                         | 10.000        | 7.500   | 2.500                       | 2.500    | 500             | 250                 |
| 6.  | Ulaşım                                 | 5.000         | 3.750   | 2.500                       | 2.500    | 1.000           | 500                 |
| 7.  | İkram Servis                           | 35.000        | 20.000  | 15.000                      | 15.000   | 7.500           | 500                 |
| 8.  | Gözetim, Yönetim                       | 25.000        | 20.000  | 12.500                      | 10.000   | 1.000           | 500                 |
| 9.  | Uçak Özel Güvenlik Hizmeti ve Denetimi | 40.000        | 20.000  | 15.000                      | 10.000   | 2.000           | 250                 |
| 10. | Temsil                                 | 20.000        |         |                             |          |                 |                     |

b.(2). Dış Hat B Grubu Çalışma Ruhsatları:

|    | Hizmet Türleri                            | Hava Alanları |         |                                   |          |                    |                           |
|----|-------------------------------------------|---------------|---------|-----------------------------------|----------|--------------------|---------------------------|
|    |                                           | Atatürk       | Antalya | A.Menderes<br>Dalaman<br>M-Bodrum | Esenboğa | Adana,<br>Trabzon, | Diğer<br>Hava<br>Alanları |
|    |                                           | A             | B       | C                                 | D        | E                  | F                         |
|    |                                           | EURO ( € )    |         |                                   |          |                    |                           |
| 1. | Yolcu Trafik                              | 60.000        | 40.000  | 20.000                            | 10.000   | 2.000              | 40                        |
| 2. | Yük Kontrol ve<br>Haberleşme              | 8.000         | 6.000   | 4.000                             | 2.000    | 400                | 40                        |
| 3. | Ramp                                      | 180.000       | 120.000 | 60.000                            | 30.000   | 4.000              | 40                        |
| 4. | Uçak Hat Bakım                            | 1.800         | 1.200   | 600                               | 300      | 40                 | 20                        |
| 5. | Uçuş Operasyon                            | 800           | 600     | 400                               | 200      | 40                 | 20                        |
| 6. | Ulaşım                                    | 400           | 300     | 200                               | 200      | 40                 | 40                        |
| 7. | İkram Servis                              | 4.000         | 3.000   | 2.000                             | 2.000    | 800                | 40                        |
| 8. | Uçak Özel Güvenlik<br>Hizmeti ve Denetimi | 8.000         | 6.000   | 4.000                             | 4.000    | 1.600              | 40                        |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Bu tarifenin uygulanmasında "SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği" hükümleri geçerlidir.
- SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde belirlenen, hava alanı yer hizmet türlerinin yapılabilmesi için Yönetmelikte belirtilen hükümler doğrultusunda çalışma ruhsatı alınması zorunludur.
- Çalışma ruhsatı alacak yer hizmet kuruluşları, yer hizmetleri yapacakları her hava alanı ve her bir hizmet türü için ayrı bir çalışma ruhsatı almak zorundadır.
- Çalışma ruhsatı ücretleri her hava alanı ve her bir hizmet türü için ayrı ayrı hesaplanarak alınır.
- Her bir hizmet için belirlenen hizmet türlerinin tamamında teşkilatlanılmasa bile, verilen çalışma ruhsatına ait ücret alınır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER HİZMETLERİ ÇALIŞMA RUHSATLARI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:08                                                                                                              | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 19                                                                           |

- f. Ruhsat ücretleri tahsil edilmeden ve hizmet sözleşmesi akdedilmeden çalışma ruhsatı ve yer hizmeti yapma yetkisi verilmez.
- g. SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından ruhsat verilmesi uygun görülen kuruluşlar, söz konusu ruhsatı en geç 30 gün içerisinde ücreti karşılığı DHMİ'den almak zorundadır. Aksi takdirde Yönetmelik gereği işlem yapılarak ruhsat iptal edilir.
- h. Ruhsat sahibi kuruluşça, çalışma ruhsatlarının süresinin bitiş tarihinden önce temdit başvurusunda bulunularak, temdit ücretinin bu tarifeye uygun olarak yatırılmaması durumunda söz konusu ruhsatların iptali yoluna gidilir.
- i. Dış Hat Çalışma Ruhsatlarının geçerlilik süresi iki yıl, iç hat çalışma ruhsatlarının geçerlilik süresi ise beş yıldır.
- j. Yönetmelik gereği DHMİ tarafından yapılabilecek ruhsat iptali veya ruhsat sahibi tarafından ruhsatın iptalinin istenilmesi durumunda, DHMİ tarafından alınan ruhsat ücretleri geri iade edilmez veya yeni alınabilecek ruhsat ücretine sayılamaz.
- k. Temsil, gözetim ve yönetim hizmetlerini kendisine yapacak hava taşıyıcılarının, bu hizmetler için alacakları çalışma ruhsatlarından ücret alınmaz.
- l. İç Hat Çalışma Ruhsatlarının (temsil hizmeti haricindeki), ilk verilış ücreti Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Hava Limanları için 10.000 (On bin) €, diğer hava alanları için ise 2.000 (İki bin) €'dur.
- m. İç Hat Çalışma Ruhsatlarının temdit ücreti Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Limanları için 5.000 (Beş bin) €, diğer hava alanları için ise 1.000 (Bin) €'dur.
- n. İç Hat Çalışma Ruhsatlarının ilk verilış ve temdit ücretleri, her hava alanında hizmet grubu sayısına (temsil hizmeti iç hat çalışma ruhsatı hariç) bakılmaksızın alınır.
- o. Sivil trafiğe açık tüm hava alanlarında geçerli İç Hat Temsil Hizmeti Çalışma Ruhsatı ilk verilış ücreti 10.000 (On bin) €, temdit ücreti ise 5.000 (Beş bin) €'dur.
- p. Yeni hizmete açılacak dış hatlara açık hava alanları ile dış hatlara açılacak mevcut hava alanlarında verilecek çalışma ruhsatlarının ücretleri DHMİ tarafından ayrıca belirlenir.
- q. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce "Yeşil Kuruluş" ünvanı verilen kuruluşların, bu ünvana sahip olduğu havaalanına ait Çalışma Ruhsatlarının Temdit Ücretinde; "Yeşil Havaalanı" ünvanı almamış havaalanları için % 20, "Yeşil Havaalanı" ünvanı almış havaalanları için % 50 indirim yapılacaktır.
- r. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce "Engelsiz Kuruluş" ünvanı verilen kuruluşların, bu ünvana sahip olduğu havaalanına ait Çalışma Ruhsatlarının Temdit Ücretinde; "Engelsiz Havaalanı" ünvanı almamış havaalanları için % 10, "Engelsiz Havaalanı" ünvanı almış havaalanları için % 25 indirim yapılacaktır.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Bu tarifiedeki ücretler, çalışma ruhsatı alacak ve / veya almış olanlar tarafından DHMİ'ne ödenir.
- c. 2.a.(2). Tablosundaki Çalışma Ruhsatı ilk verilış ücretlerinin ilk taksiti ruhsatın verilmesinden önce, ikinci taksiti ise bir yıl sonraki aynı tarihe kadar olmak üzere iki eşit taksitte ödenebilir.
- d. Ruhsat temdit ücretleri dört eşit taksitte ödenebilir. İlk taksit en geç ruhsat geçerlilik süresinin bitimi tarihinde, diğer taksitler ise altışar ay ara ile DHMİ'ne ödenir. Taksit tutarları ilk taksidin ödendiği Tarife üzerinden alınır, ancak son ödeme tarihinden önce ruhsatın herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi durumunda kalan taksitler alınmaz.
- e. Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:09                                                                                              | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 20                                                                          |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında, PAT sahalarında hizmet yapacak araçlara hizmet yapabilmeleri için DHMİ'den alınması zorunlu araç özel plakalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Araç Özel Plakası İlk Veriliş Tarifesi:

|    | Araç Cinsi                         | Dışa Açık Havaalanları |                                               |                    |                                     |
|----|------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
|    |                                    | Atatürk<br>Antalya     | A.Menderes<br>Esenboğa<br>Dalaman<br>M.Bodrum | Adana,<br>Trabzon, | Diğer Dışa<br>Açık Hava<br>alanları |
|    | A                                  | B                      | C                                             | D                  | E                                   |
|    |                                    | ( € )                  |                                               |                    |                                     |
| 1  | Bagaj Arabası (Römork)             | 103                    | 62                                            | 31                 | 10                                  |
| 2  | Çöp Arabası (Motorlu - Çekerli)    | 103                    | 62                                            | 31                 | 10                                  |
| 3  | Palet Konteynır                    | 103                    | 62                                            | 31                 | 10                                  |
| 4  | Fosseptik Aracı                    | 103                    | 62                                            | 31                 | 10                                  |
| 5  | Su İkmal Aracı                     | 103                    | 62                                            | 31                 | 10                                  |
| 6  | Buz Temizleme Aracı (De-Icing)     | 618                    | 371                                           | 185                | 62                                  |
| 7  | Yolcu Merdiveni (Çekerli)          | 618                    | 371                                           | 185                | 62                                  |
| 8  | Akaryakıt Hidrant Aracı            | 1.236                  | 742                                           | 371                | 124                                 |
| 9  | Akaryakıt İkmal Tankı              | 1.236                  | 742                                           | 371                | 124                                 |
| 10 | Vinç                               | 1.339                  | 803                                           | 402                | 134                                 |
| 11 | Hasta - Özürlü Nakil Aracı         | 1.339                  | 803                                           | 402                | 134                                 |
| 12 | Follow-me                          | 1.339                  | 803                                           | 402                | 134                                 |
| 13 | Apron Hizmet Aracı (Binek)         | 2.833                  | 1.700                                         | 850                | 283                                 |
| 14 | Ekip Minibüsü (14+1 koltuğa kadar) | 2.833                  | 1.700                                         | 850                | 283                                 |
| 15 | VIP-CIP Aracı (14+1 koltuğa kadar) | 2.833                  | 1.700                                         | 850                | 283                                 |
| 16 | Kamyonet, Pikap                    | 2.833                  | 1.700                                         | 850                | 283                                 |
| 17 | Bagaj Çekici Traktör               | 2.833                  | 1.700                                         | 850                | 283                                 |
| 18 | Bantlı Yükleyici                   | 2.833                  | 1.700                                         | 850                | 283                                 |
| 19 | Jeneratör, Air Starter (Çekerli)   | 5.150                  | 3.090                                         | 1.545              | 515                                 |
| 20 | Kamyon                             | 5.150                  | 3.090                                         | 1.545              | 515                                 |
| 21 | Uçak Çekme - İtme Traktörü         | 5.408                  | 3.245                                         | 1.622              | 541                                 |
| 22 | Yolcu Otobüsü (14+1 koltuk üzeri)  | 5.408                  | 3.245                                         | 1.622              | 541                                 |
| 23 | Forklift                           | 6.592                  | 3.955                                         | 1.978              | 659                                 |
| 24 | Yolcu Merdiveni (Motorlu)          | 6.592                  | 3.955                                         | 1.978              | 659                                 |
| 25 | Air Condition Aracı                | 6.798                  | 4.079                                         | 2.039              | 680                                 |
| 26 | Jeneratör, Air Starter             | 6.798                  | 4.079                                         | 2.039              | 680                                 |
| 27 | Yükl.Tem.İkmal (High Loader)       | 13.390                 | 8.034                                         | 4.017              | 1.339                               |
| 28 | Uçak Bakım Aracı(Çekerli)          | 618                    | 371                                           | 185                | 62                                  |

(\*) Sadece iç hatlarda işletme ruhsatı bulunan hava yolu taşıyıcılarına, hava alanına bakılmaksızın (E) sütunundaki ücretler uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:09                                                                                              | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 21                                                                          |

b. Araç Özel Plakası Temdit Tarifesi:

|    | Araç Cinsi                          | Dışa Açık Hava Alanları |                                               |                    |                                     |
|----|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
|    |                                     | Atatürk<br>Antalya      | A.Menderes<br>Esenboğa<br>Dalaman<br>M.Bodrum | Adana,<br>Trabzon, | Diğer Dışa<br>Açık Hava<br>Alanları |
|    | A                                   | B                       | C                                             | D                  | E                                   |
|    |                                     | ( € )                   |                                               |                    |                                     |
| 1  | Bagaj Arabası (Römork)              | 10                      | 6                                             | 3                  | 1                                   |
| 2  | Çöp Arabası (Motorlu - Çekerli)     | 10                      | 6                                             | 3                  | 1                                   |
| 3  | Palet Konteynır                     | 10                      | 6                                             | 3                  | 1                                   |
| 4  | Fosseptik Aracı                     | 10                      | 6                                             | 3                  | 1                                   |
| 5  | Su İkmal Aracı                      | 10                      | 6                                             | 3                  | 1                                   |
| 6  | Buz Temizleme Aracı (De-Icing)      | 62                      | 37                                            | 19                 | 6                                   |
| 7  | Yolcu Merdiveni (Çekerli)           | 62                      | 37                                            | 19                 | 6                                   |
| 8  | Akaryakıt Hidrant Aracı             | 124                     | 74                                            | 37                 | 12                                  |
| 9  | Akaryakıt İkmal Tankı               | 124                     | 74                                            | 37                 | 12                                  |
| 10 | Vinç                                | 134                     | 80                                            | 40                 | 13                                  |
| 11 | Hasta - Özürlü Nakil Aracı          | 134                     | 80                                            | 40                 | 13                                  |
| 12 | Follow-me                           | 134                     | 80                                            | 40                 | 13                                  |
| 13 | Apron Hizmet Aracı (Binek)          | 283                     | 170                                           | 84                 | 28                                  |
| 14 | Ekip Minibüsü (14+1 koltuğa kadar)  | 283                     | 170                                           | 84                 | 28                                  |
| 15 | VIP- CIP Aracı (14+1 koltuğa kadar) | 283                     | 170                                           | 84                 | 28                                  |
| 16 | Kamyonet, Pikap                     | 283                     | 170                                           | 84                 | 28                                  |
| 17 | Bagaj Çekici Traktör                | 283                     | 170                                           | 84                 | 28                                  |
| 18 | Bantlı Yükleyici                    | 283                     | 170                                           | 84                 | 28                                  |
| 19 | Jeneratör, Air Starter (Çekerli)    | 515                     | 309                                           | 155                | 52                                  |
| 20 | Kamyon                              | 515                     | 309                                           | 155                | 52                                  |
| 21 | Uçak Çekme - İtme Traktörü          | 541                     | 324                                           | 162                | 54                                  |
| 22 | Yolcu Otobüsü (14+1 koltuk üzeri)   | 541                     | 324                                           | 162                | 54                                  |
| 23 | Forklift                            | 659                     | 396                                           | 198                | 66                                  |
| 24 | Yolcu Merdiveni (Motorlu)           | 659                     | 396                                           | 198                | 66                                  |
| 25 | Air Condition Aracı                 | 680                     | 408                                           | 204                | 68                                  |
| 26 | Jeneratör, Air Starter              | 680                     | 408                                           | 204                | 68                                  |
| 27 | Yükl.Tem.İkmal (High Loader)        | 1.339                   | 803                                           | 402                | 134                                 |
| 28 | Uçak Bakım Aracı(çekerli)           | 62                      | 37                                            | 19                 | 6                                   |

c. Geçici Araç Özel Plakası Tarifesi:

|   | Araç Cinsi                                | Hava Alanları      |                                               |                    |                           |
|---|-------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|--------------------|---------------------------|
|   |                                           | Atatürk<br>Antalya | A.Menderes<br>Esenboğa<br>Dalaman<br>M.Bodrum | Adana,<br>Trabzon, | Diğer<br>Hava<br>Alanları |
|   | A                                         | B                  | C                                             | D                  | E                         |
|   |                                           | ( Gün / TL )       |                                               |                    |                           |
| 1 | Binek Aracı, Minibüs (14+1 koltuğa kadar) | 28                 | 18                                            | 14                 | 9                         |
| 2 | Kamyon, Kamyonet, Otobüs vb.              | 36                 | 28                                            | 18                 | 14                        |

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ |                         |                        |            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:09                                                                                              | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi:11.05.2011 | Rev. No:01 | Sayfa: 22                                                                          |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- SHY-22 Yer Hizmetleri Yönetmeliği'ne göre hava alanlarında bulundurulması zorunlu araç sayısından fazlasının olması durumunda, hizmetin gereği ve ihtiyaca göre plaka verilir verilmemesi DHMİ tarafından değerlendirilerek uygun görülenlere plaka verilir.
- Tabloda bulunmayan araç, gereç ve teçhizat için en yakın benzerinin ücreti uygulanır.
- Plaka almış araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması araç özel plaka ücretinin alınmasına engel değildir.
- Kal edilmiş araçların, ilgili kuruluşça DHMİ'ne bildirilmemesi ve PAT sahası dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- Herhangi bir nedenle PAT sahası dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait araç özel plakasının DHMİ'ne iadesi zorunludur. Bu durumda kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- Araç özel plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, PAT sahasına giriş ve çıkış işleminin aynı tarihte olması kaydıyla eski aracın plakası yeni araçla ücretsiz olarak değiştirilir. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, Trafik tarafından araç ruhsatında tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen binek araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- İlk veriliş ücreti o yılsonuna kadar geçerlidir. Temditler her yıl Ocak ayında bir yıl süreyle yapılır. Temditlerde, plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- Sadece iç hatlara açık hava alanlarındaki araç özel plakası ilk veriliş ve temditlerinde, plaka verilen yer hizmet araçları için araç başına ilk veriliş ve temdit ücreti olarak 28.-TL alınır. Söz konusu havaalanlarındaki diğer motorsuz araçlara verilecek araç özel plakası ilk veriliş ile temditlerinde ücret alınmaz.
- Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle, süresinden önce yenilenmesi istenilen araç özel plakası bedeli 48.-TL ait olduğu kuruluştan alınır.
- Süresi dolduğu halde Ocak ayı içerisinde ücreti yatırılarak temdit için başvurulmayan aracın plakası iptal edilerek, PAT sahası dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk veriliş ücreti alınarak yeni araç özel plakası verilir.
- Hizmet vermekte olduğu hava alanından başka bir hava alanına nakline izin verilen aracın plakası, yeni hava alanınca o yılsonuna kadar geçerli olmak üzere ücretsiz değiştirilir. Ancak, nakledilen hava alanında bu araç için uygulanan birim fiyatın daha yüksek olması durumunda, ilk veriliş ve temdit ücretleri farkı nakil olunan hava alanınca ayrı ayrı tahsil edilir. Aynı aracın bundan sonraki hava alanları arasındaki tüm nakillerinde, ilk veriliş ücreti ödendiği hava alanındaki ücret ile varsa nakil nedeniyle tahsil edilen ilk veriliş ücreti farkı da dikkate alınır.
- Araç özel plakalarının geçerlilik süresi dolmadan DHMİ'nce değiştirilmesinin istenilmesi durumunda, herhangi bir ücret alınmaz.
- Aprona çok kısa süre için giriş - çıkış yapılsa bile günlük ücret alınır. Saat 24:00'dan sonra plaka iadesi ek bir günlük ücret ödemeyi gerektirir.
- Filosundaki hava araçlarının tamamı 0-6 ton arasında bulunan yerli hava yolu şirketlerine "İlk Veriliş Ücretlerinin" % 25'i uygulanır.
- Yer hizmet kuruluşları ve yerli hava taşıyıcıları dışındaki hava taşıyıcılarının, trafik plakalı en çok bir aracına aprona giriş için araç özel plakası verilir.
- Araç özel plakasının ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, geçerlilik süresi o yılın 31 Aralık gününe kadardır. Temditler ise ait olduğu yılın 01 Ocak / 31 Aralık tarihleri arasında geçerlidir.
- Geçerlilik süresi dolmadan başka kuruluşa satılarak devredilen araçlardan, araç özel plakasının geçerlilik süresince ücret alınmaz. Hava alanı değişikliği/nakli durumunda ise k.maddesinde yer alan hükümler uygulanır. Tescili takip eden yılın ocak ayı içerisinde devredilen araç için ilk veriliş ücretinin % 40'ı tahsil edilir. Söz konusu dönem için ayrıca temdit ücreti tahsil edilmez.
- Hava Alanında daimi hizmet vermekte olan kuruluşlara verilecek geçici araç özel plakası süresi aynı yıl içerisinde her bir araç için otuz günü aşamaz.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ARAÇ ÖZEL PLAKASI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:09                                                                                              | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 23                                                                          |

- s. Havaalanlarında daimi hizmet veren kuruluşların çalışma ruhsatları kapsamı dışındaki hizmetleri için üçüncü şahıslardan (tedarikçi firmalardan) temin edecekleri inşaat, tadilat, teknik bakım onarım, malzeme nakli v.b. mal ve hizmet alımları için hizmetleri süresince talep edecekleri geçici araç plakalarından 2 (c) tablosunda yer alan ücretler, hizmeti talep edenlerden tahsil edilir. Bu tür araçların anılan şirketlerin apronda araç kullanma belgesine haiz personeli refakatinde aprona giriş/çıkışına müsaade edilir.

- t. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının apronda çalışması zorunlu olan araçlarına verilen daimi/geçici plakalara ve ilgili otoritece PAT sahalarına geçişine izin verilen kamu kurum/kuruluş araçlarınınca istisnai olarak kullanılan geçici plakalara,
- (2) 6426 sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
- (3) Havaalanlarında özel sektör eliyle işletilen idaremize ait terminal binaları ve diğer tesislerde iş yapan müteahhitler ile DHMİ adına iş yapan müteahhit (inşaat, teknik işletim, temizlik, güvenlik, personel servisi gibi firmalar) araçlarına verilecek geçici plakalara
- (4) Cenaze, hasta nakli vb. görevi/hizmeti gereği aprona girmesi zorunlu olan araçlara verilecek geçici plakalara,
- (5) Kamu, Kurum/Kuruluşlar ile devlet bankalarına ait para nakli için aprona giren araçlara verilecek geçici araç plakalara. Bu tür araçları talep eden/hizmet verilen (yükleme yapılacak) şirketin apronda araç kullanma belgesine haiz personeli refakatinde veya PAT sahalarında araç kullanma yönergesi gereğince Follow-me aracı eşliğinde Aprona giriş/çıkışlarına müsaade edilir.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.
- c. Temdit ücretleri Ocak ve Haziran aylarında iki taksitte ödenebilir. İlk verilmiş ve temdit ücretleri peşin olarak alınır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>AKARYAKIT İKMALİ İMTİYAZI TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:10                                                                                                         | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 24                                                                          |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınacak DHMİ payına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

|   |                | Gümrüklü<br>Satılan Akaryakıttan | Gümrüksüz / Transit<br>Satılan Akaryakıttan |
|---|----------------|----------------------------------|---------------------------------------------|
|   | A              | B                                | C                                           |
|   |                | ( 1000 Litre )                   | ( 1000 Litre )                              |
| 1 | İmtiyaz Ücreti | 0,56.- TL                        | 4.- €                                       |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tarifede belirlenen ücretler, akaryakıt ikmal yapan şirketlerce DHMİ'ne ödenir.
- Akaryakıt ikmal şirketlerince, ikmal yapılan hava araçları için düzenlenen faturaların birer sureti her ayın son günü DHMİ'ne verilir.
- Hava Taşıyıcılarına yansıtılması kaydıyla 01 Ekim – 31 Mayıs tarihleri arasında Atatürk Hava Limanı hariç olmak üzere diğer Hava liman ve meydanlarında akaryakıt ikmal imtiyaz ücretinin % 50' si uygulanır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
  - Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
  - Yurdumuza askeri yardım malzemesi taşıyan hava araçlarına,
  - Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarına,
  - T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçları ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ve Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
  - Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının hava araçlarına,
  - Orman Genel Müdürlüğünün orman yangınlarında ve Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünün havadan fotoğraf alımlarında kullandıkları hava araçlarına,
  - THK, Kuzey Kıbrıs THK ve Üniversitelerin SHYO' na ait ticari amaçla sefer yapmayan hava araçlarına.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (1) |                         |              |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:11                                                                                                  | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 25                                                                          |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilmekte olan hava alanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi tahsisine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE TABLOLARI:

a. Arazi Yer Tahsis Tarifesi:

Tablo 1:

|   | Hava Alanı                                                                                | Hava Taşıyıcıları,<br>Yer Hizmet Kuruluşları<br>ve Diğer Kuruluşlar | Sadece İç hat İşletme<br>Ruhsatı Bulunan<br>Hava Taşıyıcıları ve<br>Havacılık Kulüpleri |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|   | A                                                                                         | B                                                                   | C                                                                                       |
|   |                                                                                           | ( m <sup>2</sup> / Ay / TL )                                        |                                                                                         |
| 1 | Atatürk, Antalya, Adnan Menderes,<br>Esenboğa                                             | 8                                                                   | 5                                                                                       |
| 2 | Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon,<br>Gaziantep, Kayseri, Samsun Çarşamba,<br>Erzurum | 7                                                                   | 4                                                                                       |
| 3 | Diğer Hava Alanları                                                                       | 6                                                                   | 3                                                                                       |

b. Diğer Bina, Sundurma, Hangar ve Depolar Tarifesi:

Tablo 2:

|   | Hava Alanı     | Tahsis Yeri                                                           | (m <sup>2</sup> /Ay / TL) |
|---|----------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|   | A              | B                                                                     | C                         |
| 1 | Hava Limanları | Diğer Binalar, Sundurma, Hangar, Depo ve<br>Mobolar, Andakondular vb. | 18                        |
| 2 | Hava Alanları  | Diğer Binalar, Sundurma, Hangar, Depo ve<br>Mobolar, Andakondular vb. | 14                        |
| 3 | Antalya        | Eski C Terminali Zemin / Ara Kat Bürolar                              | 34                        |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tarifede yer almayan kurum, kuruluş ve kişilere yapılacak tahsislerde ücretler, DHMİ'ce ayrıca saptanır.
  - Tarife Tabloları, ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer kuruluşlara tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. yerleri kapsamaz. Bunlara ait kira tutarı DHMİ'nce ayrıca saptanır.
  - Tablolarda belirtilen kira birim ücretlerine elektrik, su ve Genel Giderlere Katılım Payı dâhil değildir. Bunlar için;
    - Kiralanın hacmin elektrik ve su giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.
    - Çevre düzenlemesi, altyapı ( pis su şebekesi, kullanma suyu, arıtma vb.) ve genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. giderleri için İdarece yapılan ihaleler sonucunda görevli/kiracı şirketlerle sözleşmeleri akdedilen YİD/Kiralama modeliyle işletilen terminal binaları hariç (mevcut uygulama devam edecektir) olmak üzere genel giderlere katılım payı olarak kira tutarının,
- Gerek Hava tarafında yer alan, gerekse kara tarafında yer almasına rağmen hava tarafında faaliyet gösteren kiracılar için % 10'u,
  - Kara tarafında yer alan tesislerde faaliyet gösteren kiracılar için % 5 'i kira tutarına ilaveten GGKP olarak uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (1) |                         |              |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:11                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 26                                                                          |

- Çöp, bagaj kaplama, reklam, kapalı devre TV, araba teşhir yeri, otopark, ATM, check-in kontuar, kiosk, arazi, anten, monitor yeri vb. ile kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.
  - d. Bu tarifiede yer alan tahsislerde DHMİ' nin izini alınarak söz konusu yerler ortak kullanımlı hale dönüştürülecek olursa bu gibi durumlarda tarife uygulanmaz. DHMİ'nce ayrıca ücret saptanır.
  - e. Yer hizmetleri teçhizat araçları için apron üzerinde uygun yer olması durumunda, apron banketine 40 m uzaklıkta yer tahsisi yapılır. Bunun sağlanmadığı hallerde apron bitişiğine tahsis yapılabilir ve bu tahsislerde Arazi Yer Tahsis Tarife Tablosundaki ücretler uygulanır.
  - f. Teçhizat ve malzeme konulacak mahalli DHMİ belirler. Kendilerine tahsis edilen yerlerin dışında ve DHMİ' nin bilgisi dışında yer işgal eden kişi ve kuruluşlardan bir saat içinde teçhizatın kaldırılması istenir. Bu süre içinde teçhizat kaldırılmadığında DHMİ'nce park yerine çekilir ve bu işlemde doğacak zararlardan DHMİ sorumlu tutulamaz. Ayrıca, her çeşit araç için günde 62.-TL ile teçhizat ve malzemenin kapladığı her m<sup>2</sup>'den 12.-TL ücret alınır.
  - g. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı müsaadesiyle pilot eğitimi veren kurum / kuruluşlara, Hava Alanlarında (Atatürk, Antalya, Adnan Menderes, Milas Bodrum, Dalaman ve Trabzon Hava Limanları hariç) tahsis edilecek araziler için 2.a. Arazi Yer Tahsis Tarifesindeki ücretlerin % 50'si uygulanır.
  - h. Şirketlere tahsis edilen arazi üzerine kendilerince inşa edilen binalar için "2.b. Diğer Bina, Sundurma, Hangar ve Depolar Tarife Tablosundaki" ücretlerin (Konteyner, Andakundu ve Mobolar Hariç) % 50'si uygulanır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından izin alınması kaydıyla, pilot eğitimi veren kurum / kuruluşlara tahsis edilen arazi üzerine, kendilerince inşa edilen tesislere "2.b. Diğer Bina, Sundurma, Hangar ve Depolar Tarife Tablosundaki" ücretlerin % 25'i uygulanır. Bu binaların her katı için m<sup>2</sup>'sine göre ayrı ayrı ücret alınır, sadece asma katlardan ücret alınmaz. Yapılı vaziyette teslim edilen binalar indirimine tabi olmaz.
  - i. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz ;
    - (1) Hava alanlarında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan müteahhitlere (inşaat, onarım, teknik işletim, temizlik, personel servisi gibi hizmet satın alınan firmalara), işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan büro ve arazi tahsislerinde, sözleşmesinde ücret ödemesi ile ilgili bir hüküm olmaması durumunda,
    - (2) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına (Bu kuruluşlara yapılacak tahsisler ve bunlara ilişkin ücretler özel protokollerle düzenlenir.)
4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:
- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
  - b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir. Ancak, istisnai olarak vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralınması, 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 17.4.(o). Bendi gereğince KDV'den istisnadır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (2) |                         |              |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:12                                                                                                  | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 27                                                                          |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilmekte olan hava alanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında büro vb. yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

a. Hava Alanlarındaki Terminal ve Diğer Binalar:

|    | Hava Alanı                                               | Bina                       | Tahsis Yeri      | (m <sup>2</sup> / Ay / TL) |
|----|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
|    | A                                                        | B                          | C                | D                          |
| 1  | Adnan Menderes                                           | İç Hatlar Terminali        | Apron Büroları   | 25                         |
| 2  |                                                          |                            | Gelen Yolcu Katı | 34                         |
| 3  |                                                          |                            | Giden Yolcu Katı | 43                         |
| 4  |                                                          |                            | Ara Kat          | 36                         |
| 5  |                                                          |                            | Restoran Katı    | 34                         |
| 6  | Dalaman                                                  | İç Hatlar Terminali        | Apron Büroları   | 27                         |
| 7  |                                                          |                            | Gelen Yolcu Katı | 34                         |
| 8  |                                                          |                            | Giden Yolcu Katı | 42                         |
| 9  |                                                          |                            | Ara Kat          | 36                         |
| 10 |                                                          |                            | Zemin Kat        | 20                         |
| 11 | Milas Bodrum                                             | Dış Hatlar Terminali       | Zemin Kat        | 90                         |
| 12 |                                                          |                            | Asma Kat         | 74                         |
| 13 |                                                          | İç Hatlar Terminali        |                  | 25                         |
| 14 | Adana, Trabzon                                           | Dış Hatlar Terminali       |                  | 46                         |
| 15 |                                                          | Adana Hava Limanı          | Zemin Kat        | 25                         |
| 16 |                                                          | İç Hatlar Terminali        | 1. Kat           | 19                         |
| 17 |                                                          | Trabzon Hava Limanı        | Zemin Kat        | 19                         |
| 18 |                                                          | İç Hatlar Terminali        | 1. Kat           | 25                         |
| 19 | Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Malatya, Samsun Çarşamba | İç ve Dış Hatlar Terminali |                  | 42                         |
| 20 |                                                          | İç Hatlar Terminali        |                  | 20                         |
| 21 | Kayseri                                                  | İç ve Dış Hatlar Terminali | Zemin Kat        | 20                         |
|    |                                                          |                            | 1. Kat           | 25                         |
|    |                                                          |                            | Bodrum Kat       | 9                          |
| 22 | Diğer Hava Alanları                                      | Terminal Binası (İç/Dış)   | Zemin Kat        | 15                         |
|    |                                                          |                            | Asma / 1. Kat    | 11                         |
|    |                                                          |                            | 1. Bodrum Kat    | 9                          |
|    |                                                          |                            | 2. Bodrum Kat    | 6                          |

b. Terminal İçerisindeki Depolar Tarifesi:

|   | Hava Alanı                            | (m <sup>2</sup> / Ay / TL) |
|---|---------------------------------------|----------------------------|
|   | A                                     | B                          |
| 1 | Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum | 29                         |
| 2 | Diğer Hava Alanları                   | 21                         |

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YER TAHSİSLERİ TARİFESİ (2) |                         |              |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:12                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 28                                                                           |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tarifede yer almayan kurum, kuruluş ve kişilere yapılacak tahsislerde ücretler, DHMİ'ce ayrıca saptanır.
- Tarife Tabloları, ticari nitelikteki kamu kuruluşları ile diğer kuruluşlara tahsis edilecek satış mağazası, teşhir vitrini, lokanta, büfe vb. yerleri kapsamaz. Bunlara ait kira tutarı DHMİ'nce ayrıca saptanır.
- Tablolarda belirtilen kira birim ücretlerine elektrik, su ve Genel Giderlere Katılım Payı dâhil değildir. Bunlar için;
  - (1) Kiralanan hacmin elektrik ve su giderlerine ilişkin ücretlendirmeler, Elektrik, Su, Arıtma, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma Hizmetleri Tarifesine göre yapılır.
  - Çevre düzenlemesi, altyapı ( pis su şebekesi, kullanma suyu, arıtma vb.) ve genel ulaşım yolları tesisi ve ıslah idamesi, çevre ve yol aydınlatması, ortak kullanıma açık yerlerin ısıtma-soğutma havalandırma, temizlik, güvenlik, genel idare hizmetleri vb. giderleri için İdarece yapılan ihaleler sonucunda görevli/kiracı şirketlerle sözleşmeleri akdedilen YİD/Kiralama modeliyle işletilen terminal binaları hariç (mevcut uygulama devam edecektir) olmak üzere genel giderlere katılım payı olarak;
    - Terminal binalarında faaliyet gösteren kiracılara kira tutarının % 15'i kira tutarına ilaveten GGKP olarak uygulanır.
    - Çöp, bagaj kaplama, reklam, kapalı devre TV, araba teşhir yeri, otopark, ATM, check-in kontuar, kiosk, arazi, anten, monitor yeri vb. ile kiralamalarında ve özel olarak ihale şartnamesinde alınmayacağı belirlenen hallerde GGKP alınmaz.
- Bu tarifede yer alan büro vb. yer tahsislerinde DHMİ' nin izini alınarak sözkonusu yerler ortak kullanımlı hale dönüştürülecek olursa bu gibi durumlarda tarife uygulanmaz. DHMİ'nce ayrıca ücret saptanır.
- Yıl içerisinde açılacak geçici terminallerde hava taşıyıcıları ile yer hizmet kuruluşlarına tahsis edilecek büro ve bilet satış kontuarları için, Tablolardaki ücretlerin % 70'i uygulanır.
- Turistik, tanıtım, reklam, promosyon vb. amaçlarla desk, stant, pano ve benzeri kullanımlar için üç aya kadar geçici tahsis edilen 5 m<sup>2</sup>'ye kadar yerlerden günlük 140.-TL, 5 m<sup>2</sup> ve üzeri için günlük 280.-TL ücret alınır. Geçici tahsis süresi en fazla bir defa uzatılır.
- Eğitim amacı ile tahsis edilen hacimler için, günlük 113.-TL alınır.
- İdareden izin alınması kaydıyla, bagaj eşleştirme sistemi ilk tesis ücreti olarak bir kereye mahsus olmak üzere 620.-TL alınır.
- Konferans Salonu tahsislerinde günlük 1.531.-TL alınır. Tahsis ücretine ikram dâhil değildir.
- Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz ;
  - (1) Hava alanlarında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı veya DHMİ adına iş yapmakta olan müteahhitlere (inşaat, onarım, teknik işletim, temizlik, personel servisi gibi hizmet satın alınan firmalara), işlerinin sürdürülmesi sırasında gerekli olarak yapılan büro ve arazi tahsislerinde, sözleşmesinde ücret ödemesi ile ilgili bir hüküm olmaması durumunda,
  - (2) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına, (Bu kuruluşlara yapılacak tahsisler ve bunlara ilişkin ücretler özel protokollerle düzenlenir.)
- Geçici hudut kapısı ilan edilerek dış hat seferlerine açılan Meydanlarda, iç hatlar terminallerinde uygulanan yer tahsis ücreti uygulanır.

### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YOLCU SERVİS HİZMETİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:13                                                                                                    | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 29                                                                          |

### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında giden yolculardan, hava alanlarında ve terminallerde sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

### 2. TARİFE:

#### 2.a. Dış Hat Yolcu Servis Tarifesi:

Tablo 1:

|   | Hava Alanı                                                     | Dış Hat Yolcu |       |
|---|----------------------------------------------------------------|---------------|-------|
|   |                                                                | B             | C     |
|   | A                                                              | ( \$ )        | ( € ) |
| 1 | Adnan Menderes, Esenboğa, Antalya                              |               | 15    |
| 2 | Atatürk, Dalaman, Milas Bodrum                                 | 15            |       |
| 3 | Diğer Havaalanları ve yıl içinde hizmete açılacak havaalanları |               | 5     |

#### 2.b. İç Hat Yolcu Servis Tarifesi:

Tablo 2:

|   | Hava Alanı                                                                                                 | İç Hat Yolcu |        |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
|   |                                                                                                            | B            | C      |
|   | A                                                                                                          | ( € )        | ( TL ) |
| 1 | Atatürk, Esenboğa, Antalya                                                                                 | 3            |        |
| 2 | Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum                                                                      |              | 6      |
| 3 | Adana, Trabzon, Diyarbakır, Batman, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Malatya, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen |              | 4      |
| 4 | Diğer havaalanları ve yıl içinde hizmete açılacak havaalanları                                             |              | 2      |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- DHMİ'ne ödenecek yolcu servis ücretleri bilet ücretine dahil olup, yolculardan ayrıca tahsil edilemez. Ancak istisnai bir uygulama olarak; hava yolu taşıyıcıları bilet satışı sırasında yolcu servis ücreti tahsil edemedikleri münferit yolculardan, bu ücreti hava alanında check-in sırasında tahsil ederler.
- Yolcu servis ücretleri DHMİ'ne hava taşıyıcıları veya anlaşma yaptıkları yer hizmet kuruluşlarınca aylık tahakkukla ödenir. Bu tahakkuklarda hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşunca düzenlenerek, DHMİ'ne verilecek Load and Trim Sheet'lerdeki beyanlar ve diğer ilgili belgeler esas alınır.
- Dış hat yolcu servis ücreti, sadece üçüncü yaş turizmi ile ilgili olarak; 01 Ekim-31 Mayıs tarihleri arasında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından permi alarak özel sefer düzenleyen hava taşıyıcılarının yolcularına DHMİ' nin tespit edeceği bir indirimle uygulanır.
- YİD ve Kiralama modeli ile işletilmekte olan terminal binaları hariç uluslararası trafiğe açık havaalanlarında 01 Ekim – 31 Mayıs tarihleri arasında dış hat yolcu servis ücretinin % 50'si uygulanır. YİD Modeliyle işletilen Adnan Menderes, Dalaman ve Esenboğa Havalimanlarında ise 01 Ekim - 31 Mayıs tarihleri arasında Hava Taşıyıcılarına yansıtılması kaydıyla (İlgili belgeler ibraz edilecektir.) ve garanti edilen yolcu sayısının üzerindeki yolcular için dış hat yolcu servis ücretinin % 50'si uygulanır. Mahsuplaşma yılsonunda yapılır
- İç hat bağlantılı olarak stop over yapmadan yurt dışına gidecek yolculardan, son çıkış yaptığı hava alanındaki dış hat yolcu servis ücreti tahsil edilir. Stop over yapılması durumunda ise ayrıca iç hat yolcu servis ücreti tahsil edilir.

|                                                                                                                 |                         |              |          |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YOLCU SERVİS HİZMETİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
| Tarife No:13                                                                                                    | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 30                                                                          |

- f. Yurt dışından aktarmalı olarak stop over yapmadan bağlantılı uçuş yapan yolculardan yolcu servis ücreti alınmaz. Stop over yapılması durumunda ise o hava alanında uygulanan iç hat yolcu servis ücreti tahsil edilir.
- g. Yurt dışına direkt uçuş yapılması durumunda, direkt uçuş yapılan hava alanındaki dış hat yolcu servis ücreti alınır.
- h. Diğer hava alanlarından gelip, Atatürk Hava Limanından yurt dışı çıkış yapan yolcuların yolcu servis ücretleri hava alanları ile hava yolu kuruluşları arasında varılan mutabakata göre 15 ABD \$ üzerinden TAV A.Ş.'den tahsil edilir.
- i. Atatürk ve Antalya Havalimanlarında sadece dış hatlardan gelen ve dış hatlara devam eden bu kapsamda terminali kullanan transit/transfer yolculara uygulanmak üzere; her giden yolcu için 5.-€ (Beş Avro) ücretin load sheet belgelerine göre kiracı şirketler tarafından ilgili havayollarından tahsil edilir. Bu maddenin uygulama usul ve esasları Genel Müdürlükçe belirlenir.
- j. Yap işlet devret ve kiralama yoluyla işletilecek terminallerde, terminalin hizmete açılacağı tarihten itibaren uygulama/kiralama sözleşmesindeki yolcu servis ücreti uygulanır.
- k. Isparta Süleyman Demirel ve Nevşehir Kapadokya Hava Limanları ile Bursa Yenişehir Hava Alanında iç ve dış hat yolcu servis hizmet bedeli sıfır ücret olarak uygulanır.
- l. Tarife tablosundaki birim fiyatları düşüren birden fazla madde olması durumunda; aynı hizmet kalemindeki indirimlerden sadece bir tanesi (Oransal olarak en büyük olanı) uygulanır.
- m. 01 Haziran-30 Eylül tarihleri arasında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine seyahat edecek yolculara 2.a. tablosu 3.satırında belirlenen ücretlerin % 50'si uygulanır.
- n. DHİMİ'ce işletilmeyen, Kuvvet Komutanlıklarınca işletilen havaalanlarında ilgili Kuvvet Komutanlığınca yolcu sayısı belirlenir. Bu sayı esas alınarak söz konusu havaalanlarından yapılan uçuşa ilişkin yolcu servis ücreti iniş havaalanınca tahakkuk ve tahsil edilir.
- o. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - (1) Doğal afetler veya insani yardım amaçlı; yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarının yolcularına,
  - (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan özel hava araçlarının yolcularına,
  - (3) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarının yolcularına,
  - (4) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçlarının yolcularına,
  - (5) Başbakanlık veya Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçlarının yolcuları ile Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarının yolcularına,
  - (6) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarının yolcularına,
  - (7) Teknik nedenlerle veya resmi makamların isteği üzerine kalkış havaalanına geri dönerek, yeniden kalkış yapan hava araçlarının yolcularına,
  - (8) İki yaşından aşağı (iki yaş dâhil) çocuklara,
  - (9) Türk askeri hava araçları ile seyahat eden yolculara,
  - (10) Teknik iniş yapan hava araçlarının yolcularına (Türkiye'ye giriş yapsalar dahi muaf tutulurlar),
  - (11) 23 Nisan Çocuk Şenliğine katılan yabancı ekiplere ve yurt dışına giden Türk Milli Takımı spor kabilelerine,
  - (12) Mütakabiliyet şartıyla yabancı devletlerin diplomatik statülü mensuplarına,
  - (13) Hava yolu taşıyıcılarının ekip listesinde yer alan uçuş ekibi (pilot, uçuş mühendisi, kabin görevlisi ve teknisyen) ile yedek ekibine (Görevli olduğu kurumdan alınmış kimlik belgesinin ibraz edilmesi şartıyla),
  - (14) Uçuşun bir sonraki bacağında uçağı teslim alacak veya teslim ederek pas biletle göreve giden-dönen uçucu ekibe (Görevli olduğu kurumdan alınmış kimlik belgesinin ibraz edilmesi şartıyla).
  - (15) Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale, Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel ve Sinop Havaalanlarına AIP' de yayınlanan fiziksel özelliklerine uygun olarak sefer planlanmasını teminen anılan havaalanlarına tarifeli sefer düzenleyecek uçaklara bu tarife uygulanmaz

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılât Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YOLCU KÖPRÜSÜ,400 HZ. ELEKTRİK, SU HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:14                                                                                                                             | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 31                                                                           |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında ve terminal binalarında bulunan yolcu köprülerine yanaşan hava araçlarına, DHMİ tarafından verilen terminal hizmetlerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

2.A. Dış Hatlar Terminal Hizmetleri Tarifesi:

| Kategori | Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı | Yolcu Köprüsü (Saat) | 400 Hz Elektrik (Saat) | Su (Beher Sefer) |
|----------|-------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------|
|          | A                                   | B                    | C                      | D                |
|          | ( € )                               |                      |                        |                  |
| A        | 0 - 50.000 Kg                       | 62                   | 68                     | 12               |
| B        | 50.001- 75.000 Kg                   | 82                   |                        | 12               |
| C        | 75.001- 106.000 Kg                  | 105                  |                        | 12               |
| D        | 106.001- 152.000 Kg                 | 136                  |                        | 12               |
| E/F      | 152.001- 212.000 Kg                 | 198                  |                        | 19               |
| G        | 212.001- 300.000 Kg                 | 233                  |                        | 19               |
| H        | 300.001 Kg ve Üzeri                 | 262                  |                        | 19               |

2.B. İç Hatlar Terminal Hizmetleri Tarifesi:

| Kategori | Hava Aracının Azami Kalkış Ağırlığı | Yolcu Köprüsü (Saat) | 400 Hz Elektrik (Saat) | Su (Beher Sefer) |
|----------|-------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------|
|          | A                                   | B                    | C                      | D                |
|          | ( € )                               |                      |                        |                  |
| A        | 0 - 50.000 Kg                       | 31                   | 34                     | 12               |
| B        | 50.001- 75.000 Kg                   | 41                   |                        | 12               |
| C        | 75.001- 106.000 Kg                  | 53                   |                        | 12               |
| D        | 106.001- 152.000 Kg                 | 68                   |                        | 12               |
| E/F      | 152.001- 212.000 Kg                 | 99                   |                        | 19               |
| G        | 212.001- 300.000 Kg                 | 116                  |                        | 19               |
| H        | 300.001 Kg ve Üzeri                 | 131                  |                        | 19               |

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YOLCU KÖPRÜSÜ, 400 HZ. ELEKTRİK, SU HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:14                                                                                                                           | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 32                                                                          |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Terminal hizmetleri ücretleri, hava aracının "Tescil Belgesinde" kayıtlı olan azami kalkış ağırlığı üzerinden hesaplanır. Hesaplama ton kesirleri 1.000 kg.'a tamamlanır.
- Yolcu Köprüsü ile 400 Hz Elektrik hizmetinin hesaplanmasında; yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır. Ancak, Köprüde kalış süresi toplamı yarım saati aşmayan Yolcu Köprüsü ile 400 Hz. Elektrik hizmetinin hesaplanmasında yarım saatlik ücret uygulanır.  
Dış ve iç hatlar yolcu köprüsü hizmeti tabloları A-B-C-D-E/F-G-H—kategorilerindeki hava araçlarından ilk 60 dakika için (2.A.) ve (2.B.) tabloları B ve C sütunundaki ücretler alınır. Bu kategorilerdeki hava araçlarının köprüde kalış süreleri 60 dakikayı aşması durumunda yarım saatten az olursa yarım saatlik, yarım saati aşarsa tam saatlik ücret uygulanır. Ancak 60 dakikayı aşacak ilk 15 dakika için ücret alınmaz.
- Yolcu Köprüsü hizmeti süresi, uçağın park etmesiyle başlar ve push-back işlemiyle geriye itme başladığında biter.
- 400 Hz Elektrik hizmeti süresi, 400 Hz sisteminin uçağa bağlanmasıyla başlar ve uçaktan alınmasıyla biter. 400 Hz. Elektrik ihtiyacını çift kablo bağlayarak karşılayan uçaklara saatlik 400 Hz. Elektrik ücreti % 50 zamlı uygulanır.
- 400 Hz Elektrik ve Su sistemleri, DHMİ'nce yer hizmeti veren kuruluşa tahsis edilir ve ücretler sistemden faydalanma karşılığı alınır. 400 Hz Elektrik ve Su sistemlerinin faal olmasına rağmen söz konusu hizmetlerin DHMİ'den alınmaması, hizmetin başka yerden alınması ücret tahakkukuna engel değildir.
- Tarifedeki ücretler yer hizmetleri ücretlerine ilave olarak alınır. Tablolardaki hizmetlerden, verilmeyen hizmet türü için ücret alınmaz.
- Teknik iniş yapan veya kalkış noktasından köprülülük uçak park sahasına geri dönüş yapan ya da uçağın köprüden push-back ile ayrıldığı anda oluşacak teknik arıza nedeniyle köprüyü bloke eden hava araçlarına Yolcu Köprüsü ücretinin % 70'i uygulanır.
- Ticari hava taşıyıcısı niteliği bulunmayan, turistik veya sivil havacılıkla ilgili sportif amaçlarla özel olarak Türkiye'ye gelen yük, posta veya yolcu alıp indirmeyen hava araçlarına ve bu hava araçları kapsamında olup, Türkiye'ye gelmemekle birlikte teknik iniş yapanlardan Yolcu Köprüsü ücretinin % 50'si alınır.
- Köprüde kalış süresi azami iki saattir. Bu sürenin aşılması halinde köprü ücreti, aşılacak her yarım saat için Yolcu Köprüsü ücreti % 25 zamlı uygulanır. Ancak kalkış hava alanındaki, hava muhalefeti veya herhangi bir diğer nedenle hava alanının trafiğe kapalı olması durumunda iki saati aşan süre için ücret alınmaz.
- Hava yolu taşıyıcısı tüm işlemleri bitirerek motor çalıştırma izni istemesine rağmen, trafiğin yoğunluğu nedeniyle kule tarafından motor çalıştırma izni verilmemesi nedeniyle köprüde kalış süresinin iki saati aşması durumunda, aşan süre için ilave ücret alınmaz.
- Yolcu köprüsünün müsait olması halinde, köprüde normal kalış süresinden önce köprüye yanaşmış olan hava araçlarına, normal kalış süresinden önceki süre için, beher saat başına Yolcu Köprüsü ücretinin % 25'i uygulanır.
- Yolcu köprüsüne park edecek uçaklar için Ramp Kontrol tarafından verilen park planı esastır. Köprüde kalış süresinin uzaması ve / veya rötör nedeniyle uçağın havaalanına geliş saatinin bir sonraki tahsisi engellemesi durumunda, Ramp Kontrol tarafından önceki tahsis iptal edilerek uçağın açık park pozisyonuna alınması istenebilir. Köprüde uzun süreli park edilmesi, Ramp Kontrol tahsis planını engellememesi ile mümkündür.
- Geliş ve gidiş hava yolu şirketinin farklı olması durumunda, köprü ücreti gidiş uçuş numarasının ait olduğu şirkete fatura edilir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>YOLCU KÖPRÜSÜ,400 HZ. ELEKTRİK, SU HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:14                                                                                                                          | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 33                                                                           |

n. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;

- (1) Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeleri ve refakatlerini taşıyan hava araçlarına,
- (2) Resmi ziyaret yapan Devlet Başkanlarını taşıyan hava araçlarına,
- (3) Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık, Bakanlıklar ile resmi kurum/kuruluşlara ait hava araçlarının yolcularına,
- (4) T.S.K.' ne ait hava araçları ile resmi ziyaret yapan askeri, mülki erkân ve heyetler emrindeki özel tahsisli hava araçları ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca tarife uygulanmaması bildirilen hava araçları ve Genel Müdürlüğümüzce tarife uygulanmaması bildirilen/uygun görülen hava araçlarına,
- (5) Müttekabiliyet şartıyla yabancı devletlerin askeri hava araçlarına

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. 3065 sayılı KDV Kanunu'nun 13. maddesi gereğince; 100.-TL'nin altında kalan hizmetlere KDV ilave edilerek fatura edilir, 100.-TL ve üzerindeki hizmetler ise KDV'den istisnadır. Yıl içerisinde istisna tutarında bir değişiklik olması halinde yeni tutara göre istisna uygulanır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI<br>TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:15                                                                                                                                       | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 34                                                                           |

### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarındaki terminallerde kullanılan check-in transit kontuar, check-in Kiosk ve karşılama bankoları tahsisi karşılığında uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

### 2. TARİFE:

#### 2.a. Check-in, Transit Kontuar Tarifesi:

|   | Hava Alanları                      | Terminaller   | Check-in ve Transit Kontuar   |                                       |
|---|------------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------------|
|   |                                    |               | Geçici Tahsis<br>(Beher Saat) | Daimi Tahsis<br>(Aylık 30 sefer için) |
|   | A                                  | B             | C                             | D                                     |
|   |                                    |               | ( TL )                        |                                       |
| 1 | Milas Bodrum                       | Dış Hatlar    | 17                            | 2.117                                 |
| 2 | Adnan Menderes, Dalaman, M. Bodrum | İç Hatlar     | 11                            | 340                                   |
| 3 | Diğer Hava Alanları                | İç-Dış Hatlar | 8                             | 253                                   |

#### 2.b. Check-in Kiosk Tarifesi:

|   |                   | İç Hatlar   | Dış Hatlar |
|---|-------------------|-------------|------------|
|   | A                 | B           | C          |
|   |                   | ( Ay / TL ) |            |
| 1 | Check-in Kiosk    | 229         | 303        |
| 2 | Sıramatik(Qmatik) | 62          | 80         |

#### 2.c. Karşılama Bankoları Tarifesi:

|   | Karşılama Bankoları | Saatlik | Haftalık | Aylık | Yıllık |
|---|---------------------|---------|----------|-------|--------|
|   | A                   | B       | C        | D     | E      |
|   |                     | ( TL )  |          |       |        |
| 1 | Beher Banko         | 17      | 280      | 737   | 7.751  |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Check-in ve Transit Kontuar geçici tahsislerinin ilk 2,5 saati aşması durumunda aşan süre için, Tablonun C sütunundaki ücretlerin % 50 fazlası uygulanır.
- Yarım saatten az olan süreler, yarım saate tamamlanır.
- Check-in ve Transit Kontuar geçici tahsislerinde, hava yolu ve yer hizmet kuruluşları taleplerini DHMİ yetkilisine kontuar açılışından en az bir saat evvel yaparak gerekli formu imzalayacaklardır.
- Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerdeki geçici kontuar tahsislerinde süre;
  - Check-in kontuarlarında elektronik kantarın teslimiyle başlar ve kantarın anahtarının DHMİ yetkilisine teslimi ile biter.
  - Transit kontuarlarda uçağın köprüye yanaşması veya açıkta park etmesiyle başlar. Tahsis edilen transit salon anahtarının DHMİ yetkilisine teslimiyle biter.
  - Geçici tahsislerde, süre; kontuar tahsis formunun açılması ile başlar ve kontuar tahsis formunun kontuar tahsis görevlisine teslimi / kapatılması ile sona erer.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>CHECK-IN, TRANSİT KONTUAR, KİOSK VE KARŞILAMA BANKOLARI<br>TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:15                                                                                                                                       | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 35                                                                           |

- e. Diğer hava alanları ve terminallerdeki geçici kontuar tahsislerinde süre, kontuarın açılmasıyla başlar. İlgili hava yolu taşıyıcısı veya yer hizmet kuruluşu personelinin kontuarın kapandığını DHMİ yetkilisine bildirerek formu imzalaması ile biter.
- f. Elektronik kantarın mevcut olduğu terminallerde kontuar teslim edilirken, elektronik kantarlar kontrol edilerek sağlam teslim edilir ve süre sonunda tekrar kontrol edilerek sağlam teslim alınır. Elektronik kantarda gerek kullanım süresi içerisinde, gerekse teslim esnasında hasar / arıza olması durumunda, hasar / arıza bedeli tahsis yapılan kuruluştan alınır.
- g. Ön check-in yapacak kuruluşlara check-in kontuarı ya da bilet satış kontuarında yer tahsis edilmesi durumunda, Tablonun C sütunundaki ücretler uygulanır.
- h. Yer hizmet kuruluşları dışında daimi kontuar tahsisi yapılabilmesi için hava yolu taşıyıcısının kendi trafik hizmetini yapmak üzere ruhsat almış olması şarttır. Kontuar sayısı tüm istekleri karşılamaya yeterli olmadığı takdirde, aylık sefer sayısı dikkate alınarak tahsis yapılır.
- i. Daimi kontuar tahsislerinde aylık 30 seferi aşan beher sefer için, tarifiedeki saatlik ücret uygulanır.
- j. Daimi tahsis yapılan kontuarlar sadece tahsis yapılan kuruluş tarafından kullanılabilir. Ancak, kontuarların boş olduğu zamanlarda DHMİ'nce başka kuruluşlara ücreti karşılığında geçici tahsis yapılabilir.
- k. Yıl içerisinde uluslararası trafiğe açılacak hava alanlarında, 2.a. Tablosunun üçüncü satırındaki ücretler uygulanır.
- l. Sadece iç hat işletme ruhsatı bulunan hava taşıyıcılarına 2.a. Tablosunun 2. ve 3'üncü satırlarındaki Check-in ve Transit Kontuar ücretlerinin % 50'si uygulanır.
- m. DHMİ'den izinsiz olarak geçici check-in kontuarı açan kuruluşlardan, kontuar ücreti olarak tarifiedeki ücretin üç katı ücret alınır.
- n. Daimi ya da saatlik kontuar tahsislerinde kontuarda bulunan elektronik kantar, bilgisayar ve monitör vb. cihaz ve sistemler için elektrik ücreti alınmaz.
- o. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara Karşılama Bankosu Tarifesi uygulanmaz;  
(1) Ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına. (Bu kurum / kuruluşlar adına çalışan organizasyon şirketleri hariç)

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>OTOPARK TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:16                                                                                        | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 36                                                                          |

1. KAPSAM:

Hava alanlarında DHİMİ tarafından kiralananan/işletilen otoparklarda uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

a. Atatürk (Kargo Terminali), Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Hava Limanları Otopark Tarifesi:

|   | Aracın Cinsi                         | Park Süresi         |                     |                     |                      |                       |
|---|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
|   |                                      | 0 - 1<br>Saat Arası | 1 - 3<br>Saat Arası | 3 - 6<br>Saat Arası | 6 - 12 Saat<br>Arası | 12 - 24<br>Saat Arası |
|   | A                                    | B                   | C                   | D                   | E                    | F                     |
|   |                                      | ( TL )              |                     |                     |                      |                       |
| 1 | Otomobil, Pikap, Minibüs             | 6,75                | 9,50                | 13,50               | 15,75                | 22,50                 |
| 2 | Midibüs, Otobüs,<br>Kamyon, Kamyonet | 9,50                | 13,50               | 17                  | 22,50                | 30                    |

(\*) Atatürk Hava Limanı Kargo Terminali otoparkında ilk 15 dakika için ücret alınmaz.

b. Erzurum, Gaziantep Hava Limanları ve Denizli Çardak, Diyarbakır, Şanlıurfa/GAP, Kars, Kayseri, Konya, Malatya, Samsun Çarşamba, Batman ve Van Ferit Melen Hava Alanları Otopark Tarifesi:

|   | Aracın Cinsi                         | Park Süresi         |                     |                     |                      |                       |
|---|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
|   |                                      | 0 - 1<br>Saat Arası | 1 - 3<br>Saat Arası | 3 - 6<br>Saat Arası | 6 - 12<br>Saat Arası | 12 - 24 Saat<br>Arası |
|   | A                                    | B                   | C                   | D                   | E                    | F                     |
|   |                                      | ( TL )              |                     |                     |                      |                       |
| 1 | Otomobil, Pikap, Minibüs             | 4,50                | 5,50                | 6,75                | 9,50                 | 13,50                 |
| 2 | Midibüs, Otobüs,<br>Kamyon, Kamyonet | 5,50                | 6,75                | 9,50                | 13,50                | 18,50                 |

c. Diğer Hava Alanları Otopark Tarifesi:

|   | Aracın Cinsi                         | Park Süresi         |                     |                     |                      |                       |
|---|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
|   |                                      | 0 - 1<br>Saat Arası | 1 - 3<br>Saat Arası | 3 - 6<br>Saat Arası | 6 - 12<br>Saat Arası | 12 - 24<br>Saat Arası |
|   | A                                    | B                   | C                   | D                   | E                    | F                     |
|   |                                      | ( TL )              |                     |                     |                      |                       |
| 1 | Otomobil, Pikap, Minibüs             | 3                   | 4,50                | 5,50                | 8                    | 11                    |
| 2 | Midibüs, Otobüs,<br>Kamyon, Kamyonet | 4,50                | 5,50                | 8,50                | 11                   | 13,50                 |

d. Abonman Tarifesi:

|   | Abonmandan Yararlanan                                                                                        | Hava Alanları      |                                               |                    |                           |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|--------------------|---------------------------|
|   |                                                                                                              | Atatürk<br>Antalya | A.Menderes<br>Esenboğa<br>Dalaman<br>M.Bodrum | Adana,<br>Trabzon, | Diğer<br>Hava<br>Alanları |
|   | A                                                                                                            | B                  | C                                             | D                  | E                         |
|   |                                                                                                              | ( Ay / TL )        |                                               |                    |                           |
| 1 | Otomobil, Pikap, Minibüs                                                                                     | 154                | 128                                           | 97                 | 59                        |
| 2 | Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet                                                                            | 196                | 168                                           | 140                | 96                        |
| 3 | DHİMİ Kiracısı, Taksi İşletmeleri ve Nakliyeciler Hava Alanında Görevli Personel ve personel servis araçları | 51                 | 43                                            | 34                 | 28                        |

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>OTOPARK TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:16                                                                                    | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 37                                                                          |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Kapalı otoparklarda Tarifenin % 20 fazlası uygulanır.
- Otomatik giriş – çıkış sistemi bulunmayan otoparklarda, çıkışta otopark kartını / fişini ibraz etmeyerek aynı gün giriş çıkış yapan araçlardan, park süresine bakılmaksızın 12-24 saatlik park ücreti alınır. Otomatik giriş – çıkış araç tanıma sistemi bulunan otoparklarda, sistemdeki giriş çıkış saatlerine göre park ücreti alınır.
- Abonman ücreti, sürekli otoparkı kullanan araçlara aylık olarak uygulanır. Otoparkta hiç çıkış yapılmadan yedi günü aşan parklama için aylık tam abonman ücreti uygulanır.
- Otoparklarda araç yıkanması, araçtan çıkan atıkların atılması gibi hususları yapanlardan, parkta kalış süresine göre hesaplanacak ücreti % 100 zamlı alınır.
- DHMİ'nce kiraya verilerek işletilen otoparkların ücret tarifeleri, işleticinin önerisi ve DHMİ Hâsılat Komisyonu onayı ile yürürlüğe girer ve uygulanır.
- İdareye bilgi verilmesi kaydıyla otopark işleticileri tarafından dönemsel olarak tarife altı indirimler yapılabilir.
- 24 saati aşan parklamalarda 2. a - 1 tablosunda yer alan otomobil, pikap, minibüsler için beher saat başına 1,00.- TL; 2. a - 2 tablosunda yer alan midibüs, otobüs, kamyon, kamyonetler için beher saat başına 1,50.- TL ilave ücret alınır. Bu ücretler hiçbir şekilde 24 saate kadar yapılacak parklamalar için 2. a - 1 tablosunda yer alan araçlar için 22,50.-TL'yi, 2. a - 2 tablosunda yer alan araçlar için 30.- TL'yi geçemez.

24 saati aşan parklamalarda 2. b- 1 tablosunda yer alan otomobil, pikap, minibüsler için beher saat başına 0,50.- TL; 2. b - 2 tablosunda yer alan midibüs, otobüs, kamyon, kamyonetler için beher saat başına 0,75.- TL ilave ücret alınır. Bu ücretler hiçbir şekilde 24 saate kadar yapılacak parklamalar için 2. b - 1 tablosunda yer alan araçlar için 13,50.-TL'yi, 2. b - 2 tablosunda yer alan araçlar için 18,50.- TL' yi geçemez.

24 saati aşan parklamalarda 2. c- 1 tablosunda yer alan otomobil, pikap, minibüsler için beher saat başına 0,40.- TL; 2. c - 2 tablosunda yer alan midibüs, otobüs, kamyon, kamyonetler için beher saat başına 0,50.-TL ilave ücret alınır. Bu ücretler hiçbir şekilde 24 saate kadar yapılacak parklamalar için 2. c - 1 tablosunda yer alan araçlar için 11.- TL'yi, 2. c- 2 tablosunda yer alan araçlar için 13,50.- TL' yi geçemez.

7 güne kadar yapılan parklamalar için tam günler için tam ücret; geçen süreler için ise yukarıda yer alan aynı hesaplama yöntemi uygulanır. 1 haftayı geçen parklamalara bu tarifenin uygulama esasları 3-c maddesindeki ücretler uygulanır.

- Motosikletin otoparka park edilmesi durumunda, bu tarifenin "Otomobil, Pikap, Minibüs" tablolarında yer alan ücretlerin % 50'si tahakkuk ettirilir.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - Resmi (hizmet satın alma yoluyla kiralanan araçlar dâhil), askeri ve kordiplomatik plakalı araçlara,
  - Bedensel engellilerin ve gazilerin kullandığı araçlara,
  - DHMİ personelinin kullandığı özel araçlar ile DHMİ tarafından işletilen otoparkları kullanan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Personelinin özel araçlarına.

### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:17                                                                                                | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 38                                                                          |

#### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında hizmet vermekte olan kurum ve kuruluşların, DHMİ' nin Telefon, Diyafor, Data, Anons ve B Sınıfı Mesaj sistemlerinden yararlanmalarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

#### 2. TARİFE:

|    | Hizmet Türü                                                         | Hizmet Bedeli                                                                                                                                                                                             |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | A                                                                   | B                                                                                                                                                                                                         |
| 1  | Dâhili Telefon, Data Hattı, Diyafor, Modem ve Harici Telefon Tesisi | DHMİ' nin mevcut kablolarından yararlanılırsa, TTAŞ' nin lokal şebeke için almış olduğu ilk tesis ücreti alınır.                                                                                          |
| 2  | Özel Hat Çekimi / Nakil                                             | Kullanılan malzeme, liman/havaalanı Başmüdürlüğü / Müdürlüğünce, işçilik bedeli ise "Araç, Gereç, Malzeme ve Personel Tahsis Tarifesi"ne göre hesaplanır.                                                 |
| 3  | Yıllık Abonman                                                      | TTAŞ' nin yürürlükteki ücreti aynen uygulanır.                                                                                                                                                            |
| 4  | Konuşma                                                             | Operatör kanalıyla (Şehir içi, Şehirlerarası ve Milletlerarası) yapılan konuşmalardan, TTAŞ ücretinin iki katı alınır.<br>Otomatik yapılan konuşmalardan, TTAŞ ücretinin % 50 fazlası alınır.             |
| 5  | AFTN Hattı Kirası                                                   | Direkt sisteme bağlanma ve / veya AIT'den lokal bağlantı için aylık kira 100.- €'dur.                                                                                                                     |
| 6  | Hat Kirası ve Bakımı                                                | Santralin harici devreleri için TTAŞ' nin tahakkuk ettirdiği uzak mesafe hat kirası ve bakım ücreti, santrale bağlı dâhili abonelere eşit olarak yansıtılır ve her tahakkuk döneminde tahsil edilir.      |
| 7  | Anons                                                               | Sistemden faydalanma bedeli 18,50.-TL/Ay üzerinden yıllık peşin alınır.                                                                                                                                   |
| 8  | B Sınıfı Mesaj                                                      | DHMİ AFTN devrelerinden çekilecek mesajlar için;<br>Yurt İçi: Posta İşletmesi Genel Müdürlüğünün yurt için telgraf ücretinin % 25 fazlası uygulanır.<br>Yurt Dışı: Beher kelime için 0,20 € ücret alınır. |
| 9  | DATA Hattı/Prizi*                                                   | 263.-€ ilk tahsis ücreti alınır. DATA hattı/prizi aylık kullanım bedeli olarak 31.-TL aylık kira alınır.                                                                                                  |
| 10 | Modem *                                                             | 263.-€ ilk tesis ücreti alınır. İlaveten, modem hattının İdareimizden kullanılması halinde aylık kullanım bedeli olarak 31.-TL aylık kira alınır.                                                         |

\* Data/Modem hatları için İdareimiz mevcut altyapısının (zayıf akım kablo sistemi) kullanılmaması halinde aylık kullanım bedeli alınmaz. ( TTAŞ: Türk Telekomünikasyon A.Ş.'ni ifade eder.)

#### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- DHMİ santraline abone olan tüm kurum ve kuruluşlar kendi telefon makinelerini temin etmekle yükümlüdür.
- DHMİ' nin izini olmadan abonelerin yerleri değiştirilemez veya devir yapılamaz.
- Aboneler, hat ve sistemler üzerinde bir arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- DHMİ' nin izini olmadan Hava Alanı sınırları içerisinde hat çekilemez ve DHMİ'ne ait binalarda cihaz ve sistem monte edilemez.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>İLETİŞİM SİSTEMLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:17                                                                                                | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 39                                                                          |

- e. DHMİ santraline bağlı abonelerin paralel telefon makineleri kullanmaları durumunda, paralel telefon için abonman ücretlerinin % 50'si alınır. Ayrıca DHMİ santralinden alınan hattın özel santral ile irtibatlandırılması durumunda, bu hatta abonman ücretine ilave olarak özel santralin dâhili hat kapasitesi miktarında santral kullanım ücreti tahakkuk ettirilir. Santral kullanım ücreti yıllık abone ücretinin % 25'i kadardır.
- f. DHMİ santralinin faturalama sistemi veya otomatik yazıcısı olması durumunda DHMİ'den kiralanan telefonlara şehir içi, şehirlerarası ve uluslararası otomatik çıkış yetkisi verilebilir.
- g. Merkezi anons sistemine abone olan kuruluşlar, sadece kendi hizmetleri ile ilgili anonsları yapabilirler.
- h. DHMİ Danışma Ofisi aracılığı ile anons vermek isteyen havayolu şirketleri ve yer hizmet kuruluşlarından abone ücretinin % 50 fazlası alınır.
- i. Tahsis yerleri dışına sabit cihaz, aparat vb. aletler, DHMİ' nin izini olmadan konulamaz. DHMİ'ce izin verilenler için hacim esasına göre ücret belirlenir.
- j. Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarının bürolarına, telefon makinelerinin kendilerince temin edilmesi şartıyla DHMİ santralinden dâhili hat verilir.
  - (1) Bu telefonlardan ilk tesis, arıza kontrol ve yıllık abonman ücreti alınmaz.
  - (2) Bu telefonlar şehir çıkışlı olamaz. Ancak, söz konusu kuruluşların hizmetleri ile ilgili olarak şehir içinde görüşebilecekleri görevleriyle ilgili resmi telefon numaralarının önceden resmi bir yazı ile bildirilmesi durumunda santral aracılığıyla görüşmeleri sağlanır.
  - (3) Hava alanlarında hizmet vermekte olan resmi kuruluş yetkililerinden, havaalanı sınırları içinde lojman tahsis edilenlere bağlı oldukları kuruluşun yazılı başvurusu, devre ve santral kapasitesinin müsait olması durumunda her türlü masraf, işçilik vb. ilgili kuruluş tarafından karşılanmak kaydıyla DHMİ santrali üzerinden dâhili hat verilebilir. Bu hattan yapılan şehir içi, şehirlerarası ve uluslararası konuşma ücretleri, hattın tahsis edildiği personelden alınır.
- k. Bu Tarifedeki ücretler, TTAŞ ücret tarifelerine paralel olarak değiştirilir.
- l. DHMİ personelinin özel görüşmelerinden, TTAŞ' nin tahakkuk ettirdiği ücretler aynen alınır.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. İlk tesis, devir, nakil, kira, abonman ücretleri ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- c. DHMİ santrali üzerinden yapılan konuşma ücretleri, tahakkuk ettirildiği tarihi izleyen 15 gün içerisinde ödenir. Bu süre içerisinde ödeme yapılmaması durumunda hat görüşmeye kapatılır. Hattın yeniden görüşmeye açılabilmesi için, eski borç ile birlikte TTAŞ' nin açma ücreti olarak tahakkuk ettirdiği yürürlükteki ücret alınır.
- d. Santral harici devreleri için, TTAŞ' den gelen yıllık hat bakım ücretleri faturasının gelişini izleyen ilk aybaşında alınır.
- e. Telefon makine bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, makinenin tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk ettirildiği tarihi izleyen 15 gün içerisinde alınır.
- f. Abonman bağlantısının yılın ilk altı ayında yapılması durumunda tam ücret, ikinci altı ay içerisinde yapılması durumunda ise tablodaki ücretlerin aylık tutarı bulunarak bağlantı yapılan ay ve sonraki aylar için tahakkuk yapılır.
- g. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

|                                                                                                                                                                                             |                         |              |          |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b><br/> <b>DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ</b><br/> <b>UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ MONİTÖR KULLANIM TARİFESİ</b></p> |                         |              |          |  |
| Tarife No:18                                                                                                                                                                                | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 40                                                                          |

**1. KAPSAM:**

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanımlarına ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

**2. TARİFE:**

|   |                   | Hizmet Bedeli |
|---|-------------------|---------------|
|   | A                 | B             |
|   |                   | ( Ay / € )    |
| 1 | Monitör Kullanımı | 62            |

**3. UYGULAMA ESASLARI:**

- Hava alanlarında hizmet veren hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının isteği ve DHİMİ' nin uygun görmesi durumunda monitör tahsisi yapılır.
- Monitör kiralama süresi bir yıl olup, ücreti peşin alınır.
- DHİMİ' nin izini olmadan monitörlerin yeri değiştirilemez veya başkasına devredilemez.
- Abonelerin monitör üzerinde arıza/hasar meydana getirmeleri durumunda, arıza/hasarı tazmin etmekle yükümlüdürler.
- Monitörleri kiralayan kuruluşlar, bunların bakım ve onarım sorumluluğunu başka kişi ve kuruluşlara yaptıramazlar.
- Terminal binasında monitör devresi olmayan bürolara monitör bağlama isteği olması durumunda, mümkünse özel hat döşenir ve tesis ücreti olarak da bir defaya mahsus olmak üzere "İletişim Sistemleri Tarifesi"nin % 50'si uygulanır.
- Bürolara özel hat çekilmiş olsa bile, aylık hat bakım ücreti olarak her metre için hesaplanarak, yıllık olarak peşin alınır.
- Aşağıda belirtilen durumlarda bu tarife uygulanmaz;
  - Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına.
  - Check-in kontuar üzerinde bulunan ve kontuarlarla bütünlük arz eden uçuş bilgisine yönelik (hava yolu şirketi, uçak çağrı adı vb.) monitörden check-in süresince.

**4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:**

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- İlk tesis, devir, nakil ile arıza ve kontrol ücretleri peşin alınır.
- Monitör bakımlarında değişmesi gereken parçaların ücreti, monitörün tahsis edildiği kuruluşça tahakkuk tarihini izleyen yedi gün içerisinde DHİMİ'ne ödenir.
- Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

|                                                                                                                                            |                         |              |          |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b><br><b>DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ</b><br><b>UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ REKLAM TARİFESİ</b> |                         |              |          |  |
| Tarife No:19                                                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 41                                                                          |

1. KAPSAM:

DHİMİ tarafından işletilen hava alanlarında uçuş bilgi sistemlerinde reklam vermek isteyen kişi ve kuruluşlara uygulanacak tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

|   | Reklam Süresi ve Ücretleri |       |        |
|---|----------------------------|-------|--------|
|   | Günlük                     | Aylık | Yıllık |
|   | A                          | B     | C      |
|   | ( Saniye / € )             |       |        |
| 1 | 0,20                       | 0,15  | 0,10   |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Reklam ücretleri peşin olarak alınır ve müteakiben gösterime sunulur. Bir yıl süreyle reklam verenlerin ücretleri altı aylık dönemler halinde, dönem başlangıcında peşin alınır.
- Uçuş bilgileri 2,5 veya 5 dakikada bir silinerek reklamlar yayınlanır.
- Reklam veren kişi / kuruluşlarla DHİMİ Meydan Otoritesi arasında protokol düzenlenir.

4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHİMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHİMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>GİRİŞ KARTLARI VE PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ<br>TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:20                                                                                                                                       | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 42                                                                           |

1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğü hizmet binası ve DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında; hizmet veren kuruluşların personeline, hava alanı girişinde kullanılması zorunlu olan giriş kartlarına ve PAT sahalarında araç kullanma belgesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

A. Daimi Giriş Kartları İlk Veriliş ve Temdit Tarifeleri:

a.(1). Hava Alanı Giriş Kartı Tarifesi:

|   | Kart Cinsi                                                                      | Hava Alanları       |                                                                        |                           |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|   |                                                                                 | Atatürk,<br>Antalya | Adnan Menderes, Dalaman,<br>Esenboğa, Milas Bodrum,<br>Adana, Trabzon, | Diğer<br>Hava<br>Alanları |
|   | A                                                                               | B                   | C                                                                      | D                         |
|   |                                                                                 | ( TL )              |                                                                        |                           |
| 1 | Hava Alanı Giriş Kartı İlk Veriliş/Temdit                                       | 51                  | 42                                                                     | 38                        |
| 2 | Gümrüklü Sahalara veya Aprona Açık<br>Hava Alanı Giriş Kartı İlk Veriliş/Temdit | 77                  | 61                                                                     | 38                        |

a.(2). Tüm Hava Alanlarında Geçerli Giriş Kartı Tarifesi:

|   | Kart Cinsi                                                     | Uçucu Personel<br>(Kokpit, Kabin,<br>Uçuş Teknisyeni) | Diğer<br>Personel |
|---|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|
|   | A                                                              | B                                                     | C                 |
|   |                                                                | ( TL )                                                |                   |
| 1 | Tüm Hava Alanlarında Geçerli Giriş Kartı<br>İlk Veriliş/Temdit | 57                                                    | 140               |

B.Geçici Giriş Kartı / Belgesi Tarifesi:

|   | Kart Süresi                                               | Hava Alanları       |                                                                        |                           |
|---|-----------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|   |                                                           | Atatürk,<br>Antalya | Adnan Menderes, Dalaman,<br>Esenboğa, Milas Bodrum,<br>Adana, Trabzon, | Diğer<br>Hava<br>Alanları |
|   | A                                                         | B                   | C                                                                      | D                         |
|   |                                                           | ( Gün / TL )        |                                                                        |                           |
| 1 | Günlük (7 güne kadar)                                     | 12                  | 8                                                                      | 7                         |
| 2 | Günlük (8 ve 90 gün<br>arası) 7 günlük ücrete<br>ilaveten | 1                   | 1                                                                      | 1                         |

\*Manuel giriş kartı ve araç kullanma belgesi maliyeti 9.- TL, elektronik giriş kartı maliyeti 16.- TL' dir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>GİRİŞ KARTLARI VE PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ<br>TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:20                                                                                                                                       | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 43                                                                           |

C. PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Tarifesi:

|   | Kart Cinsi                                                  | Hava Alanları       |                                                                           |                        |
|---|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|   |                                                             | Atatürk,<br>Antalya | Adnan Menderes,<br>Dalaman, Esenboğa,<br>Milas Bodrum,<br>Adana, Trabzon, | Diğer Hava<br>Alanları |
|   | A                                                           | B                   | C                                                                         | D                      |
|   |                                                             | ( TL )              |                                                                           |                        |
| 1 | PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi<br>İlk Veriliş/Temdit | 51                  | 38                                                                        | 26                     |

3. UYGULAMA ESASLARI:

- Hava alanı giriş kartları verilişi ve uygulamaları "Tüm Hava Alanları Giriş Kartı Talimatı (SHT-17.1)" ve "Hava Meydanı Giriş Kartları Yönergesindeki" usul ve esaslara göre yapılır.
- Hava alanı giriş kartının ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, geçerlilik süresi kartın tanzim edildiği yılın 31 Aralık gününe kadardır. Hava alanı giriş kartları her yıl Ocak ayında, 1 Ocak / 31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
- PAT sahalarında Araç Kullanma Belgesinin ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, geçerlilik süresi belgenin tanzim edildiği yılın 31 Aralık tarihine kadardır. PAT sahalarında Araç Kullanma belgesi her yıl Ocak ayında 01 Ocak / 31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
- İlk verilişte ve temditlerde ilgili kuruluşça ücreti peşin olarak yatırılmadıkça hava alanı giriş kartı verilmez. Süre bitiminde kart değiştirilmese bile yıllık temdit ücreti peşin alınır.
- Giriş kartı müracaatı yapılan personele kart verilmesinin uygun görülmemesi durumunda, söz konusu personel için alınmış olan giriş kartı ücreti, başka bir giriş kartı için mahsup edilir veya iadesi yapılır.
- Her yıl Ocak ayı içerisinde temdit ücreti yatırılarak, yenileme başvurusunda bulunulmayan kartlar iptal edilir. Kart yenileme başvurusunda bulunulmayan, temdit ücreti ödenmeyen veya işten ayrılan personelin kartını 15 gün içerisinde DHMİ'ne teslim etmeyen kuruluştan/şirketten kart bedelinin iki katı ücret alınır.
- Süresi dolmadan yenilenmesi istenilen kartlar, ücreti karşılığında yenilenir. Kartın, süresi dolmadan DHMİ'nce yenilenmesinin istenilmesi veya kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz.
- Geçici giriş izni karşılığında verilen ziyaretçi kartlarının kaybedilmesi veya kullanıcı hatası sebebiyle arızalanması durumunda geçici giriş iznini alan kişi / kuruluştan kart maliyeti alınır.
- Geçici giriş kartı/belgesi süresinin 7 günü aşması halinde, bu tarifenin 2.B tablosu A.1 satırındaki ücretlere, 2.B tablosu A.2 satırındaki ücretler ilaveten uygulanır. Geçici giriş kart süresi üç ayı geçemez, üç ayı geçen kartlar daimi kart uygulamasına girer.
- Elektronik giriş kart sistemi kullanılmayan hava alanlarında, daimi kart başvuruları dışında kalan isteklilere geçici giriş belgesi verilir. Geçici giriş belgesinin süresi üç ayı geçemez, bu süreyi geçen kartlar daimi kart uygulamasına girer.
- Apron kurallarına uymaması nedeni ile kartı alınan personele, kartının iadesi sırasında yıllık ilk veriliş ücreti tam olarak uygulanır.
- PAT sahalarında "Araç Kullanma Belgesi" bulunan personelin başka havaalanına tayininin çıkması durumunda, araç kullanma belgesi iade edilerek gittiği yerde araç kullanma eğitimi verilerek yeniden ücretsiz (sadece kart maliyeti alınır) olarak araç kullanma belgesi verilir. Geçici görevli personelin araç kullanma belgesinin bulunması halinde cari yılı içerisindeki görevlerinde araç kullanma belgesi için ücret (yılbaşındaki temdit ücreti hariç) alınmaz.
- Kurum ve kuruluşlarca talep edilen giriş kartının iptalinin, kart tesliminden önce istenilmesi durumunda 16.-TL ücret alınır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>GİRİŞ KARTLARI VE PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ<br>TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:20                                                                                                                                       | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 44                                                                           |

- n. Terminal İşletmecilerinin (Kiralama veya YİD) personeli ile hava alanlarında DHMİ veya terminal İşletmecileri adına iş yapan müteahhit/taşeron ve personeli (inşaat, teknik işletim, temizlik, güvenlik, personel servisi gibi hizmet satın alınan firmalar) ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı müsaadesiyle pilot eğitimi verilmek üzere faaliyet gösteren şirketlerin pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine, resmi kurum ve kuruluşların dışarıdan hizmet alım sözleşmesi ile hizmet satın aldığı taşeron firmaların çalışanlarına verilecek Elektronik Giriş Kartı ilk verilmiş için kart maliyeti 16.- TL, Manüel Giriş Kartı için 9.- TL ücret alınır. Bu kapsamda uygun görülerek Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi verilir ise 18.- TL ilaveten alınır.
- o. DHMİ Genel Müdürlüğü Hizmet Binasında hizmet vermekte olan müstecir, müteahhit / taşeron ve personeline verilecek Elektronik Giriş Kartı için 16.- TL ücret alınır.
- p. Yıl içerisinde kart sahibi personeller ile stajyer öğrencilerin hane ve unvanlarının değişmesi, ad ve soyadlarında değişiklik meydana gelmesi, kartlarının kaybolması, çalınması ve arızalanması veya adına kart tanzim edilen firmaların unvanlarının değişmesi sebebiyle kart sahibi firmalar/stajyer öğrenciler tarafından yapılan kart değişimi taleplerinde kart maliyeti alınır.(Elektronik Giriş Kartı için 16.-TL, Manüel Giriş Kartı için 9.-TL) Havaalanı giriş kartının gümrüklü sahalar veya aprona giriş kartı; tüm havaalanı giriş kartında ise uçucu veya diğer personel iken yönetici giriş kartı değişikliği talep edilmesi halinde tam ücret alınır.
- q. Hava limanında, alanında uygulanan güvenlik kuralları ve kart kullanım talimatlarına uymayan personelin çalıştığı kuruluştan Gümrüklü Sahalara Açık kart bedelinin iki katı ücret alınır.
- r. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;
- (1) DHMİ personeline,
  - (2) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşları ile KKTC Hava Kurumu personeline,
  - (3) 6426 sayılı Kanun gereğince, A.B.D. askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
  - (4) Dışişleri Bakanlığınca mütekabiliyet uygulaması kapsamında, ücretsiz kart verilmesi bildirilen diplomatik ve konsüler temsilcilik personeline,
  - (5) Ticari faaliyette bulunmayan eğitim kurumlarının pilot, öğretim görevlisi ve öğrencilerine,
  - (6) Geçici apron araç plakası alınarak PAT sahalarına giren araç sürücüsü ve aracın teknik ekibi için düzenlenecek geçici giriş kartlarına,
  - (7) Görev veya hizmet gereği süreklilik arz etmeyen ve bir seferde toplam 7 günü (yedi gün dâhil) geçmemek üzere geçici olarak havaalanına giriş/çıkışına havaalanı otoritesince müsaade edilen faaliyetler için şahıslara/şirketlere düzenlenecek geçici giriş belgelerine,(Münferiden bu şekilde düzenlenecek geçici giriş belgesi süreleri toplamı cari yıl içerisinde 30 (otuz) günü geçemez. Bu sürenin aşılması halinde bu ücret tarifesinin 2.B/ A sütununda yer alan ücretler aynen uygulanır.)
  - (8) Ticari faaliyette bulunmayan ve hava alanlarında bilimsel, sağlık vb. çalışma ve araştırma yapan veya hizmeti gereği hava alanında bulunması gereken kamu kurum kuruluşlarının personeli,
  - (9) Eğitim Kurumlarının Başmüdürlük - Havaalanı Müdürlüğünce belirlenecek/uygun görülecek sayıdaki stajyer öğrencilerine,
  - (10) İdareimizin hizmet satın alma yoluyla iş yaptırdığı şirketlere; daimi giriş kartı müracaatı yapılması ve ücretinin yatırılması şartıyla, kart çıkarılması sürecinde geçici giriş kartı verilmesi halinde geçici giriş kartı ücreti alınmaz.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA<br>HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:21                                                                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 45                                                                           |

1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında; kişi, kurum ve kuruluşlara verilen Elektrik, Su, Buhar, Soğuk Depoların Soğutulması, Isıtma-Soğutma ve Havalandırma hizmetleri ile Arıtma Sisteminin işletilmesine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

2. TARİFE:

| Sıra No: | Hizmet Türü                                                | Tablo: A Hizmet Bedeli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
|----------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|          | A                                                          | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| 1        | Aktif Birim                                                | a) Elektrik faturasındaki KDV dâhil tutarın (FT) Toplam Tüketime(TT) bölünmesi ile elde edilir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (TL/KW)<br>(TL/kVarH) |
|          | Fiyatı (ABF)                                               | *b) Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından belirlenen Ticarethane Aktif Birim Fiyatını esas alınır.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ABF=FT/TT             |
| 2        | Reaktif Birim                                              | a) 1. satırda tespit edilen Enerji Birim Fiyatının (EBF) % 50' si Reaktif Birim Fiyatı (RBF) olarak uygulanır.                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (TL/KW)<br>(TL/kVarH) |
|          | Fiyatı (ABF)                                               | * b) Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından belirlenen Ticarethane Reaktif Birim Fiyatını esas alınır.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ABF=FT/TT             |
| 3        | Elektrik Tüketim Bedeli Hesabı (ETB)                       | Aktif Tüketim Bedeli ile Reaktif Tüketim Bedeli toplamına, sistemin işletilmesi ve bakım maliyetleri ile Jeneratör, UPS vb. giderlerin ilave edilmesiyle hesaplanır.<br>-----<br>ETB=[(ABFxAktif Tüketim Miktarı)+(RBFxReaktif Tüketim Miktarı)]x1,30<br>ETB=[(ABFxAktif Tüketim Miktarı)+(RBFxReaktif Tüketim Miktarı)]x1,25<br>ETB=[(ABFxAktif Tüketim Miktarı)+(RBFxReaktif Tüketim Miktarı)]x1,15 |                       |
| 4        | Su (m <sup>3</sup> / TL)<br>Doğalgaz (m <sup>3</sup> / TL) | İlgili belediyenin/tedarikçinin faturasının toplam tutarı üzerinden elde edilecek birim fiyatın % 20 fazlası uygulanır.                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| 5        | Arıtma (m <sup>3</sup> / TL)                               | $F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |
| 6        | Isıtma-Soğutma Havalandırma (m <sup>3</sup> / TL)          | $F = \frac{A+B+C+D (TL)}{V (m^3)}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |

\* Elektriğin serbest piyasadan temin edilmesi veya YİD/Kiralama kapsamında tedarikçiden temin edilmesi halinde uygulanacaktır.

|                                                                                                                                                                                                                                     |                         |              |          |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b><br/> <b>DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ</b><br/> <b>ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA</b><br/> <b>HİZMETLERİ TARİFESİ</b></p> |                         |              |          |  |
| Tarife No:21                                                                                                                                                                                                                        | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 46                                                                           |

**Tablo B: Isıtma-Soğutma Havalandırma Hizmeti Ücret Tespiti (m³) :**

F: Dönem içinde m³ başına ısıtma-soğutma ve havalandırma bedeli  
A: Dönem içerisinde sarf edilen toplam akaryakıt bedeli (TL/Dönem) : Dönem içerisinde tüketilen mazot, fuel-oil, LPG ve doğal gaz tüketim miktarı ölçülerek veya tüketim miktarı hesaplanarak (Lt-Kg/Dönem) dönemin en son rayiçlerindeki çıplak birim fiyatlarıyla çarpılarak bulunur.  
B: Dönem içerisinde sarf edilen toplam elektrik bedeli (TL/Dönem) : Dönem içerisinde ısıtma-soğutma sisteminde tüketilen elektrik enerjisi mümkünse sayaçla ölçülerek ve/veya zaman saati ile tesiste kurulu cihazların güçlerinin çarpılması ve/veya tesiste kurulu cihazların güçleri ile dönem içerisinde toplam çalışma saatlerinin çarpılması ile Kwh/Dönem olarak hesaplanır. Dönemin en son ayı elektrik alış faturalarında yer alan birim fiyatlarıyla çarpılarak toplam elektrik bedeli bulunur.  
C: Personel Gideri (TL/Dönem): Dönem içerisinde ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerinde çalıştırılan hizmetli, teknisyen ve mühendislerin aynı dönemin son ayında tahakkuk eden ücret maliyetlerinin toplamıdır. Personel Müdürlüğü / Tahakkuk Şefliğince bildirilen Hizmetli, Teknisyen ve Mühendis ortalama ücret maliyetlerinin, görevli personel sayısı ile çarpılması neticesinde bulunur.  
D: Yedek parça, amortisman ve bakım onarım gideri (TL/Dönem) : A,B,C ile gösterilen akaryakıt, elektrik, personel giderlerinin % 12'sidir.  
V: Isıtma-Soğutma ve Havalandırma yapılan toplam hacim: Isıtma-Soğutma ve Havalandırma hizmeti verilen binanın Isıtma-Soğutma ve Havalandırma yapılan katlarının toplam kapalı hacmi dikkate alınacaktır.  
\* 4,5 metreden fazla yükseklikler dikkate alınmaz.

**Tablo C: Atık Su İşletme Gideri Hesabı:**

İşletme giderleri aşağıdaki maddelerden oluşmaktadır.

- A: Dönem içerisinde sarf edilen toplam kimyasal malzeme bedeli  
B: Dönem içerisinde sarf edilen toplam elektrik bedeli  
C: İlgili döneme ait personel gideri  
D: Tüm tesislere ait sayaçlardan okunan tahakkuk dönemine ait toplam su miktarı  
E: Üç aylık amortisman tutarı (İlgili mevzuatına göre tesisin maliyeti esas alınarak hesaplanacaktır.)  
K: Kar kat sayısı (1.25)

F: Birim maliyet

R: Abonenin sayacından / sayaçlarından okunan tahakkuk dönemine ait su miktarı

Y: Toplam işletme gideri

Z: Tahakkuka esas maliyet, olarak ifade edildiğinde

$Y = K (A+B+C+E)$  olarak hesaplanır.

İşletme Giderlerinin Paylaşımı:

Yukarıda belirtildiği gibi hesaplanan döneme ait işletme gideri paylaşımı, ilgili kuruluşlarca tüketilen kullanma suyu oranına bağlı olarak hesaplanır. Burada toplam maliyet toplam arıtılan su miktarına bölünerek birim maliyet bulunur. Bulunan birim maliyet abonelerin atık su miktarı ile çarpımı sonucu tahakkuka esas maliyet bulunur.

Buradan toplam dönem işletme gideri Y, döneme ait sayaçlardan okunan kullanma suyu miktarı D'ye bölünerek birim maliyet F bulunur.

$$F = Y / D = K (A+B+C+E) / D$$

Buradan abonelere ait tahakkuka esas işletme gideri (Z) = abonenin atık su miktarı (R) ile birim fiyatın (F) çarpımı sonucu elde edilir. ( $Z = R \times F$ )

|                                                                                                                                                                                            |                         |              |          |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b><br><b>DHİMİ ÜCRET TARİFELERİ</b><br><b>ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA</b><br><b>HİZMETLERİ TARİFESİ</b> |                         |              |          |  |
| Tarife No:21                                                                                                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 47                                                                           |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- a. DHİMİ' den elektrik enerjisi almak üzere sözleşme yapacak aboneden bir defaya mahsus olmak üzere 186.-TL tutarında "dağıtım bağlantı bedeli" alınır. Mevcut bağlantı gücünde artış talep edilmesi ve talep edilen artışın DHİMİ' ce kabul edilmesi halinde, yapılacak artış için de 165.-TL tutarında "dağıtım bağlantı bedeli" alınır. "Dağıtım bağlantı bedeli" sözleşmenin sona ermesi durumunda tüketiciye geri ödenmez. Abonelerin tesise katılımı için mevcut sistemlerin yeterli olmaması durumunda Yüksek Gerilim, Orta Gerilim ve Alçak Gerilim sistemlerinde ilave teçhizat, kablo vb. malzemenin temini ve montajı aboneye aittir.
- b. Elektrik ücretine, mevcut şebekelerin bakım, onarım, trafo ve hat kayıpları ile enerji kesilmelerine karşı elektrojen gruplarında üretilecek elektrik masrafları dâhildir.
- c. Geçici elektrik tahsislerinde, kurulu güç ve kullanılan saate göre tespit edilen enerji miktarına 2. Tarife A tablosunun 1. satırındaki açıklama ve birim fiyat formülü uygulanır. Ayrıca bu gibi durumlarda açma kapama ve nezaret için Araç, Gereç, Malzeme ve Personel Tahsisi Tarifesindeki bir saatlik personel tahsis ücreti alınır. Geçici elektrik tahsislerinde "dağıtım bağlantı bedeli" alınmaz, ancak güvence bedeli alınır. Güvence bedeli, talep gücü ve elektrik kullanma süresi dikkate alınarak günün koşullarına uygun olarak ilgili DHİMİ Liman/Havaalanı Otoritesince belirlenir. Güvence bedeli sözleşmenin sona ermesini müteakiben, DHİMİ' ne abonelik ile ilgili herhangi bir borcun olmaması durumunda geri ödenir.
- d. Tek fazla beslenen tüketiciler ile kurulu gücü 15kW dâhil olmak üzere, 15kW' ın altındaki bütün tüketiciler reaktif enerji ölçen düzene kurmaktan muaftır. Kurulu gücü 15kW' ın üzerindeki bütün tüketiciler ise reaktif enerji ölçen düzene kurmak zorundadır. Kurulu gücü 15kW' ın üzerinde olduğu halde sistemden çekilen endüktif-reaktif ve kapasitif-reaktif enerjiyi ölçen düzeneği olmayan tüketiciden o dönemde çektiği aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerji bedelinin 0,90(yüzde doksan) katı reaktif enerji bedeli alınır. Reaktif enerji sayaçlarına geri dönmeksiz mandal takılması zorunludur.
- e. Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA' nın altında olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %33' ünü aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %20' sini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde, 2. Tarife A tablosunun 1, 2. ve 3. satırı uygulanır.  
Reaktif enerji ölçme düzeneği kurma zorunluluğu olan tüketicilerden kurulu gücü 50kVA ve üzerinde olanlar, çektikleri aktif enerji miktarının %20' sini aşan şekilde endüktif-reaktif enerji tüketmeleri veya aktif enerji miktarının %15' ini aşan şekilde sisteme kapasitif-reaktif enerji vermeleri halinde 2. Tarife A tablosunun 1. 2. ve 3. satırı uygulanır.  
Endüktif ve kapasitif sınırların her ikisini birden aşan tüketiciye, endüktif ve kapasitif sayaçlardan hangisi daha yüksek tüketim kaydetmişse o tüketimin tamamına 2. Tarife A tablosunun 1, 2. ve 3. satırı uygulanır.  
Endüktif ve kapasitif sayaçların her ikisinin birden tüketim kaydetmemesi halinde, o dönemde çekilen aktif enerji bedeline ilave olarak, aktif enerjinin 0,90 (yüzde doksan) katı kadar reaktif enerji bedeli alınır.  
Tüketici, sorumlu olduğu kompanzasyon sisteminin takibini kendisi yapar ve önlemini kendisi alır.
- f. Hava alanlarında görev yapmakta olan kuruluşların, lojmanda ikamet eden personelinin elektrik ve su tüketim bedeli aşağıdaki şekilde uygulanır;  
(1) Elektrik bedelinin hesabında 2. Tarife A Tablosunun 1. ve 2. satırındaki açıklama ve birim fiyatlar esas alınarak zamsız olarak uygulanır.  
(2) Su bedeli; Belediye şebekesine bağlı ve müstakil sayaç olması durumunda personel ilgili kuruluşa abone olur. Müstakil su sayacı olmaması durumunda, fatura tutarından kişi başına düşen miktar bulunarak tahakkuk yapılır. Ancak, DHİMİ'ne ait şebekeden alınan ve DHİMİ Tesisleri ile müşterek su kullanıldığı halde teknik nedenlerle sayaç bağlanamayan konutlarda oturanlardan kişi başına aylık 6,20.-TL alınır.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ELEKTRİK, SU, ARITMA, ISITMA-SOĞUTMA VE HAVALANDIRMA<br>HİZMETLERİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:21                                                                                                                                               | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 48                                                                           |

- g. 2.Tarife, Tablo A / 3. satırında yer alan “elektrik tüketim bedeli hesabı”nda; İdarece yapılan ihaleler sonucunda görevli/kiracı şirketlerle sözleşmeleri akdedilen YİD/Kiralama modeliyle işletilen terminal binaları hariç (mevcut uygulama devam edecektir) olmak üzere,
- Terminal binasında faaliyet gösteren kiracılar için % 30,
  - Terminal binası dışında yer alan mahallerde faaliyet gösteren ve İdare jeneratöründen/yedek güç kaynaklarından istifade eden kiracılar için % 25,
  - Terminal binası dışında yer alan mahallerde faaliyet gösteren ve İdare jeneratöründen/yedek güç kaynaklarından istifade etmeyen kiracılar için birim fiyatlar % 15 ilave edilerek hesaplanır.
- h. Suyun DHMİ kuyularından sağlanması durumunda, ilgili Belediyenin abonelerine uyguladığı şebeke suyu ücretinin toplam maliyeti üzerine % 20 ilave edilerek tüketim miktarına göre hesaplanarak tahakkuk ettirilir.
- i. Suyun, DHMİ'den alınacak izine istinaden tüm masrafları kendilerince karşılanarak açılmış ve açılacak kuyulardan temin edilmesi durumunda, ilgili Belediyenin abonelerine uyguladığı şebeke suyu (varsa atık su maliyeti dâhil) ücretinin toplam maliyetinin % 50'si alınır. İlgili Belediye tarafından çıkan kuyu suyu için atık suyun ayrı fatura edilmesi durumunda, atık su bedeli olarak da; çıkarılan su miktarı üzerinden, ilgili kuruluşun atık su bedeli hesaplama sistemi esas alınmak suretiyle tespit edilecek bedel ilave olarak alınır.
- j. Merkezi kalorifer ve klima sistemi bulunan havaalanlarında; radyatör, fan coil gibi ısıtma cihazı veya havalandırma kanalı olmayan müstecirlere ait kiralık mahallerde binanın genel ısıtma soğutma, havalandırma sistemlerinden faydalandığında tarifede belirlenen esaslar dâhilinde ücret tahakkuk ettirilir. Isıtma, soğutma ve havalandırma sistemlerinde hiçbir şekilde yararlanılmaması durumunda (sıcak su boru ve kanallarının geçmemesi ve/veya ısıtılmasına-soğutulmasına ihtiyaç duyulmayan depo mahalleri, soğuk hava depoları v.b. mahallerdeki söz konusu sistemlerin kapatılması kaydıyla ) ücret tahakkuk ettirilmez.
- k. Hava alanı hudutları içerisinde DHMİ ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kuruluşlarına iş yapan müteahhitlere bu tarifedeki ücretler zamsız olarak uygulanır.
- l. Aşağıda belirtilen kişi ve kuruluşlara bu tarife uygulanmaz;
- (1) Hava alanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum / kuruluşlarına. (Bu kuruluşlara yapılacak tahsisler ve bunlara ilişkin ücretler özel protokollerle düzenlenir.)
  - (2) Arıtma sistemi tarifesi; terminal binasında faaliyet gösteren kiracılar ile binası kendileri tarafından inşa edilenler veya kendilerine tahsisli müstakil binası olanlardan, pis su giderleri arıtma sistemine bağlı olmayan kiracılara.
  - (3) Yolcuya yönelik hizmetlerin verildiği check-in salonlarında yer alan kendilerine tahsisli gerek kapalı, gerekse açık alanlara sahip olan restoran, kafe/büfe gibi ticari işletmelerden ödemekte oldukları kiralalarının % 40' ı nispetinde; asma kat, ara kat, teknik blok v.s diğer katlarda yer alanların ise ödemekte oldukları kiralalarının % 25' i nispetinde ısıtma, soğutma ve havalandırma ücreti tahakkuk ve tahsil edilir. Isıtma ve soğutma ücretleri belirtilen oranlardan az olması durumunda hesaplanan ısıtma/soğutma ücretleri esas alınır.
  - (4) İdarenin izni ile enerji dağıtım şirketlerine abone olan kiracılara,

#### 4.ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Isıtma-soğutma ve havalandırma hizmetlerine ilişkin ücretler, Mart, Haziran, Eylül ve Aralık aylarında üçer aylık dönemler halinde güncel değerler üzerinden tahakkuk ve tahsil edilir.
- c. Arıtma hizmetlerine ilişkin ücretler, üçer aylık dönemler halinde güncel değerler üzerinden tahakkuk ve tahsil edilir.
- d. Diğer hizmetlere ilişkin tahakkuk ve tahsilât, ilgili kuruluş tarafından DHMİ'ne gönderilen fatura dönemlerine bağlı olarak en fazla iki ayda bir yapılır. Tahakkukların tebliğ tarihinden itibaren onbeş gün içerisinde ödenmesi zorunludur.
- e. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>HELİKOPTER KİRALAMA TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:22                                                                                                | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 49                                                                           |

#### 1. KAPSAM:

DHMİ Genel Müdürlüğünde bulunan çift motor ve oto pilotlu helikopterlerin, işletmenin asli görevlerinden arta kalan zamanlarda uçuş kapasitesinin değerlendirilmesi amacıyla yapılacak ticari kiralamalara ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

#### 2. TARİFE:

|   | Kullanım Amacı | İç Hat | Dış Hat |
|---|----------------|--------|---------|
|   | A              | B      | C       |
|   | ( Saat / € )   |        |         |
| 1 | Yolcu Taşıma   | 880    | 1.240   |
| 2 | Film Çekimi    | 940    | 1.340   |
| 3 | Hasta Nakli    | 740    | 1.140   |
| 4 | Bakanlıklar    | 740    | 1.140   |

#### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Helikopter kiralama istekleri; DHMİ Genel Müdürlüğü Seyrüsefer Dairesi Başkanlığına, Helikopter İşletme Şube Müdürlüğüne veya Hava Alanlarında DHMİ Meydan Müdürlüğüne yapılır.
- Ticari uçuş talepleri meteorolojik koşulların kalkış noktası, iniş noktası ve seçilen güzergâhta uçuşa uygun olması durumunda karşılanır.
- Uçuş hizmeti motorun çalıştırılmasıyla başlar ve motorun durdurulması ile son bulur. Yakıt ikmali amacıyla yapılacak uçuş süreleri toplam uçuşa dâhil edilerek ücretlendirilir.
- Bekleme ücretlendirilmesi yapılırken gün doğumu ile gün batımı arasında yapılan beklemeelerde, toplam uçuş süresi kadar bir süre için ücret alınmaz. Bu sürenin üzerindeki beklemeelerde her saat için 100.- € ücret alınır. Bu süre 30 dakikadan az ise 30 dakikaya tamamlanır, 30 dakikadan fazla beklemeelerde bekleme süresi en yakın 15 dakikaya tamamlanır. Yakıt ikmali, meteorolojik koşullar ve gece dolayısıyla helikopterin ara noktadaki bekleme süreleri ile kamu kuruluşlarına yapılan kiralamalarda bekleme ücreti alınmaz.
- Gidiş / dönüş noktalarındaki uçuş planlamasından pilot sorumludur. Uçuş esnasında meteorolojik koşullar, teknik nedenler ve hava trafik kontrol gerekçeleri gibi mücbir sebeplerle toplam uçuş süresinde meydana gelebilecek artışlar ücrete yansıtılır. Teknik ve meteorolojik nedenlerle, uçuşun devamının mümkün olmadığı durumlarda, o ana kadar yapılan uçuş süresi ücretlendirilir.
- On günü aşan helikopter kiralama isteklerinde uygulanacak ücretler Hâsılat Komisyonunca belirlenir.
- Tarifeye ikram ücreti dâhil değildir. İstenilmesi durumunda, ayrıca ikram ücreti alınır.
- SHGM Hizmet Tarifesi Ek-2’de belirtilen görevlere ilişkin uçuş onay bedeli, helikopteri kiralayan tarafından uçuş öncesinde SHGM Döner Sermaye Hesabına yatırılır.
- Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - Doğal afetler dolayısıyla yardım malzemesi ve personeli ile afetzedeler ve refakatçilerinin taşınması,
  - Arama-kurtarma,
  - Hasta nakil hizmeti olarak DHMİ personeline yapılan tahsislerde.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifiedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ARAÇ, GEREÇ, MALZEME VE PERSONEL TAHSİSİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife No:23                                                                                                                        | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 50                                                                          |

### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilen hava alanlarında, hava alanı sınırları içerisindeki kurum / kuruluşların isteği üzerine veya DHMİ'nce gerekli görülecek yangın vb. durumlarda re'sen müdahalelerde yapılacak araç, gereç, malzeme ve personel tahsis ile DHMİ personeli tarafından Kuruluşumuz tesisleri içinde veya Kurum dışında verilen her türlü eğitimlere ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

### 2. TARİFE:

|    | Cinsi                                      | Birim          | Tahsis Bedeli |  | Cinsi                                             | Birim | Tahsis Bedeli |
|----|--------------------------------------------|----------------|---------------|--|---------------------------------------------------|-------|---------------|
|    | A                                          |                | B             |  | C                                                 |       | D             |
|    |                                            |                | ( TL )        |  |                                                   |       | ( TL )        |
| 1  | Personel                                   | Saat           | 55            |  | Otobüs                                            | Saat  | 198           |
| 2  | Su                                         | m <sup>3</sup> | 3             |  | Forklift                                          | Saat  | 198           |
| 3  | İlaçlama                                   | 15 Dk          | 10            |  | Kompresör                                         | Saat  | 198           |
| 4  | Kantar (Tır/Kamyon)                        | Araç           | 18            |  | Motopomp                                          | Saat  | 198           |
| 5  | Köpük                                      | Litre          | 11            |  | Yükselebilir Platform                             | Saat  | 229           |
| 6  | Kuru Kimyevi Toz                           | Kg             | 11            |  | Pist Çizgi Makinesi                               | Saat  | 229           |
| 7  | Karbondioksit                              | Kg             | 17            |  | Boya Silme Makinesi                               | Saat  | 229           |
| 8  | Spiral Kesme Makinesi                      | Saat           | 34            |  | Yangın Söndürme Aracı                             | Saat  | 285           |
| 9  | Gaz Eritme Kaynağı (Oksi-Asetilen Kaynağı) | Saat           | 50            |  | Derz Kesme Makinesi                               | Saat  | 297           |
| 10 | Elektrik Ark Kaynak Mac.                   | Saat           | 140           |  | Silindir                                          | Saat  | 297           |
| 11 | Hidrolik Damperli Römork                   | Saat           | 140           |  | Tır                                               | Saat  | 297           |
| 12 | Uçak Çeker                                 | Saat           | 102           |  | Derz Dolgu Makinesi                               | Saat  | 352           |
| 13 | Pikap / Minibüs                            | Saat           | 102           |  | Araç Üstü Yüksekselebilir Platform                | Saat  | 352           |
| 14 | Ambulans                                   | Saat           | 102           |  | Yükleyici                                         | Saat  | 495           |
| 15 | Hidrolik Merdiven                          | Saat           | 146           |  | Basınçlı Kanal Açma                               | Saat  | 495           |
| 16 | Pnmatik Çekiç                              | Saat           | 146           |  | Kanal Açma Makinesi                               | Saat  | 495           |
| 17 | Mobil Aydınlatma Set                       | Saat           | 146           |  | Lastik İzi Silme Makinesi                         | Saat  | 495           |
| 18 | Mobil Elektrik Grubu                       | Saat           | 146           |  | Pist Süpürgesi                                    | Saat  | 495           |
| 19 | Kamyon                                     | Saat           | 146           |  | Vektör voltmetre                                  | Saat  | 495           |
| 20 | Damperli Kamyon                            | Saat           | 198           |  | Vinç                                              | Saat  | 743           |
| 21 | Kar Rotatifi                               | Saat           | 198           |  | Greyder                                           | Saat  | 991           |
| 22 | Traktör                                    | Saat           | 198           |  | Pist Frenleme Cihazı                              | Saat  | 991           |
| 23 | Vidanjör                                   | Saat           | 198           |  | Dozer                                             | Saat  | 991           |
| 24 | Çim Bıçme Traktörü                         | Saat           | 173           |  | Uçak Kurtarma Teçhizatı Hava Yastığı ve Mütemmimi | Saat  | 15.170        |
| 25 | Çim Bıçme Makinesi                         | Saat           | 18            |  |                                                   |       |               |
| 26 | Motorlu Tırpan                             | Saat           | 18            |  |                                                   |       |               |

### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Tablodaki araçlar yeterli sayıda sorumlu kullanıcı personel ile birlikte tahsis edilir. Araç, gereç, malzeme ile personel ücreti ayrı ayrı alınır.
- Tahsis edilen araç ve gerecin tahsis süresince yakıt ikmal DHMİ tarafından yapılır.
- Tahsis edilen araç, gereç, malzeme bakım onarım ve işletme talimatına uygun kullanılır. Kapasitesinin üzerinde ve hasar verecek şekilde kullanmaya zorlanamaz.
- Kapasitenin üzerinde ve/veya bakım onarım ve kullanma talimatına aykırı kullanılarak hasara/arızaya sebebiyet verilmesinden, aracın sorumlu personeli ile tahsis edilen kişi/kuruluş sorumludur.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>ARAÇ, GEREÇ, MALZEME VE PERSONEL TAHSİSİ TARİFESİ |                         |              |          |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:23                                                                                                                     | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 51                                                                          |

- e. Araçların tahsis süresi aracın garajdan çıkmasıyla başlar, aracın garaja dönmesiyle biter. İlk tahsis süresinin kesirlerinden bir saatlik ücret alınır. Tahsis süresinin aşılmasında ilk 15 dakika ücretten muaf tutulur, sonraki her yarım saat için yarım saatlik ücret alınır.
- f. Geçici tahsis edilecek araç ve gereç, bakım ve ikmali yapılarak tahsis edilir.
- g. Apronların kirletilmesi durumunda; temizlik için DHMİ'nce tahsis edilen personel, araç, gereç ve malzeme ücreti kirletenden alınır.
- h. Apronların uçak yakıtı ile kirletilmesi durumunda, temizlik için DHMİ'nce tahsis edilen personel, itfaiye aracı ve diğer araç, gereç ve malzeme ücreti;
  - (1) Yakıt ikmali sırasında doğan kirlenmede akaryakıt şirketinden,
  - (2) Motor testi vb. nedenlerden doğan kirlenmede ise kirleten kuruluştan alınır.
- i. Tablodaki Hidrolik Merdiven, Kar Rotatifi, Pist Süpürgesi, Yangın Söndürme Aracı ve Greyder acil durumlar dışında hava alanı sınırları dışında tahsis edilemez. Zorunlu tahsisi halinde ise ücretler % 50 zamlı uygulanır. Hava alanı dışına tahsis edilen araç ve gereçlerin nakliyesi, çekici aracı, sigortası kiralayana aittir.
- j. Hava alanının açık olduğu saatlerde araç tahsisi yapılır.
- k. Sadece iç hat işletme ruhsatı bulunan hava taşıyıcılarına yapılan tahsislerde, tarifedeki ücretlerin % 60'ı alınır.
- l. Eğitim için görevlendirilecek personelimizin ulaşım ve konaklama masraflarının DHMİ personelinin tabi olduğu harcırah kanunu gereğince karşılanması ve ilaveten 74.-TL/Saat ders ücretinin Kuruluşumuza ödenmesi şartıyla, özel sektöre Kuruluşumuz faaliyetlerine ilişkin her türlü eğitim, kurs, seminer ve benzeri Kuruluşumuz personeli tarafından verilir.
- m. Yer Hizmet Kuruluşlarınca hava araçlarının temizliğinde kullanılan kimyasal maddeler ile De-Icing/Anti-Icing uygulama alanlarında yaptıkları işlemler sonucunda atık depolarında biriken kimyasal atıklarının boşaltım ve nakliyesinin Yer Hizmet Kuruluşlarınca yapılması esastır. Ancak, Yer Hizmet Kuruluşlarınca talep edilmesi durumunda ise DHMİ tarafından ücreti mukabilinde yapılacak olup, söz konusu atıkların boşaltım ve nakliyesi için harcanan araç, gereç ve personel v.b. bedellere % 25 oranında işletim gideri eklenerek, yer hizmet kuruluşlarının vermiş olduğu hizmet sayıları esas alınarak (kullanım oranında) söz konusu şirketlere fatura edilir.
- n. SHY 33-A ve SHY 33-B kapsamın da ruhsat alacak şirketlere gerekli olan itfaiye uygunluk raporunun Havaalanı otoritesince verilmesi durumunda 250.- TL personel ücreti tahakkuk ettirilir.
- o. Bu tarifede ismen bulunmayan, ancak gerçekleştirilecek diğer hizmetlere ilişkin ücretler DHMİ Genel Müdürlüğü Hâsılat Komisyonunca belirlenir.
- p. Aşağıda belirtilen şartlarda bu tarife uygulanmaz;
  - (1) Doğal afet veya insani yardım için yapılan müdahalelerde,
  - (2) Uçak, kaza, kırım ve yangınları ile insan hayatının tehlikede olduğu olağanüstü durumlara ivedi müdahalede ambulansın yararlanılması durumunda,
  - (3) DHMİ personeli veya ailesine il sınırları içerisinde ambulans, cenaze ve refakat aracı tahsis edilmesi durumunda,
  - (4) Uçak kaza kırım ve yangınları ile diğer hava aracı acil durumlarında verilen hizmetlerde,
  - (5) Hava araçlarının kaza kırım ve yangınlarına müdahalede (pist köpüklenmesinde su ve köpük bedeli hariç)
  - (6) Hava alanı sınırları içerisinde tüm yangınlara yapılan müdahaleler ile hava alanı dışında meydana gelen ancak uçuş güvenliğini ve hava alanı bina ve tesislerini tehdit eden yangınlara yapılan müdahalelerde.
  - (7) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Resmi Kurum ve Kuruluşlar ile Üniversitelere verilen eğitimlerden ücret alınmaz.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- a. Bu tarifede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hâsılat Yönergesi esasları, tahsilâtlarda ise DHMİ Tahsilât Yönetmeliği esasları uygulanır.
- b. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.

| T.C. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ<br>DHMİ ÜCRET TARİFELERİ<br>BAZ İSTASYONU TARİFESİ |                         |              |          |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tarife<br>No:24                                                                                          | Yür. Tarihi: 01.01.2012 | Rev. Tarihi: | Rev. No: | Sayfa: 52                                                                          |

#### 1. KAPSAM:

DHMİ tarafından işletilmekte olan hava alanlarında GSM operatörlerinin telekomünikasyon baz istasyonlarına yapılan yer tahsislerine ilişkin tarifeyi ve uygulama esaslarını kapsar.

#### 2. TARİFE:

|   | Hava Alanları                                                                                           | Kule,<br>Konteynır<br>Üstü, Mobil<br>Baz İstasyonu<br>(Açık Alan) | Outdoor<br>Baz<br>İstasyonu | İndoor<br>Baz<br>İstasyonu | Mini link<br>Anten<br>(*) |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|   |                                                                                                         | Adet / TL / Ay                                                    |                             |                            |                           |
|   | A                                                                                                       | B                                                                 | C                           | D                          | E                         |
| 1 | Atatürk, Esenboğa, Antalya                                                                              | 7.100                                                             | 1.200                       | 150                        | 1.200                     |
| 2 | Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon, Gaziantep                                        | 4.730                                                             | 960                         | 120                        | 960                       |
| 3 | Erzurum, Diyarbakır, Samsun Çarşamba, Kayseri, Malatya, Denizli Çardak ve Van Ferit Melen Hava Alanları | 2.365                                                             | 705                         | 75                         | 705                       |
| 4 | Diğer Hava Alanları                                                                                     | 1.200                                                             | 475                         | 62                         | 475                       |

\* Minilink antenler, bina üstüne veya dışına konulur.

#### 3. UYGULAMA ESASLARI:

- Baz istasyonlarına yapılan yer tahsislerinin süresi bir yıldır. Tarifedeki ücretler yıllık peşin olarak alınır.
- Yıl içerisinde yapılan tahsislerde aylık ücret hesaplanarak, tahsis yapılan ayın ücreti tam olarak alınır.
- Kule platformu, seperasyon ve konteynır mahalli için Hava Alanında tahsis yapılan mahallerin yer tahsis kiralari, yürürlükte olan DHMİ Ücret Tarifeleri Yer Tahsisleri Tarifeleri (1) ve (2)'nin 2.Tarife (a) ve (b) Tablolarında yer alan birim m<sup>2</sup>/Ay fiyatları esas alınarak hesaplanır. Ayrıca her bir anten için tablodaki ücretler ilaveten alınır.
- Kule, konteynır üstü(açık alan) ve mobil (çekirli veya motorlu) baz istasyonu üstündeki 3 adet Outdoor anten ile 1 adet mini link anten ile sınırlı olup, ayrıca her bir anten için tablodaki ücretler ilaveten alınır.
- Tarifedeki ücretler tahsise ilişkin olup, bunun dışında sözleşmede belirtilen tüm mali ve idari mükellefiyetler ile resmi makamlarca talep edilecek her türlü belge (ruhsat dahil) ve işlemlerin temini ile ilgili dairelerine ibrazı, gereklerinin yapılması kiracıya aittir.
- Baz istasyonları ve antenlerden insan sağlığı için ilgili kurumlarca belirlenen / belirlenecek her türlü ölçümün yapılması / yaptırılması, insan sağlığına olumsuz etkisi olmadığı hususundaki belgelerin DHMİ'ne sunulması, istenilen / belirlenen aralıklarda düzenli ölçümlerinin yapılması, sonuç raporlarının DHMİ'ne sunulması kiracıya aittir.(Resmi Makamlarca aksi bildirilmedikçe sözleşme bitim tarihinden 3 ay önce, yılda bir kez)
- Sistemlerin gerek canlılara ve çevreye, gerekse hava alanı tesislerine olumsuz etkisinin tespiti halinde koşulsuz olarak kapatılır.
- Sistemlerin kullandığı enerji bedeli hariç olup, DHMİ Ücret Tarifesindeki elektrik ücreti üzerinden tüketim bedeli ilaveten alınır.
- Kapalı alanlarda yapılan yer tahsisleri için % 20 GGKP ücreti ilaveten alınır. Bu ücret tahsis edilen mahallin m<sup>2</sup> 'si ile sınırlıdır.

#### 4. ÜCRETLERİN ÖDENMESİ:

- Bu tarifiede belirtilen ücretlerin tahakkuk ve fatura edilmesinde DHMİ Hasılat Yönergesi esasları, tahsilatlarda ise DHMİ Tahsilat Yönetmeliği esasları uygulanır.
- Tarifedeki ücretler, sözleşme hükmünde yer alan dönemler halinde peşin olarak ödenir.
- Tarifedeki ücretlere KDV dahildir.

**CHARGES TARIFF**

**REPUBLIC OF TURKEY**

**MINISTRY OF TRANSPORT, MARITIME AFFAIRS AND COMMUNICATIONS**

**GENERAL DIRECTORATE OF STATE**

**AIRPORTS AUTHORITY**

**(DHMI)**

**THE LIST OF TARIFFS**

**2012**

| Service                 | No&Titles                                                          | Page |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|
| Air Navigation Services | 01. AIS Publications Tariff                                        | 54   |
| Terminal Services       | 02. International Landing and Parking Tariff                       | 56   |
|                         | 04. The Tariff ForThe Extension Of Airport Operational Hours       | 60   |
|                         | 05. Safety Precautions Against Aircraft Fire Tariff                | 62   |
|                         | 06. Follow-me Service Tariff                                       | 63   |
|                         | 07. Ground Handling Services Tariff                                | 64   |
|                         | 08. Ground Handling Working Licences Tariff                        | 67   |
| Operations Services     | 13. Passenger Service Tariff                                       | 70   |
|                         | 14. Load Bridge, 400 Hz Electricity, Water Services Tariff         | 72   |
|                         | 15. Check-in and Transit Counters, Kiosk and Greeting Desks Tariff | 75   |

IMPLEMENTATION : This tariff is implemented on 01.01.2012

EXECUTION : This tariff is executed by DHMI.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>AIS PUBLICATIONS TARIFF |                               |               |         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:01                                                                                                            | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 54                                                                           |

1. CONTENT:

This tariff contains the charges and distributed by DHMI for AIS publications, which are published.

2. AIS Publications Price List :

|    | Name Of The Publications                                                   |                                                                                                              | National Fees<br>(*)                                                        | International subscription fees |          |
|----|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|
|    |                                                                            |                                                                                                              |                                                                             | Region A                        | Region B |
|    | A                                                                          |                                                                                                              | B                                                                           | C                               |          |
|    |                                                                            |                                                                                                              | EURO ( € )                                                                  |                                 |          |
| 1  | AIP On Web Base (Internet)                                                 |                                                                                                              | 104                                                                         | 104                             | 104      |
| 2  | AIP Volume I (With Binder)                                                 |                                                                                                              | 104                                                                         | 124                             | 144      |
| 3  | AIP Volume II (With Binder)                                                |                                                                                                              | 104                                                                         | 124                             | 144      |
| 4  | Hard Copy                                                                  | a. AIP Amendments (AIRAC AMDT)<br>b. AIP Supplements (SUP)<br>c. AIC's<br>d. NOTAM Summaries and check lists | (Annual Subscription)                                                       |                                 |          |
|    |                                                                            |                                                                                                              | 206                                                                         | 228                             | 258      |
|    |                                                                            |                                                                                                              | Semiannual subscription (July 1 <sup>st</sup> - December 31 <sup>st</sup> ) |                                 |          |
|    |                                                                            |                                                                                                              | 106                                                                         | 114                             | 130      |
| 5  | The Annual Subscription of CD AIP Turkey<br>(Including Amendment Services) |                                                                                                              | 166                                                                         | 180                             | 190      |
|    |                                                                            |                                                                                                              | Semiannual subscription (July 1 <sup>st</sup> - December 31 <sup>st</sup> ) |                                 |          |
|    |                                                                            |                                                                                                              | 82                                                                          | 94                              | 104      |
| 6  | Single issue purchase of the latest CD of<br>AIP Turkey                    |                                                                                                              | 22                                                                          | 26                              | 26       |
|    |                                                                            |                                                                                                              | (Extra Copies Required)                                                     |                                 |          |
| 7  | Ring Binder (AIP Vol I)                                                    |                                                                                                              | 26                                                                          | 32                              | 36       |
| 8  | Ring Binder (AIP Vol II)                                                   |                                                                                                              | 26                                                                          | 32                              | 36       |
| 9  | Air Navigation Charts (ATS,RNAV)                                           |                                                                                                              | 10                                                                          | 12                              | 16       |
| 10 | Terminal Area Chart (**)                                                   |                                                                                                              | 0,5                                                                         | 1,5                             | 2,5      |
| 11 | STAR / SID Chart (**)                                                      |                                                                                                              | 0,5                                                                         | 1,5                             | 2,5      |
| 12 | Aerodrome Chart (**)                                                       |                                                                                                              | 2                                                                           | 3                               | 4        |
| 13 | Aerodrome Obstruction Chart (**)                                           |                                                                                                              | 5                                                                           | 6                               | 7        |
| 14 | Approach ant Landing<br>Chart (**)                                         | One Sided                                                                                                    | 0,4                                                                         |                                 |          |
|    |                                                                            | Two Sided                                                                                                    | 0,8                                                                         |                                 |          |

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>AIS PUBLICATIONS TARIFF |                               |               |         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:01                                                                                                            | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 55                                                                            |

(\*) Turkish Republic of Northern Cyprus takes place in this column B.

I. Region "A" ;

- a. All European Countries,
- b. Neighbour Countries (Iran, Iraq, Syria, Lebanon, Jordan, Southern Cyprus, Egypt, Azerbaijan, Turkmenistan, Uzbekistan, Kazhakistan, Tajikistan, Kyrghizistan, Armenia and Georgia)

II. Region "B" All Other Countries.

(\*\*) Per page for each aerodrome. Pls indicate the charts / aerodrome you request.

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- a. AIS Publications are sent on request.
- b. Delivery is made by means of post or by hand after the completion of payment. Inland and overseas postage is included in tariff. However, if our AIS Publications is requested by express postal delivery (APS) or cargo, postage is paid by the company requesting.
- c. On condition of free exchange of publications, postal charge is fixed on mutual agreement.
- d. DHMI is not responsible for postal loss and delay.
- e. AIS publications and amendment published in accordance with conditions and contingency of DHMI.
- f. Subscription period of AIS Publications produced on CD and paper, issued throughout the year, begins on the 1st January and ends 31st December. Subscription of AIP on the internet is valid for 1 year as of the payment information reaches us and username and key information is allowed.
- g. Subscription renewal must be realized up to the date of 31 st December latest. However the AIS unit will continue to mail the publications to be issued up to 31 st March in order to raise the matters to be encountered due to delays, even if subscription fee has been received. Subscription record of subscribers, whose subscription fees were not received up to this date will be cancelled.
- h. Invoices will be mailed after payment.
- i. This tariff does not apply to those organizations stated below (Demands are handled due to stocks) :
  - (1) To non-commercial public corporations that serves in all civil and military airports in Turkey and TRNC and TRNC's League of Aviation.
  - (2) Domestic and international organizations dealing with civil aviation and air transport publications,
  - (3) Foreign organizations which are agreed on free exchange of publications mutually,

4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. All additional charges, such as bank commission, transfer fee, will be paid by the one who is to be credited.
- c. According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the new amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMi)<br>INTERNATIONAL LANDING AND PARKING TARIFF |                               |               |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:02                                                                                                                             | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 56                                                                           |

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for Turkish and foreign registered aircraft using Turkish International Airports operated by DHMİ for landing, parking and other additional services on their international flights.

2. THE TARIFF:

a. The Tariff for Landing and Parking Charges:

a.(1). İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Ankara Esenboğa, Dalaman ve Milas Bodrum Airports:

Table 1:

|   | * Landing number<br>(According to the landing<br>number of air carriers) | Landing                               |                                                                               | Parking                               |                                                                               |
|---|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                          | Aircraft<br>(Plane)<br>Per 1000<br>Kg | Other crafts<br>(Helicopter, airship,<br>zeppelin, glider etc)<br>Per 1000 Kg | Aircraft<br>(Plane)<br>Per 1000<br>Kg | Other crafts<br>(Helicopter, airship,<br>zeppelin, glider etc)<br>Per 1000 Kg |
|   | A                                                                        | B                                     | C                                                                             | D                                     | E                                                                             |
|   |                                                                          | ( € )                                 |                                                                               |                                       |                                                                               |
| 1 | 0 – 499 between Landing number                                           | 6,70                                  | 4,20                                                                          | 2                                     | 1                                                                             |
| 2 | 500 – 1000 between Landing number                                        | 6,40                                  | 4,20                                                                          | 2                                     | 1                                                                             |
| 3 | 1001– 2000 between Landing number                                        | 6,00                                  | 4,20                                                                          | 2                                     | 1                                                                             |
| 4 | 2001 –4000 between Landing number                                        | 5,70                                  | 4,20                                                                          | 2                                     | 1                                                                             |
| 5 | 4001 and above                                                           | 5,40                                  | 4,20                                                                          | 2                                     | 1                                                                             |

\*According to progressive landing number of aircrafts, landing charge in table is calculated for per landing.

a.(2). Adana, Nevşehir Kapadokya, Trabzon ve Isparta Süleyman Demirel, Bursa Yenişehir, Çardak, Samsun Çarşamba, Tekirdağ Çorlu, Erzurum, Gaziantep, Kars, Kayseri, Konya, Van Ferit Melen and the airports to be opened to international traffic during the year:

Table 2:

|   | * Landing number<br>(According to the landing<br>number of air carriers) | Landing                               |                                                                               | Parking                               |                                                                               |
|---|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                          | Aircraft<br>(Plane)<br>Per<br>1000 Kg | Other crafts<br>(Helicopter, airship,<br>zeppelin, glider etc)<br>Per 1000 Kg | Aircraft<br>(Plane)<br>Per 1000<br>Kg | Other crafts<br>(Helicopter, airship,<br>zeppelin, glider etc)<br>Per 1000 Kg |
|   | A                                                                        | B                                     | C                                                                             | D                                     | E                                                                             |
|   |                                                                          | ( € )                                 |                                                                               |                                       |                                                                               |
| 1 | 0 – 499 between Landing number                                           | 4,20                                  | 2                                                                             | 1                                     | 0,5                                                                           |
| 2 | 500 – 1000 between Landing number                                        | 4,00                                  | 2                                                                             | 1                                     | 0,5                                                                           |
| 3 | 1001– 2000 between Landing number                                        | 3,80                                  | 2                                                                             | 1                                     | 0,5                                                                           |
| 4 | 2001 –4000 between Landing number                                        | 3,60                                  | 2                                                                             | 1                                     | 0,5                                                                           |
| 5 | 4001 and above                                                           | 3,40                                  | 2                                                                             | 1                                     | 0,5                                                                           |

\*According to progressive landing number of aircrafts, landing charge in table is calculated for per landing.

b. The Tariff for Additional Service Charges:

Table 3:

|   | The Types Of Charges                             | Charges |
|---|--------------------------------------------------|---------|
|   | A                                                | B       |
|   |                                                  | ( € )   |
| 1 | Approaching (Including VFR) Charge / Per Landing | 31      |
| 2 | Lighting Charge / Per Landing or Take-Off        | 41      |

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>INTERNATIONAL LANDING AND PARKING TARIFF |                               |               |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:02                                                                                                                             | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 57                                                                            |

### 3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- Landing and parking charges are calculated according to the maximum take-off weight/mass of the aircraft. Ton fractions are rounded to 1.000kg in the calculations. Certificates to be predicated on for the maximum take-off weight/mass are Registration Certificate, Noise Certificate and Load and Trim Sheet Certificate. In the case that no certificate is found for the aircraft not registered in the Service and Revenue System, JP catalog is the reference. In the case that the maximum take-off weight/mass of aircraft registered in the Service and Revenue System is different from the maximum take-off weight/mass in the certificates, the peak value of the maximum take-off weight/mass on the certificates presented our Organization/ identified is to be predicated on.
- The duration for parking begins with the aircraft touchdown and ends with the engine start permission. Parking period covers 24 hours. The first two hours is exempted from parking. In the event of parking over 2 hours, no exemption is applied and full parking fee of 24 hours is collected.

In the event of parkings over 24 hours, for every additional 24 hours elapsed, charges in the table are collected based on the landing time. (No parking exemption is applied for the first two hours as well.) In the event of the second parking period elapsing 24 hours, 100%, in the event of the third and consecutive parkings 200% surcharge is collected at Atatürk, Antalya and Dalaman International Airports. This collection is permanent at Atatürk International Airport and implemented between 01 June - 30 September at Antalya and Dalaman International Airports.

b.1. 50 % of accruing international landing and parking charges is applied to the aircraft which arrives and departs between 00.01-05:00 local time at Atatürk, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes, Milas Bodrum and Dalaman International Airports.

- International landing charge is applied at the first airport of landing to the Turkish registered aircraft when they fly back from an international flight. Domestic lines parking fee is charged for the airlines whose bases are in Turkey following their arrival from an international flight. If an aircraft is foreign purchased and if the continuation of the transactions for being Turkish registered for that aircraft is notified by the Ministry of Transport, domestic parking charge is applied to said aircraft.
- No parking fee, stated on tariff 2.a.(1) and (2) columns B and D, is applied for the first 3 days to the aircrafts that have no deal in commercial air transport (visit only for the purposes of sports, related to civil aviation) and having permission from Turkish CAA. For the following days, 25% of parking charges of the tariff 2.a.(1), columns B and D is applied.
- Domestic landing and parking charges are applied to the foreign registered aircraft rented by the Public Corporations and Organisations located in Turkey, under permission of Ministry of Transport after they first landed in Turkey.
- When the lighting systems are in operation, lighting charge is applied only for either landing or take off that takes place between sunrise and sunset according to seasons and visibility conditions. In the event of providing lighting service for both legs of Turkish registered aircraft in domestic and international flights, landing is considered. 50% of this charge is applied for the aircraft other than aeroplane and 25% of this charge is applied for the aircraft arriving in Turkey for sports purposes regarding civil aviation. Engine start/landing hours are considered.
- If the scheduled departure of an aircraft is delayed by congestion or by DHMI ATC units for any reason causing the parking period extension, no parking charge is applied for exceeding time.
- 50% of the parking charges is applied to the aircraft executing training flights provided that departure and arrival airports are same, no passengers other than flight crew and trainee are carried and flight notice is provided to DHMI beforehand. No charge is applied for "touch and go". (The said discount is not applicable for the flight schools which execute the training flights for commercial purposes.)
- 50% of the landing and parking charges is applied to those aircraft which are commercial air carriers but having no traffic rights (i.e. no embarkation and disembarkation of passengers and loads); which only have technical landing permission concerning refuelling, customs formalities, alteration of flight team (crew) and flight team (crew) relaxation etc. Besides, reductions in the articles b.1, n and q of this tariff are not applied additionally. . If the parking is continued for the aircraft which does not take off immediately after tackling technical landing issue, no reduction is applied for the landing and parking charges.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>INTERNATIONAL LANDING AND PARKING TARIFF |                               |               |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:02                                                                                                                             | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 58                                                                           |

- j. In case of suitable park position availability and on condition of providing parking at the places specified by the Airport Authority, no parking surcharges in item 3.b. applied to aircraft which are not permitted to take off by international and national, political, military and civil aviation authorities or court of justice, during flight prohibition period.
- k. Landing, parking and other tied charges determined by the related Military Forces Commanderships are applied at the airports which are not operated by DHMI but Military Forces Commanderships. Landing, parking, lighting and approach charges for the flights to the above-mentioned airports are assessed by the departure airport. Parking charge is assessed according to the duration in the flight plan.
- l. For the aircraft parked compulsorily due to events such as accident, crash and/or fire which are out of airport authority's wish and will and for the aircraft whose registry is cancelled, the parking charge in the tariff is applied for the period beginning from the event date until the aircraft is parked to the isolated parking area, provided that the aircraft is parked to the isolated parking area specified by Airport Authority or to the area other than the declared parking area within 30 days. After the aircraft is parked to the area designated by Airport Authority or to the area other than the declared parking area within 30 days, 25% of the charge calculated according to the tariff is collected.  
After the legal procedures are completed (the date which is notified by DGCA is to be predicated on) and in case the aircraft is not removed in 6 months time at the latest, DHMI is authorized to remove the aircraft or have it removed, provided that the removal charge is collected from the aircraft owner or from the aircraft owner company.
- m. According to Cabinet Decision (97/9608) article 1; no landing, parking and other additional fees (lighting, approach and extension of declared operational hours, follow-me, safety precautions against aircraft fire) applied to aircraft which are flying between TRNC and the third countries; aircraft of which arrival / departure airports are TRNC and the third countries which lands on airports operated by DHMI, national and international aircraft carrying transit passenger and aircraft flying between TRNC and Turkey directly.
- n. 50 % of landing and parking charges is applied at the international airports other than Atatürk International Airport and the airport open to the International traffic between 01 October – 31 May.
- o. No landing fee and for the first 30 days no parking fee is collected from the aircraft having weights between 0 and 6000 kg. In case the parking duration exceeds 30 days, the whole parking duration is charged. Calculation is based on the parking charge in the tariff.
- p. No service fee is applied for the landing, parking and lightening services at Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya and Bursa Yenişehir Airports.
- q. 50% of the landing and lighting charges is applied at Tekirdağ Çorlu Airport. First four hours is free of charge for parking, %50 of the charges tariff is applied for the next four hours and %100 is applied for parking above eight hours.
- r. If the aircraft is subject to cash payment, the aircraft is allowed to depart in coordination with Traffic Management/Unit following the cash payment according to DHMI Collection and Revenue Directive.
- s. If more than one item that decreases the unit price in the tarif table exists, only one of the discounts (the one which is the highest in proportion) in the same itemization will be applied.
- t. If the Turkish registered aircraft are leased by the foreign airlines, domestic parking charge will be settled for the maintenance time only, for the parkings in order to carry out maintenance.
- u. Charging is based on the flight purpose indicated in the permission obtained from Directorate General of Civil Aviation.
- v. This tariff is not applied for the conditions indicated below:
  - (1) Aircraft carrying aid material and personnel, sufferers and their accompanies for the purpose of natural disasters or humanitarian aid,
  - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
  - (3) Aircraft bringing military aid material to Turkey,
  - (4) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
  - (5) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits,
  - (6) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration,
  - (7) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMi)<br>INTERNATIONAL LANDING AND PARKING TARIFF |                               |               |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:02                                                                                                                             | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 59                                                                           |

- (8) Aircraft returning to the departure airport due to technical reasons or order of official authorities (in case of exceeding 24 hours, parking fee is taken.),
- (9) Aircraft, flying back to departure airport or landing to another airport without embarking/disembarking pax/freight as a result of that airport is closed to air traffic temporarily because of meteorological reasons or technical failure in airport systems,
- (10) Test flights not exceeding 30 minutes, provided notice given beforehand.
- (11) Aircraft landing due to emergency disease on board.
- (12) No charge is collected for the aircraft parking on the private apron or hangar which has no contradictory arbitrament in rental contracts and is constructed by airlines, aircraft maintenance companies or aircraft owner/operator.

#### 4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMİ Revenue Services Directive and payments are made according to DHMİ Collection of Revenues Directive.
- b. In case of the national air carriers carrying their passengers on the board of the foreign registered aircraft due to congestion of their flights, landing and parking charges are paid by T.C. registered air carriers.
- c. According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the new amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>THE TARIFF FOR THE EXTENSION OF AIRPORT OPERATIONAL<br>HOURS |                               |               |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:04                                                                                                                                                 | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 60                                                                            |

### 1. CONTENT:

This tariff contains the charges and principals of application regarding the extension of airport operational hours and / or opening the airports, operated by DHMI.

### 2. THE TARIFF:

|   | Types of Services                                  | International<br>(€/per hour) | Domestic<br>(TL/per hour)    |                                |
|---|----------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
|   |                                                    |                               | Aircraft 6000 kg<br>and over | Aircrafts less<br>than 6000 kg |
|   | A                                                  | B                             | C                            | D                              |
| 1 | Extension of Declared Airport<br>Operational Hours | 412                           | 620                          | 310                            |

### 3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- If the airport is requested to be opened out of declared airport operational days or hours for the reason of an aircraft delay, additional flight or as an alternate airport even if landing is not realized, "Extension of Airport Operational Hours" charge is collected from each airline which requests extension and/or which utilizes from this extension. The charge for the extension of airport operational hours or airport opening is calculated regarding the period that begins one hour earlier from the notified arrival time and half an hour later after the departure of the aircraft.
- Column (B) is applied to the aircraft of which arrival or departure leg is abroad.
- Single charge is collected from the airline which has more than one aircraft utilizing this extension.
- Extension period is the time period between one hour before the notified arrival time of the aircraft and half an hour after the departure of the aircraft.
- Extension periods are calculated by half hour periods. Periods over 15 minutes are taken as half an hour and periods below 15 minutes are not taken into account in the calculations.
- Opening and closing days/hours are taken into consideration while calculating extension periods.
- If the request is cancelled after the beginning of the extension period, the charge of 3 hours is applied.
  - For the aircraft which arrives on the day or hours on which the airport is not operational, calculation will be made as follows;
    - If the requested period is equal or less than 3 hours, 3 hours of extension period will be charged.
    - If the period taken into calculation is more than 3 hours, 2 hours for arrival and 2 hours for departure totally 4 hours of extension period will be charged.
  - If the airport is not operational on the arrival or departure leg;
    - If the extension or opening period taken into calculation, equal or less than 3 hours, the duration for extension/opening is charged.
    - If the above mentioned duration is more than 3 hours the period of 3 hours is charged.
  - The delays of planned or notified traffics are charged separately.
  - Single charge is collected from an airline which has more than one aircraft utilizing the extension.
  - 20 % of charge is applied for the extension of operational hours / opening of Muş, Amasya Merzifon, Sinop, Balıkesir Körfez, Uşak, Tokat, Siirt, Erzincan, Çanakkale, Ağrı, Kahramanmaraş, Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel and Balıkesir Merkez Airports; 40 % of charge is applied for the extension of operational hours / opening of Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya, Malatya, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen, Kayseri, Diyarbakır, Adıyaman, Batman, Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Tekirdağ Çorlu, Elazığ, Kars, Konya, Mardin, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Hatay Airports.
- Requests for the extension of Airport Operational Hours are done according to the Airport Operational Hours application principles at DHMI website ([www.dhmi.gov.tr](http://www.dhmi.gov.tr)).
- If more than one item that decreases the unit price in the tarif table exists, only one of the discounts (the one which is the highest in proportion) will be applied.

|                                                                                                                                                                           |                                      |                      |                |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br/>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br/>THE TARIFF FOR THE EXTENSION OF AIRPORT OPERATIONAL<br/>HOURS</b> |                                      |                      |                |  |
| <b>Tariff</b><br>No:04                                                                                                                                                    | <b>Effective date:</b><br>01.01.2012 | <b>Date of rev.:</b> | <b>Rev.No:</b> | <b>Page: 61</b>                                                                     |

j. Charging is based on the flight purpose indicated in the permission obtained from Directorate General of Civil Aviation.

k. This tariff is not applied for the conditions indicated below:

- (1) Aircraft carrying aid material and personnel, sufferers and their accompanies for the purpose of natural disasters or humanitarian aid.
- (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
- (3) Aircraft carrying military aid material to Turkey,
- (4) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
- (5) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits
- (6) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration
- (7) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
- (8) Aircraft returning to the departure airport due to technical reasons or order of official authorities,
- (9) Aircraft, flying back and landing to departure airport, without embarking/disembarking pax/freight or another airport because of meteorological reasons in arrival airport,
- (10) Aircraft landing due to emergency disease on board.
- (11) In case of extension of airport operational hours due to meteorological reasons, security, customs, procedures obeyed by official posts and delays or troubles arising from DHMI's activities.
- (12) The aircraft carrying patients, injured persons and organs free of charge and the aircraft of hospitals and the ambulance aircraft both of which examine and treat patients free of charge

#### 4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. In case of the national air carriers carrying their passengers on the board of the foreign registered aircraft due to congestion of their flights, landing and parking charges are paid by T.C. registered air carriers.
- c. According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the new amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>SAFETY PRECAUTIONS AGAINST AIRCRAFT FIRE TARIFF |                               |               |         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:05                                                                                                                                    | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 62                                                                            |

#### 1. CONTENT:

This tariff contains the charges, rendering for safety precautions against aircraft fire services for landing and taking-off aircraft at the airports operated by DHMI.

#### 2. THE TARIFF:

|   | Aircraft           | Foreign Air Carriers<br>( Hour / € ) | Domestic Air Carriers<br>( Hour / TL ) |
|---|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
|   | A                  | B                                    | C                                      |
| 1 | 0 - 6 Tonnes       | 38                                   | 47                                     |
| 2 | 6 Tonnes and Above | 87                                   | 99                                     |

#### 3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- Safety precaution service is given compulsorily for the aircraft which have passengers on board and is refuelled, and the tariff is charged.
- Fire Fighting Vehicle is allocated with its crew for safety precaution service.
- Charges in Column C are applied for the aircraft rented by public organizations following their first entrance to Turkey provided that permission is gotten from Ministry of Transport.
- This tariff is not applied for the conditions indicated below:
  - (1) Aircraft carrying aid material, aid personnel, sufferers and their accompanies,
  - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
  - (3) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
  - (4) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits
  - (5) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration
  - (6) Military aircraft specified by the Head of General Staff and Force Commanders,
  - (7) Aircraft on search and rescue,
  - (8) Aircraft on checking flight of navigational aids,
  - (9) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
  - (10) Safety precaution services provided to the aircraft in every kind of emergency situation.

#### 4. PAYMENT:

- The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the new amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>FOLLOW-ME SERVICE TARIFF |                               |               |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:06                                                                                                             | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 63                                                                            |

#### 1. CONTENT:

This tariff contains the charges for follow-me services performed to aircraft and vehicles at the movement areas of Turkish Airports operated by DHMI.

#### 2. THE TARIFF:

##### a. For Aircraft:

|   | Airport         | International<br>( Per Aircraft ) |                       | Domestic<br>( Per Aircraft ) |                       |
|---|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
|   |                 | 0 - 6 Tonnes                      | 6 Tonnes<br>and Above | 0 - 6 Tonnes                 | 6 Tonnes<br>and Above |
|   | A               | B                                 | C                     | D                            | E                     |
|   |                 | ( € )                             |                       |                              |                       |
| 1 | Atatürk Airport | 6                                 | 34                    | 3                            | 6                     |
| 2 | Other Airports  | 4                                 | 19                    | 2                            | 4                     |

##### b. For Vehicles:

|   | For Vehicles | International Airports | Other Airports |
|---|--------------|------------------------|----------------|
|   | A            | B                      | C              |
|   |              | ( TL )                 |                |
| 1 | Per Vehicle  | 37                     | 19             |

#### 3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- This service is only compulsory for International flights at Atatürk Airport.
- This service is given by DHMI except national registered aircarriers.
- Follow-me service is compulsory in following cases due to security need at movement areas;
  - (1) For aircraft carrying burnable, flammable and explosive material at movement areas and vehicles embarking or disembarking from these aircraft.
  - (2) For vehicles having temporary apron cards, reaching to aircraft by passing critical places, upon the instruction of airport authority.
- This tariff is not applied for the conditions indicated below:
  - (1) Aircraft carrying aid material, aid personnel, sufferers and their accompanies,
  - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
  - (3) Aircraft assigned to the Presidency of a republic, Prime Ministry, ministries and official organizations,
  - (4) Aircraft, specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits
  - (5) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport,
  - (6) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
  - (7) For the aircrafts that have no deal in commercial air transport ( visit only for the purposes of tourism or sports, related to civil aviation),
  - (8) For the non-commercial land vehicles owned by public sector organizations.

#### 4. PAYMENT:

- The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the new amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>GROUND HANDLING SERVICES TARIFF |                               |               |         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:07                                                                                                                    | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 64                                                                            |

### 1. CONTENT:

As referred in the SHY-22 Airports Ground Handling Regulation, this tariff contains the charges that will be paid to DHMI by the ground handling agents holding A, B and C working licences and providing ground handling services for the aircraft on international flights, and by the air carriers executing international flights and having self-handling for the services permitted in the SHY-22 Regulation, and by the air carriers providing ground handling services for another air carrier in the special cases permitted in SHY-22 Regulation and the application principles.

### 2. TARIFF TABLES:

#### a.Passenger Aircraft Tariff:

| Cate<br>gory | Seat Capacity | Obligatory Services on International Flights |                                             |      |                         |                     | Catering<br>Service | Representaion,<br>Supervision<br>and<br>Administration |
|--------------|---------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------|-------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|
|              |               | Passen<br>ger<br>Traffic                     | Load<br>Control<br>and<br>Commu<br>nication | Ramp | Line<br>Mainten<br>ance | Flight<br>Operation |                     |                                                        |
|              |               | EURO (€)                                     |                                             |      |                         |                     |                     |                                                        |
| A            | 0 - 50        | 6                                            | 1                                           | 10   | 3                       | 5                   | 2                   | 5                                                      |
| B            | 51 - 100      | 16                                           | 1                                           | 31   | 5                       | 5                   | 4                   | 5                                                      |
| C            | 101 - 150     | 36                                           | 3                                           | 62   | 5                       | 5                   | 9                   | 5                                                      |
| D            | 151 - 200     | 46                                           | 4                                           | 82   | 10                      | 5                   | 15                  | 5                                                      |
| E            | 201 - 250     | 62                                           | 6                                           | 103  | 15                      | 5                   | 19                  | 5                                                      |
| F            | 251 - 300     | 72                                           | 6                                           | 124  | 19                      | 5                   | 21                  | 5                                                      |
| G            | 301 - 350     | 82                                           | 6                                           | 144  | 22                      | 5                   | 25                  | 5                                                      |
| H            | 351 and more  | 93                                           | 7                                           | 165  | 26                      | 5                   | 29                  | 5                                                      |

#### b. Cargo Aircraft Tariff:

| Category | MTOW (ton)   | Obligatory Services on International Flights |      |                  |                  |
|----------|--------------|----------------------------------------------|------|------------------|------------------|
|          |              | Load Control and Communication               | Ramp | Line Maintenance | Flight Operation |
|          |              | EURO (€)                                     |      |                  |                  |
| A        | 0 – 25       | 1                                            | 15   | 3                | 5                |
| B        | 26 – 50      | 2                                            | 36   | 4                | 5                |
| C        | 51 – 75      | 3                                            | 82   | 12               | 5                |
| D        | 76 – 100     | 4                                            | 98   | 15               | 5                |
| E        | 101 - 150    | 5                                            | 124  | 19               | 5                |
| F        | 151 – 200    | 6                                            | 144  | 21               | 5                |
| G        | 201 - 300    | 7                                            | 160  | 26               | 5                |
| H        | 301 and more | 8                                            | 206  | 31               | 5                |

### 3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- The provisions of “SHY-22 Airports Ground Handling Regulation” are valid for the application of this tariff.
- Passenger aircraft are classified by seat capacity and cargo aircraft are classified by maximum take-off weight. The ton fractions regarding maximum take-off weights of cargo aircraft are rounded up to 1000kg.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>GROUND HANDLING SERVICES TARIFF |                               |               |         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:07                                                                                                                    | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 65                                                                           |

- c. Pursuant to the SHY-22 Airports Ground Handling Regulation, the charges specified for passenger and cargo aircraft in the Traiff Tables are paid to DHMI by the groundhandling agents against the ground handling services provided for international flights.
- d. If one of the obligatory or statutory groundhandling types (Ramp Service, Passenger Traffic, Cargo Control and Communication, The Line Maintenance and Flight Operation Services) is provided partially, the charge specifed for that service type will be levied wholly since service provision is regarded as a whole. No charge for passenger traffic service is levied for the ferry flights for both landing and take-off. In the event of one-leg implementation, no charge is levied in case the international leg is empty (there is no passenger subject to a charge). ( Throughout the year, if the SHY-22 Airports Ground Handling Regulation is amended, the changes are applied exactly.)
- e. If the foreign air carriers document via their civil aviation authority that the line maintenance and flight operation services for their own aircraft at our airports are not necessary or can be provided without the dispatcher/technician, the said air carriers will be exempted from this necessity.
- f. Provided that the domestic air carriers hold working licences for line maintenance and flight operation at their base airport, they are not obliged to provide services or have services provided for which they hold working licences at the other airports.
- g. Only the baggage carrying aircraft will be regarded as cargo aircraft.
- h. €4 per ton is paid to DHMI for the cargo carried by passenger and cargo aircraft for loading, unloading and carrying on the apron. In the calculation, if the monthly ton fractions are 500kg and more they are increased upper ton. (The articles (l) and (m) of this tariff is not applicable for charging.)
- i. Only for ramp service, 50% of the charges in the Table 2.a. is levied for the aircraft that has taken off with passengers and cargo and executed technical landing without disembarkation and unloading. If the passengers are proceeded to the transit lounge, 50% of the charges in the Table 2.a. is levied for the passenger traffic service. If the aircraft does not take off immediately after the elimination of the reason for technical landing and the aircraft is continued to park, the charges are levied without discount.
- j. 50% of the charges in tables 2.a and 2.b. of the tariff is applicable for the domestic air carriers for their flights to/from abroad (one leg).(Not assessed within the context of articles decreasing the price in the tariff in the article 3.n of this tariff).
- k. Domestic lines tariff is applicable for the international flights of airlines whose bases are in Turkey executing arrival and departure between 00.01-05.00 local time. No charge is collected by DHMI for the groundhandling services for domestic flights.
- l. % 2 of the invoice drawn up by the Aircraft Special Security and Control agents for the air carriers is levied from the agents. (The articles (l) and (m) of this tariff is not applicable.)
- m. 50 % of the charges in the Passenger Aircraft Tariff Table 2.a. of this tariff is applicable for all air carriers at all of the airports between 01 October-31 May.(Except for Atatürk International Airport)
- n. 70 % of the fees in the Passenger Aircraft Tariff Table 2.a is charged between 01 June-30 September for the airlines whose bases are in Turkey. (Except for Atatürk International Airport)
- o. The articles 3.(i), 3.(j), 3.(l) and 3.(m) that decreases the unit price in the tariff table; only one of them that are in the same service itemization (the one which is the highest in proportion) is applied.
- p. The flight purpose indicated in the permission obtained from Directorate General of Civil Aviation is predicated on for charging made for technical landing.
- q. During the domestic flights of airlines whose bases are in Turkey, catering services received for the next international flights are charged in the airport in which catering service received.
- r. This tariff is not applied in the following conditions:
  - (1) In case of provision of free of charge groundhandling services by the agents upon the instruction of Ministry of Transport for the aircraft bringing or carrying away aid material because of natural disaster etc.
  - (2) In case of provision of free of charge groundhandling services upon the instruction of Ministry of Transport for the particular aircraft or aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>GROUND HANDLING SERVICES TARIFF |                               |               |         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:07                                                                                                                    | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 66                                                                           |

(3) The groundhandling service to be provided again for the aircraft turning back to the parking stand or to the departure airport after take-off upon the request of competent authorities.

(4) In case the air carriers obtain working licences for the representation, supervision and administration, aircraft special security service and control, flight operation, line maintenance, load control and communication services and provide the mentioned services wholly or partially for their own aircraft.

(5) Aircrafts having scheduled flights to Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale, Gökçeada, Cengiz Topel and Sinop Airports in accordance with the physical characteristics of mentioned airports published in AIP,

(6) Aircrafts, flying back to departure airport or landing to another airport without embarking/disembarking pax/freight as a result of that airport is closed to air traffic temporarily because of meteorological reasons or technical failure in airport systems.

(7) Aircrafts making emergency landing due to the illness during the flight.

#### 4. PAYMENT:

- The charges in this tariff are levied and invoiced according to the DHMI Revenue Directive, the collection of revenues is executed according to the DHMI Collection of Revenues Regulation.
- The charges in this Tariff are paid to DHMI by the persons and/or agents providing groundhandling services.
- According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the new amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>GROUND HANDLING WORKING LICENCES TARIFF |                               |               |         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:08                                                                                                                            | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 67                                                                           |

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for the airports' ground handling working licences, to be given in accordance with "SHY-22 Airports' Ground Handling Regulation".

2. THE TARIFF:

2.a. Working Licence First Grant Tariff:

2.a.(1). International Working Licence, Group A and C:

|     | Types Of Services                       | Airports  |           |                                   |          |                  |                   |
|-----|-----------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|----------|------------------|-------------------|
|     |                                         | Atatürk   | Antalya   | A.Menderes<br>Dalaman<br>M.Bodrum | Esenboğa | Adana<br>Trabzon | Other<br>Airports |
|     |                                         | A         | B         | C                                 | D        | E                | F                 |
|     |                                         | ( € )     |           |                                   |          |                  |                   |
| 1.  | Passenger Traffic                       | 600.000   | 400.000   | 200.000                           | 100.000  | 20.000           | 1.000             |
| 2.  | Load Control And<br>Communication       | 80.000    | 60.000    | 40.000                            | 20.000   | 4.000            | 1.000             |
| 3.  | Ramp                                    | 1.800.000 | 1.200.000 | 600.000                           | 300.000  | 40.000           | 1.000             |
| 4.  | Line Maintenance                        | 45.000    | 30.000    | 15.000                            | 10.000   | 2.000            | 500               |
| 5.  | Flight Operation                        | 20.000    | 15.000    | 5.000                             | 5.000    | 1.000            | 500               |
| 6.  | Transportation                          | 10.000    | 7.500     | 5.000                             | 5.000    | 2.000            | 1.000             |
| 7.  | Catering Service                        | 100.000   | 75.000    | 50.000                            | 50.000   | 20.000           | 1.000             |
| 8.  | Supervision<br>Administration           | 70.000    | 50.000    | 30.000                            | 25.000   | 5.000            | 1.000             |
| 9.  | Special Security<br>Service And Control | 150.000   | 60.000    | 50.000                            | 50.000   | 10.000           | 500               |
| 10. | Representation                          | 40.000    |           |                                   |          |                  |                   |

a.(1).(1).The airports where tender method will be used in order to give Group A International Working Licence for Passenger Traffic, Load Control and Communication and Ramp services are determined by DHMI Headquarters.

2.a.(2). International Working Licence Group B :

|    | Types Of Services                       | Airports |         |                                   |          |                  |                   |
|----|-----------------------------------------|----------|---------|-----------------------------------|----------|------------------|-------------------|
|    |                                         | Atatürk  | Antalya | A.Menderes<br>Dalaman<br>M.Bodrum | Esenboğa | Adana<br>Trabzon | Other<br>Airports |
|    |                                         | A        | B       | C                                 | D        | E                | F                 |
|    |                                         | ( € )    |         |                                   |          |                  |                   |
| 1. | Passenger Traffic                       | 300.000  | 200.000 | 100.000                           | 50.000   | 10.000           | 200               |
| 2. | Load Control And<br>Communication       | 40.000   | 30.000  | 20.000                            | 10.000   | 2.000            | 200               |
| 3. | Ramp                                    | 900.000  | 600.000 | 300.000                           | 150.000  | 20.000           | 200               |
| 4. | Line Maintenance                        | 9.000    | 6.000   | 3.000                             | 1.500    | 200              | 100               |
| 5. | Flight Operation                        | 4.000    | 3.000   | 2.000                             | 1.000    | 200              | 100               |
| 6. | Transportation                          | 2.000    | 1.500   | 1.000                             | 1.000    | 400              | 200               |
| 7. | Catering Service                        | 20.000   | 15.000  | 10.000                            | 10.000   | 4.000            | 200               |
| 8. | Special Security<br>Service And Control | 40.000   | 30.000  | 20.000                            | 20.000   | 8.000            | 200               |

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMi)<br>GROUND HANDLING WORKING LICENCES TARIFF |                               |               |         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:08                                                                                                                            | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 68                                                                           |

2.b. Working Licence Extention Tariff:

2.b.(1). International Working Licence, Group A and C:

|     | Types Of Services                       | Airports |         |                                   |          |                  |                   |
|-----|-----------------------------------------|----------|---------|-----------------------------------|----------|------------------|-------------------|
|     |                                         | Atatürk  | Antalya | A.Menderes<br>Dalaman<br>M-Bodrum | Esenboğa | Adana<br>Trabzon | Other<br>Airports |
|     |                                         | A        | B       | C                                 | D        | E                | F                 |
|     |                                         | ( € )    |         |                                   |          |                  |                   |
| 1.  | Passenger Traffic                       | 300.000  | 200.000 | 100.000                           | 50.000   | 10.000           | 500               |
| 2.  | Load Control And<br>Communication       | 40.000   | 30.000  | 20.000                            | 10.000   | 2.000            | 500               |
| 3.  | Ramp                                    | 900.000  | 600.000 | 300.000                           | 150.000  | 20.000           | 500               |
| 4.  | Line Maintenance                        | 22.500   | 15.000  | 7.500                             | 5.000    | 1.000            | 250               |
| 5.  | Flight Operation                        | 10.000   | 7.500   | 2.500                             | 2.500    | 500              | 250               |
| 6.  | Transportation                          | 5.000    | 3.750   | 2.500                             | 2.500    | 1.000            | 500               |
| 7.  | Catering Service                        | 35.000   | 20.000  | 15.000                            | 15.000   | 7.500            | 500               |
| 8.  | Supervision<br>Administration           | 25.000   | 20.000  | 12.500                            | 10.000   | 1.000            | 500               |
| 9.  | Special Security<br>Service And Control | 40.000   | 20.000  | 15.000                            | 10.000   | 2.000            | 250               |
| 10. | Representation                          | 20.000   |         |                                   |          |                  |                   |

2.b.(2). International Working Licence, Group B:

|    | Types Of Services                       | Airports |         |                                   |          |                  |                   |
|----|-----------------------------------------|----------|---------|-----------------------------------|----------|------------------|-------------------|
|    |                                         | Atatürk  | Antalya | A.Menderes<br>Dalaman<br>M-Bodrum | Esenboğa | Adana<br>Trabzon | Other<br>Airports |
|    |                                         | A        | B       | C                                 | D        | E                | F                 |
|    |                                         | ( € )    |         |                                   |          |                  |                   |
| 1. | Passenger Traffic                       | 60.000   | 40.000  | 20.000                            | 10.000   | 2.000            | 40                |
| 2. | Load Control And<br>Communication       | 8.000    | 6.000   | 4.000                             | 2.000    | 400              | 40                |
| 3. | Ramp                                    | 180.000  | 120.000 | 60.000                            | 30.000   | 4.000            | 40                |
| 4. | Line Maintenance                        | 1.800    | 1.200   | 600                               | 300      | 40               | 20                |
| 5. | Flight Operation                        | 800      | 600     | 400                               | 200      | 40               | 20                |
| 6. | Transportation                          | 400      | 300     | 200                               | 200      | 80               | 40                |
| 7. | Catering Service                        | 4.000    | 3.000   | 2.000                             | 2.000    | 800              | 40                |
| 8. | Special Security<br>Service And Control | 8.000    | 6.000   | 4.000                             | 4.000    | 1.600            | 40                |

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- The principles of "SHY-22 Ground Handling Regulation" is valid for the application of this tariff.
- Possessing licences to perform ground handling services of different types specified in SHY-22 Ground Handling Regulation is compulsory.
- Ground Handling companies will have to provide seperate working licences for each type of service at each airport to provide services.
- Charges are collected for each airport and each type of service.
- The charges are applied for the working licences which are given for any services, even if the handling company had not been organized for all types of services specified for each services.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>GROUND HANDLING WORKING LICENCES TARIFF |                               |               |           |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:08                                                                                                                            | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No:01 | Page: 69                                                                           |

- f. No working licence or authorization to perform handling services are given before the collection of licence charges and Service Contract is completed.
- g. Due to SHY-22 Ground Handling Regulation, the companies who are accepted to be given licences by the Ministry will have to receive said licence from DHMI by effecting payment within 30 days latest. Otherwise the licence will be annulled after due transactions were made as per the regulation.
- h. In case the licence holding company has not applied for the extension and has not paid extension charge said licence will be annulled by the execution of due transactions.
- i. Validity period of International Working Licence is 2 years and Domestic Licence is 5 years.
- j. In case of cancellation of any licence by DHMI, or demand for cancellation of the licence by the holder, the charges collected by DHMI are not reimbursed or deemed as equivalence of a part of the charge for a licence.
- k. Airlines that offer their own representation supervision and administration services are exempt from charges for licences they will obtain.
- l. Except for representation, the first grant domestic licence fee is € 10,000 at Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Airports and € 2,000 for other airports.
- m. The extension fee for domestic working licence is € 5,000 for Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas Bodrum, Adana, Trabzon Airports and € 1,000 for other airports.
- n. The domestic working licence fee, either for the first grant or extension, is collected in all airports and the number of services (except for domestic representation licence) is not taken in to account.
- o. The first grant fee is € 10,000 and the extension fee is € 5,000 for Domestic Representation Working Licence in all airports.
- p. Charges for working licences for the airports to be opened service and airports to be opened to international flights will be separately specified by DHMI.
- q. The discount rate in the extension charges for the working licenses at the airport where the organization is entitled as "green organization" by Directorate General of Civil Aviation will be 20%, for the airports which have not assumed the title of "green airport", 50%, for the airports which have assumed the title of "green airport".
- r. The discount rate in the extension charges for the working licenses at the airport where the organization is entitled as "organization having facilitation for persons with disabilities" by Directorate General of Civil Aviation will be 20%, for the airports which have not assumed the title of "airport having facilitation for persons with disabilities", 50%, for the airports which have assumed the title of "airport having facilitation for persons with disabilities".

#### 4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. The charges are paid to DHMI by those who receive(d) working licences.
- c. The first grant licences fee in table 2.a.(2), is paid by two equal equal installments; the first one is before the licencing and the second will be paid until the same date a year later.
- d. Working Licence extension fee is paid by four equal installments; the first installment's deadline is the last day of validity date of licence and the others are collected in six months periods. The installment amount is paid upon the first installment tariff charge. In case of the invalidity of the given licence before the last payment deadline, the rest of installments are not paid.
- e. VAT is included in the charges.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>PASSENGER SERVICE TARIFF |                               |               |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:13                                                                                                             | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 70                                                                           |

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for the use of airport facilities and services given to passengers when they are leaving or travelling in Turkey.

2. THE TARIFF:

2.a. International :

| Airport                                                                   | International |       |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|
| A                                                                         | B             | C     |
|                                                                           | ( \$ )        | ( € ) |
| 1 Adnan Menderes, Esenboğa, Antalya                                       |               | 15    |
| 2 Atatürk, Dalaman, Milas Bodrum                                          | 15            |       |
| 3 Other airports and airports will be put in commission throught the year |               | 5     |

2.b. Domestic:

| Airport                                                                                                      | Domestic |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| A                                                                                                            | B        | C      |
|                                                                                                              | ( € )    | ( TL ) |
| 1 Atatürk, Esenboğa, Antalya                                                                                 | 3        |        |
| 2 Adnan Menderes, Dalaman, Milas Bodrum,                                                                     |          | 6      |
| 3 Adana, Trabzon, Diyarbakır, Batman, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Malatya, Samsun Çarşamba, Van Ferit Melen |          | 4      |
| 4 Other airports and airports will be put in commission throught the year                                    |          | 2      |

3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- Passenger service charge that should be paid to DHMI is included in passenger's ticket fare. Airline officials can collect passsenger service charge during check-in, if it is not collected at the time the ticket is purchased. But this application is possible only for exclusive cases which are based on individual passenger.
- Payments are made to DHMI by airlines or their handling companies on a monthly basis. Charges are made based on Load and Trim Sheet and on other official documents.
- Charges mentioned in column B are applied with a discount to be determined by DHMI, to the passengers of special flights regarding the 3rd age tourism between the dates of 01 October - 31 May, having received permission from Ministry of Transportation, Maritime Affairs and Communications.
- Except the terminal buildings operated by BOT and leasing model, 50% of international passenger service charges is applicable at the airports open to international traffic between 01 October and 31 May. At Adnan Menderes, Dalaman and Esenboğa Airports, which are run by BOT model, 50% of passenger service charge is applicable for the international passengers over the guaranteed number by DHMI between 01 October and 31 May, provided that the discount is reflected to the air carriers (Relevant certificates will be exhibited.). Netting is made at the end of the year.
- The international passenger service charge at the last exit airport is collected from the passengers who fly abroad with domestic leg and do not stop over. In case of stop over, domestic passenger service charge at the airport of stop over is collected from the passengers as well.
- No passenger service charge is collected from the transfer passengers who fly from abroad and do not stop over. In case of stop over, domestic passenger service charge at the airport of stop over is collected from the passengers.
- In case of direct flights for abroad, the international passenger service charge is collected at the airport of direct flight.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>PASSENGER SERVICE TARIFF |                               |               |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:13                                                                                                             | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 71                                                                           |

- h. The passenger service charge of the passengers who come from other airports and fly abroad from Atatürk International Airport is collected as US\$ 15 from TAV Co. according to the agreement between the airports and airlines.
- i. In order to be implemented only for the transit/transfer passengers who come from abroad and continue with an international flight and use terminals in this context at Atatürk and Antalya International Airports, 5€ is collected for every departure passenger by the leaseholder companies from the concerned airlines according to the load sheet documents. Procedures and principles of implementation of this article is determined by General Directorate.
- j. The passenger fee in the implementation / leasing arrangement will be applied as of the date of the terminal inauguration at the terminals which will be operated by Build-Operate-Transfer and leasing models.
- k. No service fee is applied for the domestic and international lines passenger service at Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya, Bursa Yenişehir Airports.
- l. If more than one item that decreases the unit price in the tariff table exists, only one of the discounts (the one which is the highest in proportion) in the same itemization will be applied.
- m. 50% of the charges in the 3rd row of the table 2.a. is applicable for the passengers who will travel to Turkish Republic of Northern Cyprus between 01 June-30 September.
- n. Passenger number is determined by the related Military Department at the airports which are not operated by DHMI but the Military Departments. Basing on this number, passenger service charge related with the flight from the mentioned airport is levied and collected by the destination airport.
- o. This tariff is not applied for the conditions indicated below:
  - (1) Aircraft carrying aid material and personel, sufferers and their accompanies for the purpose of natural disasters or humanitarian aid
  - (2) Aircraft carrying Heads of States on their official visits,
  - (3) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes
  - (4) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits
  - (5) Aircraft specified by the Prime Ministry or Ministry of Transport and aircraft specified/chosen by General Directorate of State Airports Administration
  - (6) Foreign military aircraft on condition of reciprocity,
  - (7) Aircraft returning to the departure airport due to technical reasons or order of official authorities,
  - (8) Children at 2 years and under,
  - (9) Passengers, who travel by Turkish military aircraft,
  - (10) Passengers, of aircraft which lands by technical reasons (even if they make entrance to Turkey),
  - (11) Foreign teams participating in International 23rd April Children Festival and Turkish National Sport Teams going abroad,
  - (12) To foreign passengers with diplomatic statue on their official visits, on the condition of reciprocity,
  - (13) Aircrew members and duty crew members who take place at airlines' lists of the crew (pilot, flight engineer, cabin crew and technician) and stand-by fight crew (provided that employer organization's identification card is shown),
  - (14) Crew shifts to take over the aircraft for the laterleg of the flight, or those given it over before the former leg of the flight, in case they travel by pass tickets to or from their duty places (provided that employer organization's identification card is shown).
  - (15) This tariff is not applied for the aircrafts which plans to have scheduled flights to Siirt, Tokat, Uşak, Çanakkale, Gökçeada, Cengiz Topel and Sinop Airports in accordance with the physical characteristics of mentioned airports published in AIP.

#### 4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the qnew amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>LOAD BRIDGE, 400 HZ ELECTRICITY, WATER SERVICES TARIFF |                               |               |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:14                                                                                                                                           | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 72                                                                           |

1. CONTENT:

This tariff contains the charges for the terminal services presented to an aircraft docking to the bridge at the terminal buildings and the airports operated by DHMI.

2. THE TARIFF:

2.A. International Terminal Charges:

| Category | Maximum Take-Off Weight | Load Bridge<br>( Hour ) | 400 Hz<br>Electricity<br>( Hour ) | Water<br>( Per Flight ) |
|----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
|          | A                       | B                       | C                                 | D                       |
|          | ( € )                   |                         |                                   |                         |
| A        | 0- 50.000 Kg            | 62                      | 68                                | 12                      |
| B        | 50.001- 75.000 Kg       | 82                      |                                   | 12                      |
| C        | 75.001- 106.000 Kg      | 105                     |                                   | 12                      |
| D        | 106.001- 152.000 Kg     | 136                     |                                   | 12                      |
| E/F      | 152.001- 212.000 Kg     | 198                     |                                   | 19                      |
| G        | 212.001- 300.000 Kg     | 233                     |                                   | 19                      |
| H        | 300.001- Kg And more    | 262                     |                                   | 19                      |

2.B. Domestic Terminal Charges:

| Category | Maximum Take-Off Weight | Load Bridge<br>( Hour ) | 400 Hz<br>Electricity<br>( Hour ) | Water<br>( Per Flight ) |
|----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
|          | A                       | B                       | C                                 | D                       |
|          | ( € )                   |                         |                                   |                         |
| A        | 0- 50.000 Kg            | 31                      | 34                                | 12                      |
| B        | 50.001- 75.000 Kg       | 41                      |                                   | 12                      |
| C        | 75.001- 106.000 Kg      | 53                      |                                   | 12                      |
| D        | 106.001- 152.000 Kg     | 68                      |                                   | 12                      |
| E/F      | 152.001- 212.000 Kg     | 99                      |                                   | 19                      |
| G        | 212.001- 300.000 Kg     | 116                     |                                   | 19                      |
| H        | 300.001- Kg And more    | 131                     |                                   | 19                      |

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>LOAD BRIDGE, 400 HZ ELECTRICITY, WATER SERVICES TARIFF |                               |               |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:14                                                                                                                                           | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 73                                                                            |

### 3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- a. Terminal services charges are applied according to the maximum take-off weight of aircraft as indicated in their Registry. Fractions of take off weights are to be rounded off 1000 kg.
- b. When calculating passenger bridge service and 400 Hz Electric Service; half an hour fee is charged if time is less than half an hour, if half an hour is exceeded, full hourly fee is charged. When calculating passenger bridge service and 400 Hz Electric Service; half an hour fee is charged if time is less than half an hour, if half an hour is exceeded, full hourly fee is charged. However, if the total passenger bridge occupancy time is less than for passenger bridge and electric service, half-hourly charge is applicable in the calculation.  
The charges in the columns B and C of the tables (2.A.) and (2.B.) are collected from the aircraft in the A-B-C-D-E/F-G-H categories of the international and domestic lines passenger bridge service tables for the first 60 minutes. In the event that the bridge time elapses 60 minutes for the aircraft in these categories, half an hour fee is charged if elapsed time is less than 30 minutes, full fee is charged if elapsed time is more than half an hour. However, no charge is collected for the first 15 minutes elapsing 60 minutes.
- c. Duration (the charges in column B) for the use of a loading bridge begins with the docking of aircraft to the bridge and ends by push-back from the bridge. Hourly 400 Hz. Electric service charge is 50% more for the aircraft which meets its 400 Hz. Electric requirement by connecting two cables.
- d. Duration for 400 Hz system in column C begins with the connection of the system to aircraft and ends with the disconnection of the system from aircraft.
- e. For the services indicated in columns C and D, the system is allocated to handling companies by DHMI. The charges in Column C and D are paid for usage of the system. If the 400 Hz electric and water systems services are not recieved from DHMI but received from elsewhere although the 400 Hz electric and water systems are active, then this is not a hindrance for the assessment of the charges.
- f. These charges mentioned here applied additionally to the ground service charges. Those services not included in the tariff list are not charged.
- g. 70% of the Passenger Bridge charge is applied to the aircraft on technical landing or for the aircraft which returns to ramp site from take-off point or for the aircraft which blocks the bridge due to technical failure when it clears the bridge off by push-back.
- h. For aircraft, having no deal in commercial air transport, but arriving to Turkey only for the purpose of sports or tourism activities related to civil aviation and technical landing, without embarktion / disembarktion of freight, mail or passenger and who performs technical landing without the aim of arriving Turkey are subject to pay 50% Passenger Bridge charge.
- i. The duration for loading bridge use is maximum 2 hours. If it exceeds 2 hours, 25% surcharge of Passenger Bridge charge is applied for every extra half hour. But, if departure of an aircraft is delayed by any reason regarding the airport such as adverse weather conditions and it exceeds 2 hours, no charge is applied.
- j. For any reason, actual departure time of an aircraft is delayed by ATC Units and if for this reason the time of using bridge exceeds 2 hours, no additional loading bridge charge is applied.
- k. If the loading bridge is available for the docking of an aircraft before its notified schedule, only 25% of the Passenger Bridge charge per hour is applied for this period.
- l. For the aircraft docking to the loading bridge, the parking plan of Ramp Control is fundamental. In case of extension of the duration of using loading bridge and / or extension is caused by a delayed landing and in turn these extension impedes later allocations, Ramp Control may ask aircraft to park at open park position by cancelling previous allocation. Long period parking at the loading bridge is only possible if the allocation plan of Ramp Control is not impeded.
- m. In case of difference in the arrival and departure airlines, bridge charge is invoiced to the airline related to the departure flight number.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>LOAD BRIDGE, 400 HZ ELECTRICITY, WATER SERVICES TARIFF |                               |               |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:14                                                                                                                                           | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 74                                                                           |

n. This tariff is not applied for the conditions indicated below:

- (1) Aircraft carrying aid material, aid personnel, sufferers and their accompanies,
- (2) Aircraft belonging to the Presidency, Prime Ministry, Ministry and representation agencies/institutes,
- (3) Aircraft, specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits and those aircraft notified by Ministry or Transport,
- (4) Aircraft belonging to Turkish Armed Forces and aircraft specially assigned to the military or civilian staff who are rendering official visits.

#### 4. PAYMENT:

- a. The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- b. According to Act VAT (No 3065) article 13; the amounts less than 100.-TL will be invoiced by adding VAT and the amount of 100.-TL and above will be free of VAT. Throughout the year, if the amount free of VAT changes, the amount free of VAT will be according to the new amount.

| CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br>CHECK-IN AND TRANSIT COUNTERS, KIOSK AND GREETING DESKS<br>TARIFF |                               |               |         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tariff<br>No:15                                                                                                                                                      | Effective date:<br>01.01.2012 | Date of rev.: | Rev.No: | Page: 75                                                                            |

### 1. CONTENT:

This tariff contains the charges and principles of application on allocations of check-in and transit desks at airports.

### 2. THE TARIFF:

#### 2.a. Check-in Transit Counter:

|   | Airports                                                | Terminals                 | Temporary<br>Allocation<br>(Per Hour) | Permanent Allocation<br>(For Each<br>30 Flights) |
|---|---------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
|   | A                                                       | B                         | C                                     | D                                                |
|   | ( TL )                                                  |                           |                                       |                                                  |
| 1 | Milas Bodrum                                            | International             | 17                                    | 2.117                                            |
| 2 | Izmir Adnan Menderes, Antalya,<br>Dalaman, Milas Bodrum | Domestic                  | 11                                    | 340                                              |
| 3 | Other Airports                                          | International<br>Domestic | 8                                     | 253                                              |

#### 2.b. Check-in Kiosk:

|   |                | Domestic | International |
|---|----------------|----------|---------------|
|   | A              | B        | C             |
|   | ( Month / TL ) |          |               |
| 1 | Check-in Kiosk | 229      | 303           |
| 2 | Qmatik         | 62       | 80            |

#### 2.c. Greeting Desks:

|   | Greeting Desks | Hourly | Weekly | Monthly | Yearly |
|---|----------------|--------|--------|---------|--------|
|   | A              | B      | C      | D       | E      |
|   | ( TL )         |        |        |         |        |
| 1 | For each desk  | 17     | 280    | 737     | 7.751  |

### 3. PRINCIPLES OF APPLICATION:

- Charges indicated in column B are valid for the first 2,5 hours, 50% surcharge is applied for exceeding period.
- Any period less than half an hour is considered as half an hour.
- Request for temporary desk allocations are made to DHMI officer at least one hour prior to the desk opening.
- Duration for temporary desk allocations where the electronic scales are available;
  - Begins with the delivery of an electronic scale and ends with the submittance of the key of the scale to DHMI officer,
  - At the transit desks, begins with docking of an aircraft to the loading bridge or parking and ends with the submittance of the key of transit desk to DHMI officer.

| <b>CHARGES TARIFF REPUBLIC OF TURKEY GENERAL DIRECTORATE OF<br/>STATE AIRPORTS ADMINISTRATION(DHMI)<br/>CHECK-IN AND TRANSIT COUNTERS, KIOSK AND GREETING DESKS<br/>TARIFF</b> |                                      |                      |                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tariff</b><br>No:15                                                                                                                                                         | <b>Effective date:</b><br>01.01.2012 | <b>Date of rev.:</b> | <b>Rev.No:</b> | <b>Page: 76</b>                                                                     |

- (3) In temporary allocations, duration starts by the opening of counter allocation form and ends with the delivery/closure of the counter allocation form to the counter allocation officer.
- The duration of temporary desk allocations at other airports, begins with the opening of the desk and ends with the related airline / handling company's desk officials notification to DHMI official for closing of the desk and by signing the related forms.
  - At terminals where the electronic scales are available, delivery and submittance of check-in desks; (electronic scales are checked on both) If any damage or failure is noticed during usage or check, the loss is compensated by the user.
  - Column C of the tariff is also applied to pre-check-in desks and ticket sale desks allocated to charter companies.
  - Except ground handling companies, for permanent desk allocations airline companies must have self handling licence for traffic service. If the number of the desks are not available to meet the all requirements, the number of monthly flights is taken into consideration.
  - On permanent allocations, if the number of flights exceeds monthly 30, one hour charge is applied for each flight.
  - On permanent allocations, desks are used only by the company allocated. But upon the permission of DHMI the desks can be used by more than one air carrier jointly. In such cases no extra charge is claimed.
  - At the airports which will be opened to international traffic during the year, the third line of the tariff is applied.
  - % 50 of the third line of the tariff will be applied to air carriers who only have domestic operation licence.
  - The organisations which open temporary check-in counters without permission of DHMI are charged three times of the counter fee in the tariff.
  - On permanent and hourly allocations, charge for electricity is not applied for the equipments and systems such as; electronic scale, computer and monitor etc. present in counter.
  - Greeting Desk tariff is not applied for the following persons and organisations;  
(1)Non-commercial public bodies/organisations (except for the organisation companies which work on behalf of these bodies/organisations)

#### 4.PAYMENT:

- The tariff charges specified in this booklet, are charged and invoiced according to the principles of application of DHMI Revenue Services Directive and payments are made according to DHMI Collection of Revenues Directive.
- VAT is included in the charges.